

巡线——为春节保电护航

有这么一群人，他们一个月有二十多天都工作在野外，他们用双脚走出了一条条保障万家灯火通明的崎岖之路，他们用瘦弱的身躯与残酷的大自然斗争，谱写出一曲曲铮铮赞歌，他们就是最平凡却又最伟大的巡线工人。1月14日，国家电网榆林市供电公司巡线工进行春节前最后一次持续二十天的线路巡视，全力以确保春节期间电力供应安全稳定。

出发，迎着那一抹朝阳

14日清晨，位于榆林市西南120公里，地处毛乌素沙地南缘的靖边县城一片宁静，深冬寒意并未因天气温暖而减轻，大街上只有零星赶早的马路清洁工慵懒地挥动着手中的扫帚，仿佛还没睡醒。一辆满载着人的电力巡线车从靖边县城驶过，驶向毛乌素沙地深处，他们就是一群最可爱的人——该公司第二保线站巡线工。

“今天的巡线地段环境比较恶劣，大家一定要打起精神，注意安全。”在车上站长师学升对巡线员们说。由于出发的早，巡线工人们只能在车

上简单地吃点随身带的干粮，“来你也吃点，这东西挨饿，不然一会连爬山的力气都没有了。”巡线工高军递给笔者自己带的食物，笔者咬了一口，“你平时巡线时就吃这个吗？味道挺特别的，只吃这个够吗？”高军狠狠地喝了一口水，“够啦，这东西还挺挨饿的，这会吃点，待会能连续巡线好几个小时呢。”

一夜的大雨过后，天上的阴云仍未散去，还有下雨的可能，高军却在出发前早早收拾好了巡线用的装备。“每天去哪儿都是有计划的，如果有一天出不去，后面的计划就乱了。”由于电力基塔大多架设在半山腰或山顶上，高军和同事们的工作量非常大，每天至少得爬七八个山头。

随着巡线车的向前行驶，周围的人烟越来越稀少，映入眼帘的只有此起彼伏的山峦，7点30分，终于来到了位于双城村的一座山脚下，车子无法再向前行驶，工人们从车上下来准备徒步开始巡线。

跋涉，从不言辛苦

7点40分，站长在向所有

工人进行任务安排和技术交底之后，巡线工人便开始了一天的巡视。笔者跟随着最后一组巡线工高军和孙增强进行92号到99号铁塔巡线，“小孙，仔细检查一下工具，一路做好详细的检查记录！”虽然每天重复的工作，高军还是不停地叮嘱着搭档。

扳手、钳子、小手锯、望远镜、测高仪等巡线工具，有不同型号的螺母、铁丝等材料，再加上必备的大水壶、饼干、砍刀等，每名巡线员背着10多公斤重的装备上路了。

高军是一名有着多年巡线工作经验的老员工，他从一开始工作就做巡线工人，工作十三年来，大部分的时间都在野外巡线，就算刮风下雨，甚至雪天，只要雨雪不是特别大，都得按计划出去巡线。曾经家中的老父亲和孩子生病住院，他都因为在外巡线而不能亲自去照顾父亲和孩子，站长准他休假几天回去照顾家人，他却婉拒依然坚持在自己巡线的岗位上，“做一行就要爱一行，这一段线路是我负责的，我就得照顾好，这么多年了，

我对这段线路的路况熟悉，别人做我不太放心。”“我就是觉得对不起我的老父亲和妻儿，这么多年苦了他们了。”谈到家人时的高军竟然有点哽咽。

由于是野山，山路不仅陡，而且都是碎石，爬起来并不容易，本来都没有爬山的路，现在的路都是工人一脚一脚踩出来的。高军脚上的绝缘鞋，往往一个月就要换一双。“上山还好说，下山更得小心，摔倒滑倒都是常有的事儿。”高军说，因为坡度大，山路都是绕来绕去，有时候你看见基塔就在眼前了，但就是过不去。所以，爬一座山头体力消耗巨大。工人们却从无怨言，依然重复再重复地巡线。

巡视，一切为了供电安全

巡线不久，高军就发现了一处线路下方有树木生长过高，存在影响线路安全的隐患，碗口粗的树高军和他的搭档费了好一会功夫才砍伐掉，“这种野生的树长势太旺，为了线路安全，不得不砍了，不然等树长高了，枝杈伸到线路

上，那可是会出大问题的。”

