

高老师和他的生产准备组

初冬,连续的降温将塞北的天空变得寒气逼人。然而在榆林90万吨/年汽油精制装置开车现场,所有人似乎都忘记了寒冷。启泵、查流程、看液位,每一个岗位上的开车人员都分工明确,每个人脸上都写满了认真和期待。这一天,装置已成功引油,意味着距离出成品的时间指日可待。

在忙碌的装置现场,笔者见到了负责此次试开车的重整车间副主任高云。他是一名典型的陕北汉子,黝黑的皮肤、坚毅的脸庞。在对待开车的每一个细节时,他总是深深锁着眉头,一双犀利的眼睛在眼镜下似乎洞察一切。因为他在进入炼油厂之前是一位人民教

师,所以大家都习惯性地称呼他“高老师”。

装置开车已经进入关键时刻,为了不影响大家的正常操作,我们的所有采访都是见缝插针。在断断续续的采访中,笔者获知了高老师和他的开车准备组成员,在此次开车过程中是付出了怎样的艰辛和心血。

迫于国内汽油国IV标准年底推行的严格期限,且中石油、中石化已在近期内产出国IV汽油,为了使延长石油集团高标准汽油产品尽快上市,汽油精制装置开车迫在眉睫。

早在今年四月份,高老师便带着50余名操作人员先后赴青岛、九江等地学习汽油精制、柴油精制和制氢技术。8月份归来

后,大家便开始进入还正在施工的安装现场进行熟悉流程、三查四定,同时周详地编制开车方案和操作规程。9月份,装置开车前期工作已拉开序幕。

此次开车时间紧、压力大、技改多,加之气候的不利因素,负责开车的高老师和组员压力巨大。

从8月份介入开车起,高老师和组员就再没有规律的上班时间。没有周末、没有节假日,最近的几天里,晚上的下班时间甚至要延迟到午夜12点左右。

10月23日,按照开车进度,装置已进入引油阶段,由于压缩机润滑油带水的原因,引油时间推迟了,高云和组员将已经启动的压缩机暂时停运,将所有润滑油

及进料全部退出并重新吹扫,一直忙到第二天凌晨三点开始点炉,引油条件总算具备了。早上七点钟,高云又准时出现在班组长碰头会上,安排当日的正式引油。10月24日中午12点,引油成功。

“汽油精制操作技术都是成熟的,没有什么难度。”高云胸有成竹地说,“只是操作环境的不利和开车时间太短会给我带来很大的安全压力。”笔者看到,现场各操作环节均是有条不紊,忙而不乱,在为期三个月的开车准备时间里,没有出现任何一起微小的安全事故。这与高云的细心和精心的组织是分不开的。

当笔者问起装置能不能按

期开启并生产出合格的国IV标准的汽油时,高云再次表现出了他的自信:“截至目前,虽然我们顶着很大的压力,但是一切都在按计划推进,我们将不会辜负全厂干部职工交代的任务,一定会在本月底将合格的国IV标准汽油生产出来。”

当笔者走出90万吨/年汽油精制装置开车现场,柴油精制和制氢装置的建设现场正在进行大型机组的吊装,国IV标准的柴油生产期限正在等待着这两套装置的投运。而三套不可分割的装置都在等待着高云和他的组员一一将它们开启、运行,并将清洁、环保的汽柴油产品推向市场,走进千家万户。

(中静 李林凤)

28岁的黄帅,是化建西安分公司一名在读研究生。作为一名年轻共产党员,他参加工作4年来,敬业爱岗、勇挑重担,做到了“做事先做人”,既从组织上入党,更从思想上、行动上入党,充分展示了当代知识分子的风采。2012年被评为化建公司“优秀共产党员”,今年5月被评为化建公司“优秀青年职工”。

2012年8月27日,西安分公司承建的靖边工业园渣油管线项目开工建设。开工前,首先要进行管线GPS定位。黄帅是第一次接触基站GPS定位技术,为了尽快熟悉这项技术,他四处求教,不断摸索和研究。在一周时间内,不但掌握了设备使用要领,还带领项目成员将全线近15公里管线的作业带和四处穿越点全部精准放线,为项目开工争取了宝贵时间,受到业主、监理的高度认可。

