5月1日起私家车取消报废年限限制

据新华社电 商务部网站14日发布了《机动车强制报废标准规定》,明确根据机动车使用和安全技术、排放检验状况,国家对达到报废标准的机动车实施强制报废。该规定将自今年5月1日起施行。其中,私家车取消报废年限限制,不过行驶超60万公里须报废。

四种情况机动车应强制报废

根据规定,已注册机动车应当强制报废的情况包括:达到规定使用年限;经修理和调整仍不符合机动车安全技术国家标准对在用车有关要求的;经修理和调整或者采用控制技术后,向大气排放污染物或者噪声仍不符合国家标准对在用车有关要求的;在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的。

各类机动车使用年限方面,规定明确了小、微型出租客运汽车使用8年、专用校车使用15年等。小、微型非营运载客汽车、大型非营运轿车、轮式专用机械车无使用年限限制。

私家车使用时限翻一番

根据规定,国家对达到一定行驶里程的机动车引导报废。比如小、微型出租客运汽车行驶60万千米,中型出租客运汽车行驶50万千米,大型出租客运汽车行驶60万千米;小、微型非营运载客汽车和大型非营运轿车行驶60万千米,中型非营运载客汽车行驶50万千米,大型非营运载客汽车行驶60万千米;专用校车行驶40万千米;正三轮摩托车行驶10万千米,其他摩托车行驶12万千米等。

有分析指出,取消了报废年限转而以公里数的限制为标准的方法,大大提高了汽车的使用率。以一年2万公里的正常使用率来计算,私家车的使用时限几乎翻了一番。

纵深

车主获利 二手车市场利好

针对私家车报废年限取消这一新政,有关人士分析称,取消私家车报废年限实际上也是对公民私有财产权的一种尊重和保护,并且降低了车主使用汽车的成本,这将会使更多的人加入到购车的行列中来,特别是对于中高档车市将产生重要的影响。车主在购买新车时会尽量从品质和服务上评价一辆车的好坏,而不是简单地以价位作为购车标准。

私家车报废年限取消后,很多卖家在卖车时一些车龄较长但是性能不错的二手车,因使用时间的增加,价格可能要比以前高一些,这也会导致二手车价格的上涨。此外,消费者购买二手车时也将主要从车的安全和技术性能等方面来考虑。另一方面,严格的标准也会加速汽车的更新换代,技术更先进,符合未来排放标准的汽车将更受欢迎,这将促进二手车市场健康发展。

寒假临近,西安铁路公安局神木车站派出所组织警力走进校园,通过现场讲解、挂图展示等方式,向师生讲解铁路安全常识,收到良好效果。图为民警向孩子们讲解铁路安全常识。

刘卫国 王娜 郭玉军 摄

我省将建15家儿童福利机构

民办收养所已撤销

本报讯 省民政厅副厅长李保存15日披露,从2013年起,我省在“十二五规划”期间,将至少新建15家儿童福利机构。目前陕西省为福利机构孤儿提供最低养育标准每人每月1000元人民币,散居孤儿最低养育标准每人每月800元资金,均高于全国标准。

据中国民政部统计,中国内地现有孤儿61.5万名,但仅有2%的县配备儿童福利机构,多数县(市、区)没有专门的儿童社会福利机构。目前,由个人和社会组织抚养的孤儿达到50多万名,“民间抚养”已成为救助孤儿的主力军。

有业内人士指出,河南兰考7名孤儿命殇民居火灾,引发了民众对中国孤儿救助、收养制度的关注,将现行的孤儿救助体系推至风口浪尖,也暴露了其中存在的法制漏洞。

西北政法大学教授邢爱华认为,政府、个人和社会组织对“孤儿”的救助和抚养并不能完全解决问题,加大对已婚者的道德和法律宣传,特别是树立“弃儿违法”的法律观念,让“病儿”、“残儿”回归家庭,才能遏制“孤儿”问题的产生。

陕西省民政厅有关人士透露,陕西现已基本撤销民办收养所,目前我省11市(区)和5个县均设有儿童福利机构。过去因为经费和福利机构建设不足,也出现过一些民办收养所,但是按照国家规定,不允许个人兴办儿童福利机构,如果要办,必须征得当地民政部门同意,与民政部门共同建设。目前陕西省为福利机构孤儿提供最低养育标准每人每月1000元,散居孤儿最低养育标准每人每月800元资金,均高于全国标准。

据悉,目前陕西境内专门的儿童福利机构仅16家,福利机构和专业人员的紧缺是孤儿救助的主要问题。从2013年开始,在“十二五规划”期间,将至少新建15家儿童福利机构,在部分“孤儿”较多的地区会酌情增加建设投入。 (冀浩凡)