9点10分，终于来到了第

一个铁塔下，从铁塔下仰望，塔高50多米，上面架满了电线，高军从工具包里取出望远镜，开始仰望检查线路是否一切正常，孙增强则拿出巡视工作日志根据高军的口述进行记录。

“巡视时细节很重要，塔基有没有锈蚀，插销有没有松动，高压瓷瓶是否有雷击痕迹等等，都要仔细地检查，一点也马虎不得。”高军介绍说，像这样的铁塔，最高的50多米，最低的也有10多米，巡线员们平均每天要巡视十几个，一趟下来，脖子都会酸上好几天。

巡线过程中最辛苦的就是不停地上下山，上山还好点，下山时人稍微不小心就会摔倒，被山上的荆棘扎得一身伤。“跟着我们的脚步走，不要走偏了。”因为笔者，高军一下子变得比平时小心翼翼多了。他说，这边地形我熟悉，哪里好走哪里不好走早都烂熟于心了。

当检查完最后一个铁塔，结束巡视的时候已经是下午2点40分了……

(第五鑫)



近日，千阳公路段结合年终冬训总结工作，组织全段职工开展了拔河、象棋等丰富多彩的文体娱乐活动，进一步增强了职工的凝聚力和向心力。 杜宏伟 徐胜君 摄

“小宝贝”的大作用

在1月14日晚上出去干天窗之前，西安电务段张桥信号工区的王工长布置完任务以后，没有忘记提醒大伙一声：“今晚上天冷，出去干活，都别忘了把自己带的‘小宝贝’带上。”

听了工长的提醒，即将上“战场”的大伙都朝自己的腰部摸了摸，大伙都知道工长口中的“小宝贝”就是各自腰部的暖腰袋。在寒冷的夜晚干活，这个“小宝贝”可是发挥了大作用，为大家提供了热乎乎的暖意。

这个“小宝贝”是阎良维修车间主任特意为包西线上的两个工区配发的，因为张桥、关山两个工区的天窗维修时间都在夜晚。有一次参加天窗盯控，车间主任在完成设备安全风险盯控的同时，也把寒风中大伙挨冻的情形记在了心里，没过多久，就立刻为夜间天窗检修设备的大伙配备了这个“小宝贝”。

寒冷而漆黑的冬夜里，几束明亮的灯光成为大伙的“眼睛”，而腰部的“小宝贝”更是成为了大伙的“知己”，在寒夜里，它不仅暖着大伙的身，更是暖着大伙的心，天际的点点寒星，似乎也在为这个“小宝贝”的大作用而鼓掌叫好。

(王跃进)

佛坪

“阳光赛马”搭建干部成长平台

本报讯 “我全程参与了公推公选，这样的机制、平台，确实让想干事、能干事、干成事、不出事的干部如鱼得水，连落选干部都心服口服！”近期，佛坪县以破解干部选拔任用初始提名为目标，创新机制“阳光赛马”，对11名正、副科级干部岗位公开选拔、竞争上岗干部群众的一致好评。

该县按照“重德才、重实绩、重作风、重公论”标准，全力破解干部选拔以票取人、求全取人、论资排辈等弊端，增加基层一线干部获得初始提名的机会，确保把最优秀的干部选拔到最适合的岗位上。组织、人事等部门在逐一摸清职数编制、岗位特点等之后，严格公开职数、推荐报名、资格审查、公开选拔、公布成绩、确定上报等程序，利用广播、电视、公告、网站等广发信息、宣传动员，实现“海推海选”拓宽选人用人视野，设立民主推荐、演讲竞选、民主测评、素能测试、面试笔试和差额票决等多个“赛场”分层角逐。深入家庭、配偶单位、邻里等走访了解、问卷调查，全面掌握竞选干部工作、学习、生活作风、思想道德等以甄别“千里马”。

去年，全年调配干部171名，新提拔干部47名，交流干部124名。

(肖峰 吴燕峰 杨彦)

车间有个“多面手”

“干，就要干好。”这是宝鸡机车检修厂内燃车间共产党员王耿常说的一句话，也是他多年工作实践的真实写照，工友们称他是个“多面手”。

王耿是一名车工，负责内燃机车零小配件的车床加工任务，还承担着车间工具室的管理发放工作，又是一名兼职的叉车司机，负责检修区里一些大型配件的搬运工作。如此多的工作使他没有太多空闲时间，经常见他在机床边加工配件，一会儿又在工具室发放工具，稍有空闲他又忙着修理职工用坏的工具，整理机床用的刀具。