芦河穿越大开挖,最渣油管线项目的关键控制点。芦河地质条件复杂,淤泥深达8米以上,且河水几乎静止不动,相当于在湖泊围堰穿越。承担任务后,黄帅一方面利用晚上加班时间查资料、案例,一方面向经验丰富的老师傅征求意见和建议。他大胆改用全幅围堰配以岸边埋管导流和井点降水等施工方法,得到了西安公司技术带头人李友战和靖边化工园区四个项目部组织的专家论证认可。采用此方法施工后,为公司节省了很大

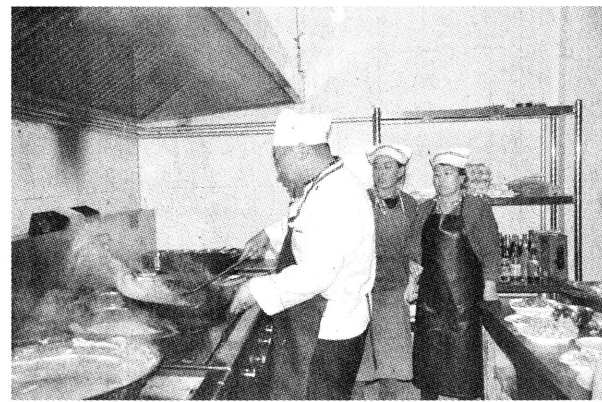
一笔开支。

西安公司承建的靖边工业园渣油管线项目在建设过程中要穿越包茂高速2次、青银高速2次。由于业主主要求1个月内完成顶管施工,工期十分紧张,为保证施工人员安全和高速公路运行安全,化建西安公司委派黄帅组织技术员和质安员日夜值班巡查监护。施工过程中,黄帅总是把自己的巡检时间安排在深夜10点至凌晨1点,且巡检时打着手电在直径1.5米的顶管套管内检查套管洞内挖掘前进过程的质量情况。最终,渣油管线项目顶管作业不仅安全顺利完工,化建西安公司也被业主授予靖边工业园第三季度“质量管理先进单位”。

黄帅除担任西安公司渣油管线项目技术负责人外,还兼职负责第四项目部一部分技术工作和2家外协单位的管理工作。除了安排其他技术人员工作外,每天还要到现场检查解决各种各样的技术问题和难题,并且利用业余时间毫无保留地把自己的知识和经验传授给新进单位的年轻技术员。他每天总是第一个到办公室,最后一个离开,这种精益求精的工作态度也深深感染着现场的工作人员。

这就是黄帅,用自己的言行诠释了什么是当代大学生的人格魅力,什么是新一代职工应有的风采。他用言行再次证明了只要心系企业、立足企业,青春就一定能够绽放出绚丽的光彩!

(陈练斌 陈兵)



今年以来,延炼综合服务分公司惠家河装卸油台职工小灶,积极开展“文明食堂”创建活动,从“节约用餐、卫生用餐、安全用餐、文明用餐”环节入

手,大力普及餐桌文明知识,推广餐桌文明礼仪,倡导节约用餐行为,以此为载体提升服务品位,助推公司文明单位创建。

郝宝印 摄

这里,春风沙、夏烈日、冬酷暑;

这里,设施杂乱、吊车穿梭、电火花飞溅;

这里,没有舒适的空调,没有宽敞的办公室,办公桌总会落上一层擦不净的尘;

这里,就是北京工程公司榆林项目实施现场。

从一无所有开始施工到配套改造项目的试车运行,再到汽油加氢项目的安装完成,半年的时间一晃而过,一个矫健的身影却不辞劳苦每天奔波在这里。明亮的眼睛,坚韧的性格,巾帼不让须眉的个性,骑着自行车来去自如,常常让大家忘记了她已经是一位70岁的老人。

最美夕阳花 ——记北京工程公司榆林项目现场总代表张桂芬

她,就是北京工程公司派驻榆林项目现场的总代表张桂芬老师。

榆林项目时间紧、装置多、工况复杂,是关乎延长石油能否按时生产国IV汽、柴油产品的生计项目。所以,张桂芬总是忙碌着。

现场每天有各种问题亟待解决,需要各个专业相互衔接,还需要与榆林、炼化公司、陕西

化建的相互协调。这期间少不了张桂芬老师的辛勤努力。

她总是负责的,她带领储运队伍白天现场测量,晚上加班画图,现场设计的图纸达五百多张,纠正了原工艺与热力、管网资料不全和严重偏差,现场管路、地井混乱等问题;

