

春节,他们依然坚守岗位

汗水贺除夕

2月9日,除夕之夜。正当举国上下,家家户户沉浸在除夕那无比的欢乐时,安康东站却灯火通明。此起彼伏的鞭炮声被隆隆的调机声所取代,欢声笑语、推杯换盏被各岗位精心弹奏出的动听的“安全畅通交响曲”所取代。该站值班干部、职工像平常一样,坚守岗位,坚持标准化作业,把辛勤的汗水洒向日夜厮守的十里编组场,他们用自己最朴素的方式度过了一个不平常的夜晚。

19:40,刚刚接班的计划系统工作人员娴熟地敲打计算机的键盘声、货票传输系统运作时发出的响声,此起彼伏的电话铃声不时地从运输中枢的站调室里传出。这时,车站调度员和助理调度员紧锣密鼓地编制着第一个阶段计划,并通过TMS系统第一时间传输到各相关岗位。

接到计划的东区计划区长迅速将调一、二调车计划传输到了驼峰计算机系统以及封调车实时显示大屏。刚一接到计划的调一、调二的小伙子们按照拉风、复检、推峰、提钩、解体……每一句都是那样认真仔细;与此同时,调三、四、五小组,当接到西区调车区长发来的调车作业指令后,一刻也未耽误,按照计划加车、减车、调线、转场、取送……每一环节作业都一丝不苟。一张张调车作业计划在他们精心作业下一列列货车被解体溜放到分类线里,一列列编组上线整装待发,一辆辆安全取送到预定地点。

货检员们肩负着铁丝、麻绳、榔头、卡子等重达20多斤的备品包,顶着凛冽的寒风,围着一列列到发的货车双人逐车检查货物装载加固及篷布苫盖情况。

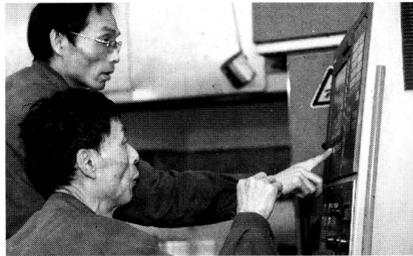
与此同时,列尾作业人员早已将近30斤重的经他们双检合格列尾主机提到这一列列即将出发的列车尾部,随时等待安装列尾主机的指令。

经过一夜的艰苦奋战,从该站始发68列货车全部安全正点,办理车6867辆,超设计能力1328辆……除夕之夜,他们以全面完成班计划的成绩,在蛇年春节交上了一份优异的答卷。(王能银)



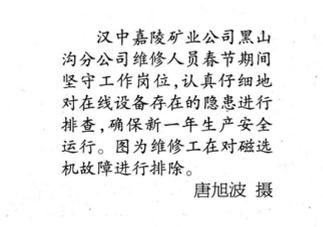
正月初二天降大雪,为了确保210国道秦岭段的道路行车安全,西安市公路局长安公路段鸡窝子道班的养护工们,放弃了与家人团聚的机会,开上雪地清扫车一路撒融雪盐、铲雪。

本报记者 郭玉军 摄



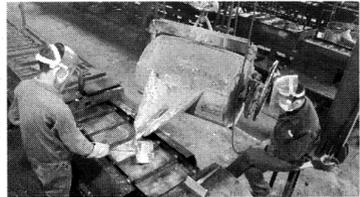
为确保重点型号产品在节后按计划如期交付,春节期间,航天四院7414厂根据承担的研制任务生产情况,对重点短工序安排了加班生产。部分职工从除夕开始就一直坚守在岗位上,为任务后续顺利流转创造了条件。

郭建华 摄



汉中嘉陵矿业公司黑山沟分公司维修人员春节期间坚守工作岗位,认真仔细地在线设备存在的隐患进行排查,确保新的一年生产安全运行。因为维修工在对磁选机故障进行排除。

唐旭波 摄



大年初一,凤县锌业公司各个岗位的职工放弃与家人团聚,坚守在工作岗位,认真履行工作职责,为完成2013年的工作贡献自己的力量。

宁海 摄



除夕夜,宝石机械公司110千伏变电站电气检修班,把“光明”送到家家户户。

孙秦 摄

除夕夜探抢修班

踩着尚未完全消融的积雪,迎着入夜凛冽的寒风,除夕当晚八时,我来到商洛供电局运维检修公司配网运检工作站值班室,与值班员一起“守岁”。

值班室里,十余名值班员围坐在一起,收看着央视春晚直播。值班员朱丹江守在值班电话旁,手中握着笔,端详着电话记录。检修公司配网运检党支部副书记郭肖辉作为值班领导,与大家一同坚守在保电岗位上。

该站负责着商洛市商州区城区数十万市民的供电任务。根据往年除夕夜的保电经验,该站加大值班力量,除换休的员工外,除夕当日下午六时,站上十余名员工都按时来到值班室,参与值班。

“过年图个红红火火,有灯都要点亮。所以除夕夜保电就是重中之重。”配网运检工作站站长张占伟说。这也正是我对除夕夜保电感兴趣的原因所在。

“前几年,每到除夕夜,故障报修电话一个接一个,抢修人员忙得连轴转,往往是一个抢修点还没处理完,下一个工单就安排下来了。”张占伟十余年来,年年除夕夜都在值班岗位上度过,对过去,他记忆犹新。

“今晚情况怎么样?”我问。“天黑后到现在,一起故障也没有。”占伟说。“那么白天呢?”“早上和中午有几个电话,都是保险跳了、空开烧了一类的小事故,三五分钟就处理完了。”“城区高低压线路呢?”我还是心中不踏实。“一切正常。”占