我省道路春运预计发送旅客3900万人次

本报讯 据悉,今年春运自1月26日起至3月6日止,为期40天。据交通运输部门预测,春运期间我省道路旅客运输量将达到3900万人次,水路客运量将达到56万人次。为保障旅客安全,省交通运输厅要求所有长途客车严格执行凌晨停车休息和客车安全告知制度。

据悉,今年春运将在2月7日、8日和14日、15日间形成客流高峰。由于学校放假较早,学生流提前启动,不会与民工流、返乡探亲流高峰时段重叠,将在一定程度上缓解节前客流高峰。同时,随着西安—北京,西安—广州高铁列车开通,西安咸阳国际机场T3航站楼吞吐能力增加,以及西安新城南客运站等8个客运站的竣工运营,我省春运客流聚集点将进一步增加。

为保证旅客出行,春运期间,全省将投放客运车辆近80万辆,总客位数近3000万座;投放船舶400余艘,1.2万客位。今年,我省各级道路运输管理机构还将进一步加强价格管理,严控票价,严厉打击“黑车”等非法营运车辆。我省公路、水运投诉监督电话分别为029-87346001和029-87316281。 (张路)

交通部 新版机动车驾驶员培训教材正式发行

据《人民日报》笔者从交通运输部了解到:新版机动车驾驶员培训教材《安全驾驶从这里开始》日前正式由人民交通出版社面向全国公开出版发行。

新版教材根据交通运输部与公安部联合发布的《机动车驾驶培训教学与考试大纲》全新改版,由交通运输部组织编写。据悉,新版教材更注重安全文明驾驶意识的培养、实际道路驾驶能力的培训以及职业驾驶人素质的养成。

短消息

省图书馆专人协助务工人员订票

本报讯 春运的脚步越来越近,为了帮助辛苦一年的外来务工人员顺利买到一张回家的火车票,省图书馆电子视听文献阅览室将提供免费网络和指导。

省图书馆数字资源部胡主任说,由于网络购票需注册电子邮件账户并开通个人网银,对许多不常上网、不熟悉网络的外来务工人员来说,只能望“网”兴叹。“去年,活动的顺利开展受到外来务工人员的好评,今年我们将利用陕西省图书馆的场地优势和技术支持,继续为他们提供服务,开通网购火车票的通道。帮助外来务工人员早日回家。”胡主任说,目前,全省各级图书馆电子阅览室均全面开通购票专区,设专人协助需要网络订票的外来务工人员。需要通过互联网订火车票的外来务工人员可以前往省图书馆订票。 (万宝)

西安今年首批经适房开始申购

本报讯 作为新年首个开盘的浐灞新城金域花园(B)区经适房项目开始接受市民申购,878套房源销售均价为3605元/平方米,申请资格确定后,将以电脑摇号方式进行分配。

浐灞新城金域花园(B)区经济适用住房项目,位于灞桥区纺渭路以东、绕城高速以西。已通过资格审核并取得有效的西安市城镇居民经济适用住房购买资格申请审核表且愿意在该项目购买经济适用住房的申请人可以报名。申请登记需申请人持身份证、有效的西安市城镇居民经济适用住房购买资格申请审核表原件和复印件,现场填写登记表。登记表一律实行实名制,仅限本人使用和拥有,不得更名、转借、买卖。咨询电话为83516999。 (赵辉)

西咸主干道5月通车

本报讯 西安、咸阳之间的交通连接将更为通畅。据悉,宽80米~100米的三桥新街预计将于今年5月通车。三桥新街是西安和咸阳连接的主干道,通车后将对缓解交通压力,促进大西安旅游、商贸等产业起到积极作用。

通车后,西安、咸阳市民之间的交流与往来将更加方便快捷。特别是咸阳市民带朋友到西安自驾游,经过咸阳到西安旅游的游客,在西安工作的咸阳人,都将因三桥新街的提升改造而受益。在公共交通方面,三桥新街全段使用BRT快速公交系统,双向最内里的车道设计为公交专用道路,其他车辆禁入专用道;车站设在道路中间的绿化带中,行人通过地下通道或人行横道到达。(孙佳)

QIYEXINWEN 企业新闻

中铁电气化局西铁工程公司三段

“六比六看”促增产

本报讯 有比较才能有发展,有比较才能有进步,中铁电气化局西铁工程公司三段就将这个“比”运用的“活灵活现”。

近两年,由于建筑市场“寒冬”依旧,施工任务少、资金缺口大,工程进度拖延,职工队伍的稳定遭遇考验。面对严峻形势,三段开展“六比六看”活动,即比物资采购管理物美价廉,看物资阳光采购执行力;比工程成本最低,产值利润率最高,看项目赢利水平;比资金集中度最高,费用上缴最多,看对企业的贡献;比施工方案更优化,二次经营最佳,看项目创效盈利点;比现场管理文明施工最优,看安全质量控制无事故;比融入中心发挥作用最有效,看党建思想工作有活力。通过“六比六看”活动的开展,引导干部职工把注意力放在关注项目部发展、关注查找项目管理中的“短板”、“弱项”上,全员参与“学、比、看、查”,根据项目特点,全局部署,重点突围,取得一定成绩。