她总是敬业的,多少天的风雨无阻,多少天的早出晚归,多少天的无节假日工作,才保证了

榆林项目有条不紊地进行;

她总是谦虚的,常说自己并没有做出什么贡献,是大家众志成城、努力奋战才有的成绩;

她总是感恩的。常感激王彤、孙晨昊等年轻人帮忙打印、发传真、送资料、写周报;

她还是体贴的。兼管大家的衣食住行、协调车辆的接送往来,点点滴滴,细致入微,暖人心怀。

这位精神矍铄的老人,不仅用她丰富的专业经验及强大的现场管理能力,赢得了业主和施工单位的认可和尊敬,还用她的恒心、细心、关心和爱心感染、温暖了每一位去现场的同事。她洁净的房间里,一瓶水养绿萝,恰恰是她精神风貌的写照:已入古稀心犹绿,不惧艰难困苦时。

她每天神采奕奕,难道不累吗?

有次闲聊,我夸她身体真好,竟然能每天如此精神。她笑言,其实很累。寥寥四字,听得我惭愧又心酸。她那张洋溢着笑容的脸,坚毅又慈祥,是我见过最美的一朵“夕阳花”。

(孙晓彤)



近日,靖边采油厂举办配电网工职业技能比赛,该厂供电车间8名配电网路工参加了比赛。此次

职业技能比赛采用理论和实际操作相结合的方式,理论成绩占30%,实际操作占70%。实际操作题目为采

用镀锌钢线制作拉线和横担的组装及安装。

袁朝晖 摄

千里管道添新秀 靖榆大地跨油龙

——管道公司靖榆成品油复线管道工程建设纪实

初冬的戈壁沙漠,寒气逼人,由管道公司承建的靖榆成品油复线管道于9月底全线建成。靖榆成品油管道复线全长135公里,设计年输量120万吨,南起靖边北至榆林,跨靖边、横山、榆阳两县一区,沿线11个乡镇。设有输油首站、末站各一座,八座监控截断阀室,全线采用SCADA监控系统实施监控、分析,项目实施PC总承包。该项目建成后,为延长石油提高榆林炼油厂原油加工量和缓解成品油储存压力及拓展市场销售渠道具有十分重要的意义。

根据集团公司2012年2月的立项批复,管道公司及时抽调精兵强将,成立了榆林项目建设指挥部,全面负责榆林区块的管道建设,要求加快靖榆成品油复线的可研审查、工程招投标、管材预定、与当地政府相关部门办理相

关手续、与管道沿线乡政府协调等工作,为工程早日开工建设做好了各项前期准备工作。

为了把该项工程建设成为精品工程,管道公司科学组织,周密安排。该项目开工初期,成立了工艺设备组、施工管理组、对外协调组,科学编制施工进度网络图,对施工单位、无损检测单位、监理单位明确职责要求,建立工程进度例会制度,为保证施工进度、施工质量、施工安全提供了有力保障。在工程建设管理中,项目建设指挥部严格按照程序,对管道除锈、管道对接、焊缝检测等各个环节进行严格管控,把制约工程建设进度的难点作为重点工作来抓,在解决地下定向穿越、铁路穿越和高速公路穿越中他们多次与设计单位实地考察论证,科学制定施工穿越方案,确保了穿越一次成功。面对与当地村民

的问题,积极争取当地政府的支持,反复解释集团的相关规定,召开座谈会,耐心细致上门与村民沟通协调,使阻碍工程的问题得到一一化解,为施工顺利进行创造了有利条件。

经过15个月艰苦奋斗,项目于2013年9月底完工。10月23日,集团公司对该工程进行了预验收,认为该项工程符合验收条件。对于验收中存在的问题,落实责任人,限期整改,确保按期投运。为了确保每一项工程都落到实处。从10月23日起,管道公司进入投运倒计时,从23日至26日开始全线通球清管,从28日起进行管道水联运、密闭试压,31日实现了管道投油一次成功。

(许乐华 张卫强)