身兼“数”职的他，不管什么工作，总是身先士卒。每天早上还不到上班时间，他便来回穿梭在工作厂地上，快下班了仍在机床边忙碌。因工作性质特殊，下班了王耿来说加班是常有的事，每次加工完配件，他还亲自动手与工友一起装配，直到达到技术要求。

业余时间，王耿喜欢钻研各种工装胎具的制作方法，近年来他先后参与研制了凸轮轴瓦加工专用胎具、增压器安装顶尖等专用工装工具40余套，不仅减轻了职工的劳动强度，提高了工效，而且节约了大量检修成本，受到了车间干部职工的一致好评。

(车军记 赵逸团)



日前，中铁二十局集团电气化公司玉铁项目部围绕“营造良好干大氛围，按期建成玉铁线”的工期目标，深入开展了“比安全质量、比施工进度、比标准化管理”为主要内容的劳动竞赛活动，图为担负施工的黎湛线玉林站至铁山港支线131.46KM的电力贯通线第一杆高杆树立，拉开了施工干大高潮的序幕。 刘红刚 摄

示范线上的模范师徒

缓堵保畅示范线K618路有一对模范师徒驾驶员，他们分别是56岁的“老公交”职毅和25岁的“新血液”海滨。相差31岁的他们在缓堵保畅工作中脱颖而出成为该线路缓堵保畅模范标兵，同时也引领了师徒结对活动的热潮。

身为党员示范岗的优秀驾驶员职毅不仅发挥了党员先锋模范作用，更是将这三十多年来自己的“公交经”传授给了众多徒弟，迄今，职毅的徒弟已经有近三十人，大部分都成为了公司的骨干，海滨就是其中之一。

能成为平安驾驶37年，无违章、无事故、无投诉的职毅的徒弟对初来K618路一年半的海滨来说，是一个学习、提升自己的绝佳机会，特别是在缓堵保畅的大环境中。

海滨刚到车队实习时，师傅职毅首先教授给他们这些徒弟的不是驾驶技术，而是要求他们修炼出一副良好的心态。不论遇到什么样的情形，首先都要先放端自己的态度。

师傅职毅常说：“我们从事公交驾驶工作不是一天两天，不要因为自己的驾驶心情不好，就做出违背交通规则的事情，比如‘见空插队’，不仅容易造成交堵，而且给自己的心情更是添堵！遇堵，宁可避让三分，也绝不抢那一秒。”

徒弟海滨回忆称，记得自己在上车后亲自“操练”的第一天里，由于线路经过友谊西路岔道口较多，所以，他没有从规定的路口进出，而是选择了其他的岔道，当时职毅影响徒弟行车什么也没说，可是一到站点，就开始教导：“你为什么不从公司规定的路口进出呢？”海滨狡辩着解释道：“我看岔道口可以出去，所以就……”师傅职毅则告诫：“有规定就要按照规定来，岔路口多往往容易遇到突发事件，一旦遇到会导致你来不及紧急制动，就有可能造成伤亡情况。如果是与快车道的社会车辆发生刮蹭，快车道

和公交车道都会因为事故而造成拥堵，而受损失的肯定会是咱们自己！”