三段水暖公司是一个以水暖安装为主的专业性比较强的项目部,由于本专业为土建专业的附属工程,因而形成了项目零小、杂多、分散的特点。麻雀虽小、五脏俱全,每个项目不论规模大小、所要下的管理力度是一定的。这对于只有不到三十个职工,但要管理大大小小十来个项目的水暖分公司来说更是难上加难,项目管理中难度最大的资金清欠工作更显得尤为突出。三段段长赵斌认为:“成本是金,现金为王,效益优先”,他们把“比资金集中度最高,资金回收最快”作为“六比六看”活动的重点来抓。

水暖项目部为进一步增强清欠力量,在原来清欠小组的基础上,按照职责分工,分别成立了三个专项清欠小组。同时,在清欠机构完善和领导加强的前提下,认真研究了新形势下的清欠问题,努力探寻清欠思路,力争使清欠工作在较短时间内取得突破性进展和成效。三段党委书记李宝洪介绍,工程经济部门会列出各个项目的验工收入及资金回笼情况对比表,然后由各个清欠小组有针对性进行突破。小组负责人要保证将管段内的施工任务保质保量、安全完成,从整体上给指挥部留下好的印象。勤与指挥部沟通,利用各种关系掌握指挥部的资金动态,一有情况就加紧索要资金。另外在力所能及的情况下,积极配合指挥部向业主部门追讨资金。

经过对清欠工作的深入强化,水暖项目部清欠效果明显,各承揽项目的资金回笼率较活动前均有较大提高,各完工项目的资金回笼率均达到了80%以上,达到预期目标。

诚如赵斌所言,通过“六比六看”活动,对照先进、寻找差距,思想深受震撼,视野得到开阔,既增强了逆水行舟、不进则退的危机感,又增强了取长补短、奋勇争先的信心和勇气。如今,三段干部职工队伍稳定,项目管理平稳推进。面对严峻形势,他们将继续顶住重重压力,想尽千方百计,确保全年生产经营目标的顺利实现。

本报记者 杨琳

企业短讯

随着春节的临近,中铁十七局二公司千方百计筹措资金,确保在企业30多个项目务工的万余名劳务工按时足额领取工资。图为长昆项目一名劳务工回家前领到工资后,脸上露出喜悦的笑容。 齐晓赛 孙浩 摄

陕棉八厂
通报表彰员工见义勇为行为

本报讯 2012年12月31日晚8时许,陕棉八厂有梭车间主任李岁望和家人在咸阳湖边散步时,发现离湖岸二十余米远的冰面上蹲着一位年轻女子,低声哭泣,情形十分危急。在大声劝阻无果的情况下,他毫不犹豫地甩掉大衣,踏上嘎嘎作响的冰面,和随后赶到的两名工作人员,将女孩救上岸,后又返回将另一位筋疲力尽的施救人员拉到岸边。

李岁望在危急时刻挺身而出,见义勇为的先进事迹,赢得了社会和广大干部职工的高度评价和广泛赞誉。陕棉八厂党委决定,对李岁望同志进行通报表彰,并奖励500元,号召全厂广大干部职工以身边的典型为榜样,学习李岁望奋不顾身,见义勇为的高尚品质。(八厂宣)

西凤酒
2012年销售收入突破42亿

本报讯 1月13日,西凤酒2012年全国经销商总结大会在西安曲江会议中心举行,300多位来自全国各地的西凤酒优秀销售商受到表彰奖励。

2012年,西凤酒对产品生产线进行了精心梳理和调整,优化了产业布局,其中中高端产品比重占新开发产品达90.4%,保证了企业的良性健康运营。预计到2015年,西凤酒销售收入欲达到80亿元,西凤酒集团收入欲达到100亿元。据悉,西凤酒将推进成品灌装区,勾兑储存区,制酒、制曲生产区,物流储存区和行政办公区五大板块工程建设,彻底解决旺季市场供不应求的现象。 (杜哲)

巧安排 抓动态 盯重点

——西安机务段打造高质量机车备战春运

2013年春运逐渐临近,西安机务段为了保证春运期间运输生产安全,紧抓机车质量这一基础因素,于近日在全段范围内开展了春运机车大整修活动,对电力、内燃机车进行全面整修和保养,抢在春运到来之前喂肥所有“战马”,为春运旅客列车牵引任务提供优质动力。