雨夜巡线人

道,晚上已被泥石流卷得毫无踪影。平时,闭着眼睛都能走的路,现在却找不见,只能凭着感觉走。

李伟主动要求在前面带路。由于被冲倒的树木阻挡道路,他们用手中的铁锹砍断树枝,深一脚浅一脚,艰难地走着,不时听见山体忽然垮塌的声音,随处可见塌方淤泥区。他们有时手脚并用,有时跌跌撞撞,手上腿上到处是被林中荆棘刺破的口子。通往出山的道路多处被雨水冲毁,塌方时不时挡住出口。他们整整翻越了两座山,原本半个小时就能巡查完的线路,竟然走了6个小时,直到次日凌晨5点多,才从呼家坡山上下来。

这一趟,巡线队员发现“川姚线26-31号高杆桩西沟山体滑坡道路多处塌方下沉;川姚线31-32号高

杆桩西沟坝堤淤泥地水毁

管线外露50米;川姚线77号高杆桩地面滑坡塌陷,管线外漏悬空”等20余处水毁,为下一步开展抢险救灾打下了坚实的基础。针对发现的问题,李伟立即组织30名抢险人员,连夜修通了到受灾管道线路位置的便道。天刚一放亮,就组织挖掘机和铲车开始清理道路。彻夜不眠的他虽然有些憔悴,但是干劲十足。

下午2点,通往32号高杆桩的部分路段基本打通。按理应该可以喘口气了,但是李伟却顾不上休息,又投入到了抢修第一线:疏通水路、装沙袋。就这样直到晚上7点,险情才基本得到控制。再看李伟,浑身上下全是泥污,衣服已经被雨水和汗水浸透,但是他的脸上分明露出喜悦

我的师傅庞国庆

人的一生会遇到很多人和事,并且这些人或事会潜移默化地影响你。尤其是那些正面的人或事,能够非常神奇地改变你,甚至改变你的一生。庞国庆,就是这样的人。

庞国庆,南泥湾采油厂一名普通采油工。笔者刚分配到新窑采区成为一名采油工时,区长指定他当我的师傅,我特别不服气。他凭什么呀?在我眼里,他只不过是技校毕业生,肚里的理论知识还没我这个专业院校出来的毕业生多,没什么可让我学的。在心里,我更觉得采油工作就是巡井、取样、报产量、报坏井这些简单的操作,跟工人两回就会了,完全不需要别人教。然而,真正当了一两个月采油工人后,我的认识悄悄转变了。

庞国庆对工作认真执着的精神,以及他在工作中的娴熟技巧和独到见解把我感动了,我为自己当初的幼稚想法而惭愧。

新窑采区老井产量不断下降,许多油井总是不定期出油,需要间歇抽油。而到底几天抽一次,则需要无数次的观察和总结,这就给采油工作增加了难度。为了摸清这些间歇抽油井的上液规律,庞国庆一天不知道徒步跑多少次井场取样化验、记录、做产量变化图。功夫不负有心人,在他

的辛勤付出下,他看护的几口间歇抽油井产量较以往高出了七八倍。

刚打好的新井如果停抽不能及时启抽,极易造成油井报废。印象最深的一次,就是庞国庆看护的新井刚抽上第二天就开始下暴雨。那天,他焦急地一个人自言自语:“下雨天油井负荷重,皮带容易打滑,油井要是停抽了可不得了,我得上山去看看。”周围的人都劝他大暴雨天上山不要命了,领导不在何必那么认真呢。他却很坚定地说:“咱就是靠油吃饭,油井好了咱们好,油井出事咱不跟着受罪么。”于是,他冒着雨上山巡井去了。等下午大雨停了,他才步履蹒跚、满身泥污回到区部,一脸心事放下来的坦然。

工作这么多年来,庞国庆从没放松过学习。工作之余,他经常看一些油井构造、油井故障排除等专业书籍,一有时间就在油井上反复实践操作。2010年,他在陕西省延长杯采油工职业技能大赛中脱颖而出,一举夺得第二名,受到领导和同事们的称赞和肯定。而在他的熏陶下,笔者也下定决心,无论在什么岗位从事什么工作,一定要像师傅一样,脚踏实地认真工作,走出属于自己的闪亮人生。

(李瑞)



近日,榆林炼油厂第三届“阿特拉斯·科普柯杯”羽毛球邀请赛开赛。比赛过程中,来自炼化公司所属各单位、公司机

关、靖边县人民检察院、靖边县羽毛球协会、延长驻靖各单位等11支代表队参加比赛。

马宁 苗亚军 李林凤 摄