海滨就这样在师傅的教育、叮咛、指正、熏陶和影响中一步步成长，变成了K618路的骨干驾驶员。

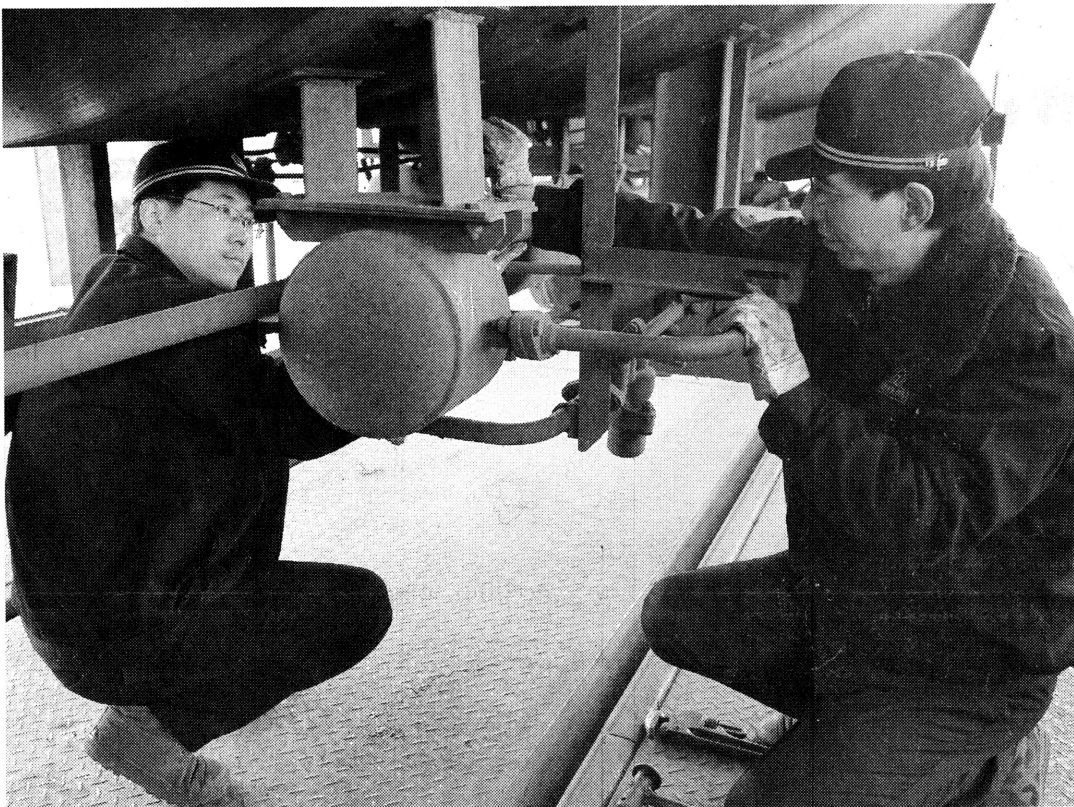
来说师傅职毅吧！职毅从七五年下乡返城后就参加了公交工作，三十七年来，职毅始终恪守自己的人生信条“认真真做事，诚心诚意待人”。在安全、服务工作上，他常以优秀党员的标准严格要求自己，用自己的行动为一批又一批青年驾驶员做出了表率。

K618路转行的中青年比较多，刚开始工作时，遇到很多工友业务不熟、上手较慢等情况，都是职毅手把手、一对一地教。时间一长，大家都亲切地称他为“职教授”。如果有谁遇到了什么疑难杂症也都找他解决。

营运过程中，职毅严格遵守交通法规，认真执行安全驾驶操作流程，坚持文明驾车、文明礼让。职毅常年固定首班车，坚持做到“首班不推迟”及出车前“三检”工作。职毅在长期的工作中为自己总结了一套“礼让两慢、两提前”的安全驾驶工作法。

在职毅看来，为乘客服务就是他的职责，保持最佳服务就是他的目标。因此，他始终快乐着工作，微笑着服务。平时他细心揣摩乘客的心理，努力掌握语言技巧。工作之余，他经常到其他先进的车组学习，观摩兄弟车组优秀驾驶员的服务方法，与他们交流驾驶经验。通过仔细观察、细心的体会，职毅总结出了自己的“八个一”标准，即“一言一语暖乘客心坎、一心一意为乘客着想、一举一动为乘客负责、一点一滴解乘客所难。”他还在车厢内配备了雨伞、报刊、便民药箱等爱心用品。他用自己的实际行动诠释了一名共产党员自强不息、勇于进取、奋斗不止的精神实质。

本报记者 刘鹏



为了确保春节物资运输车辆安全运行，安康车辆段提早入手，以抓好“零故障”校验、“三检一

验”制度和作业标准落实为重点，开展了春运安全隐患排查和专项整治活动，确保修竣车健康上线。

图为该段站修车间职工排查车辆制动管系漏泄故障的情景。 杨青松 摄

用辛勤劳动创造美好生活



国家统计局近日发布消息，2012年我国国内生产总值超过51万亿元，同比增长7.8%。在其他主要经济体陷入持续衰退之际，中国经济的稳步增长，为13亿中国人传递了信心。一分耕耘，一分收获。伟大的成绩和辛勤的劳动是联系在一起的，正是亿万人民的苦干实干，不断向世界呈现精彩纷呈的“中国故事”。

回望改革开放30多年历程，中国经济持续发展、人民生活水平显著提高，揭示了一个朴素的道理，改善民生、创造更美好的生活，是党和政府工作的方向，也是人民群众自身奋斗的目标。

我们认识到，创造今天美好生活的，是亿万人民勤劳智慧的双手，是上上下下苦干实干的精神。没有亿万人民的胼手胝足、

日耕夜作，就不会有今日中国的巨变。正是亿万劳动者不辞涓滴、不拒细土，一瓶瓶水、一颗颗纽扣、一件件衬衣地生产，一块块砖瓦、一根根枕木、一条条公路地建设，才实现了中国的财富积累、实力增强，过上了前所未有的好日子。