西安机务段周密计划,详细安排。由党政正职牵头专门成立了春运机车整修领导小组,由检修、技术、运用等车间、科室负责人带领各专业工程师和技术员,根据往年春运机车出现的各类故障问题及检修经验,详细制定了今年春运机车整修方案,明确各专业管理干部责任,全面整修所有配属机车。

为了提高检修质量和效率,该段做出日历式安排,按照库内定期修与整备场状态修相结合的方式开展整修,并实施一车一表制度,对每台机车整修过程中发现并处理完毕的质量问题记录在表,汇总后于每周三将整修机型、台数、处理故障数和重大故障数制成表格,作为机车质量动态跟踪数据,报送检修、技术部门负责人,并传递到机车“110”故障急诊台值班员和机车司机手中,让值班员和使用机车的司机心中有数,同时要求司机加强上报机车在运行途中出现的动态故障,安排专人及时载入机车质量动态跟踪网络系统,作为检修参考依据。

在实际检修作业中,技术人员紧抓各项重点部位。结合冬季气温低的特点,对机车走行部、牵引装置及基础制动装置进行全面检查整修,严防走行部大部件断裂、脱落,对制动机全面检查、试验,确保制动管路及空气干燥器作用良好;他们还下大力气解决机车制动风管冬季排水不畅等惯性故障,拉网式排查解决电器接线“松、脱、虚、断”和柴油机“跑、冒、滴、漏”等“小而广”活件,深挖各类死角、狙击故障和火灾隐患,保证整修质量。

本报记者 刘鹏 通讯员 刘翔

(上接一版)

业内人士指出,机关事业单位使用劳务派遣人员实属无奈之举。机关事业单位编制有限,加之编制内人员存在效率低下等问题,也导致使用劳务派遣人员。

有关专家认为,我国劳务派遣人员待遇不公平的问题,首先是“同工不同酬”。济南市民张秀芹的儿子今年23岁,大专毕业后以劳务派遣的方式在济南西郊段店当协警,一个月工资不足2000元,交完养老保险后,每个月只剩下1200元,比正式民警少几倍。“根本不够花的,孩子恋爱都不敢谈。为啥同一个工作,干的活差不多,工资差距这么大呢?”张秀芹无奈地说。

同时,劳务派遣人员心理落差较大。记者调查了解到,不少企业的劳务派遣人员被安排在生产一线,有的已经连续工作10多年,但工资报酬、社会保险、休假制度、福利奖金等与正式员工差距较大。

在济南一家国企下属的二级单位工作6年的李立告诉记者,他们单位50多人,有七八个人是劳务派遣人员。虽然业绩考核每年比较靠前,但一直没有“转正”,工资收入2000多元,还不到在编人员的一半,更没有年终奖。“元旦时发福利人家都是高档水果,我们什么都没有,老感觉自己低人一等”。

此外,一些劳务派遣人员还被当作推脱问责的“挡箭牌”和“替罪羊”。

专家认为,涉及教育、执法等一些岗位过多使用劳务派遣人员,可能带来隐性危害。

劳动专家呼吁,关注劳动尊严

党的十八大报告中要求,加紧建设对保障社会公平正义具有重大作用的制度,逐步建立以权利公平、机会公平、规则公平为主要内容的社会公平保障体系。

劳动专家指出,一些企事业单位的劳务派遣行为反映了对劳动者不尊重,也违背了十八大提出的“三公平”的要求。专家呼吁,在现有各类单位人事制度和管理框架下,需探索建立过渡性保障机制,维护劳动者合法权益。

据分析,在劳动者处于弱势地位情况下,劳务派遣机构一定程度上充当了劳动者的“依靠”,并且一定程度上解决了部分临时性用工难题,缓解社会就业压力。

中国劳动学会副会长苏海南认为,由于我国普通劳动力资源长期供过于求,处于弱势地位的劳动者,往往只能被动地接受企业、机关事业单位的分配方式和分配结果。劳动法虽然明确了“同工同酬”,但在具体的实施中还缺少详细、可操作性的规定。

专家建议,在劳务派遣人员短期无法消除的情况下,应该逐步完善“过渡措施”,缩小工资和福利保障差距,进一步向“同工同酬”靠拢,减少社会不公。

如对编制实行“动态管理”,将一些部门富余编制及时调整补充给紧缺部门,还可以根据需要适度增加编制。

如尽快完善企业、机关事业单位用工制度法规,细化劳务派遣的范围,规定准许实行劳务派遣的行业、工种,明确禁止使用劳务派遣的行业,细化工资福利待遇和“同工同酬”原则。

此外,政府还可以通过购买服务的方式缓解编制人员不足带来的压力。“对于部分由派遣员工能独立完成的社会事务,可从机关事业单位中分离出来,交由社会中介机构管理,或者通过购买公共服务的方式解决。”贵阳市人社局总会计师肖建波说。