我们更认识到，中国的基本国情决定了，要进一步提高生活水平，还要长期艰苦奋斗、付出辛勤的劳动，今天的我们还远不到只分蛋糕、不做面点的时候。超越阶段的要求，脱离国情的愿望，不仅不切实际，还会让干劲松弛、思想懈怠、精神焦虑。

今天中国的发展，抵达了从未有过的高度，我们离民族复兴的梦想，从未这样接近。然而越是干得顺、走得好，越要头脑清醒，我们的人均GDP尚在世界百位之后，远不及发达国家；还处在社会主义初级阶段，还是世界上最大的发展中国家。要过

上更好的生活，进一步改善民生，依然需要坚定勤劳致富的信念，发扬艰苦奋斗的精神，保持实干兴邦的干劲。

万众一心，万事不难。人民群众是创造美好生活的主体。亿万劳动者的主动性、积极性、创造性被充分调动起来、释放出来，再大的坎也能迈过，再陡的坡也能翻越。

世间没有一种美好生活，可以不经过辛勤劳动获得。再瑰丽的生活梦想，没有苦干实干，也只能成为空想。不管经济怎样发展，社会怎样进步，观念怎样转变，只要勤劳致富的观念不变，依靠劳动创造未来的核心价值不去，我们的国家就能集聚起逆势上扬、顺势有为、乘势而上的底气 and 实力。日积月累，从少到多，奇迹才会由此创造，生活才会由量变到质变，在实现“中国梦”的征程上，才能书写更多中国传奇。

(任民)

活跃在一线的群安员

“师傅，你咋不拴安全带呢？赶紧把安全带拴好再作业。”安全叮嘱后，任才军继续前往其他工点巡视着。作为中铁一局电务公司曲江新区轨道游览项目电气化设备安装项目部的一名群安员，他的主要职责就是协助项目安全员和项目队长及时发现和解除事故隐患。像任才军这样的群安员，每天上班第一件事就是在整个作业队施工范围内检查一遍，看看有没有不符合安全作业标准的情况。

王亚军也是每天最先到达施工现场的群安员之一，他总

是不厌其烦对施工现场一遍遍巡查，看看哪个地方需要加装施工围挡，哪个地方的车流量大能否满足汇流排安装等问题，并根据多年的施工经验考虑周全后，提前做好安全防护措施，才会让作业队人员进行施工。有人开玩笑地说：“只要亚军到过过的地方，事故隐患就会躲着他走。”

由于安装任务90%为高处作业，最高的钢柱为15米，轨道面宽为0.6米，主要工程为在轨道两边安装汇流排、电缆桥架以及电缆敷设，采用竹梯施工，搬动竹梯频繁，作业强度大，工

作效率低，安全隐患多。对此，项目群安员开始琢磨，怎样才能使工作效率提高，而且安全隐患少，怎样做一个作业平台挂在轨道上，而且操作简单，经过多次试验，他们最终获得成功，制成了轨道滑车。轨道滑车操作简便，获得了其他专业施工人员的称赞，被积极仿制使用，大大加快了工程施工效率，减少了安全隐患，减轻了作业强度。

“喂，停一停，不要挖了，你看下面不是铺有砖块，下面肯定有电缆。”这是维修站开挖电缆沟时任才军在施工现场的喊话。由于项目部位于西安

曲江景区内，地下埋设电缆、管道较多，且埋设时间较长，埋设的电缆、管道标志已无法找到，必须到现场擦亮眼睛，盯紧每个施工环节，及时排除事故隐患，不允许出半点差错。

每天，群安员都像“管家婆”一样，安全叮嘱从未间断。他们是项目部的“香饽饽”，给项目部的员工们烙下了深刻的安全管理印记。工程施工两个多月来，群安员们排查各类安全事故隐患28次，项目部没有发生过一起安全质量事故。群安员们不光扮演着安全管理“黑脸包公”的角色，

还有着“诸葛”智囊团的美称。他们参与制作和改进施工安全生产工具3项，大大提高了施工生产效率，将原来每天只装100米汇流排改进到现在装汇流排达280米，保证了项目节点工期，同时也为项目编织了一张全方位、全覆盖的安全网。

如今，让群众管群众、共同保安全，齐抓共管的面貌在项目部已形成。全体群安员充分发挥智慧和在安全生产中的优势，筑好安全生产屏障，使整个施工安全处于受控状态，以实现项目部安全生产目标。

本报记者 杨琳