伟快人快语,平和的语气中透露着坚定。我有些吃惊了。随着电网的日渐坚强,供电可靠性已大大提高,故障率相应会降下来,这一点我是想到了,但真的没想到一起故障也没有。

我决定守在值班室里,看看下来会发生些什么。作为我,心中不免会期待着“新闻”的出现;作为电网员工,有时又希望一切相安无事,大家不用外出忙碌,不用迎着寒风去抢修,居民不用为无电而忧愁。

精彩的电视节目吸引着大伙的注意力,笑声在值班室回荡;窗外,夜幕中的城市,灯火辉煌,烟花炮竹声不时地响起。电话,寂然如常。

半小时,一小时,两小时……时光匆匆流逝。值班室内,除了节目,除了大伙的说笑声,还有不时响起的手机短信的祝福声外,电话的铃声一次也没有响起。

在这期间,郭肖辉和张占伟不时关注着城区的负荷变化情况。

时针指向了零时。新的一年,新的一年来临了。

今夜之初,我原本设想的是,跟踪采访除夕夜保电的故障抢修现场,不料事与愿违,这样的采访还没有开始,却要结束了。但是,与值班员一起守在值班室内,我发现了一个更有意义的“新闻”,除夕夜里,没发生一起用电故障,没有一起故障抢修电话,其实,这才是“最好的新闻”!

(刘军峰)

ZONGHAXINWEN

综合新闻

春运中的客运班

2月9日,春运已经进入白热化阶段,19点,西安火车站二楼的一间会议室内,正在进行值班点名。作为客运班值班主任的付军,当日的工作也随之开始,十几分钟内,他将当班的临客、加车情况进行介绍,并对一些细节工作加以安排。末了不忘提醒大家,春节亲友聚会多,切记上班前不要饮酒。

付军所在的客运三班,有近90名职工,工作分布在候车室、检票、站台等七个岗位,几乎涵盖了春运期间旅客所能接触的所有铁路岗位。人流交汇下,西安火车站,俨然就是春运的缩影。

“今年的节前客流量没有去年多,主要是售票工作做得比较好,再加上学生与民工流错峰开了。”付军一边带领记者在候车大厅巡视,一边介绍。客运班采取倒班制,每天工作12个小时,工作两天休息一天。由于职工家里大多在外地,即便是除夕当日休息,也很难与家人团聚。“一开始很难受,尤其是过年看不见父母,心酸,时间久了就习惯了。”付军说。

巡视之外的时间,付军都是在指挥室度过的,这里更像是一

个临时应急中心,许多旅客的疑难问题都能在这里得到解决。记者在指挥室中的半小时内,先后就遇到寻物,以及沟通将救护车开上站台运送病人的旅客。这些问题都在工作人员的耐心帮助下得以解决。

相比之下,站台是客运班所有岗位中公认最辛苦的,12个小时的工作时间,至少有10个小时是在露天度过的。

王道彬今年27岁,2009年从部队复员后便通过培训分配到站工作。兴许是当过兵的缘故,王道彬并不觉得这份“冬冷夏热”的工作苦。“不过那些女职工不行,冬天怕冷,你看看她们穿的多厚,都是棉袄套棉袄。”王道彬说。

今年的除夕夜,王道彬又要在车站度过,他笑言自己运气不好,当兵不能回家过年,没想到复员了每年的除夕还是没法合家团聚。算下来,这已经是他连续第5年在车站过除夕了。不过王道彬明白自己工作的重要性,只有铁路职工尽职尽责,才能保证旅客顺利回家。

与焦急的返乡人群打交道,难免会受委屈。2011年的春运让

王道彬记忆犹新,由于列车超员太多,列车员不敢开门,站台上的乘客无法上车。人群所有的愤怒和焦急都发泄在了王道彬和他的同事身上。但他们还是努力与车上协调,最终将旅客送上了车。回想起来,王道彬不怨恨,正是因为他已经太久没与家人共度春节,才更加理解旅客的心情。

比起王道彬,同样是复员军人的康倩显然更加享受车站的除夕夜。

“人多,热闹,领导还给旅客和我们送饺子。零点的时候我们还会和旅客一起唱歌跳舞,可欢乐了。”说这句话的时候康倩还挂着她招牌微笑。

复员前,康倩是四川女子特警队的一员。这位在车站各级联欢会上,保留节目是徒手劈砖的“女豪杰”,工作后却被安排在服务岗位上,不少人都感慨“屈才”。但从康倩对每一位旅客真心的微笑上可以看出,她在这个岗位适应的不错。

康倩在西安车站王莉莉亲情感候车室工作,这个候车室主要为老、幼、病、残、孕等重点旅客服务。可以说是处理突发状况最多岗位之一。不过康倩的爽朗性格却使她在这里工作起来得心应手。为了方便残疾人进

出,亲情候车室的大门始终敞开,寒风呼啸而过。冻得鼻塞的康倩带领一位旅客在候车室中间就坐,她说这里是最暖和的位置。康倩坦言为旅客服务最重要的是用心,“就像我们今年新增的哺乳室,给不少妈妈们免去了公开场合哺乳的尴尬,特别受欢迎。”

康倩说以前并不了解春节

西安公交春节运送乘客1000多万人次

本报讯 春节期间,西安公交总公司万名驾驶员春节放弃休假,坚守运营岗位,为春节出行的乘客提供了优质服务,出色完成了节日期间运营任务。

西安市公交总公司宣传部长黄易介绍,春节期间,运营公司根据客流动态合理调整运力配置,科学安排高峰时段行车间隔。出车数达到21068部,较去年同期增加929部。客运量达到1135.46万人次,较去年同期上升22.39万人次。公交热线接到电话2577个,其中咨询电话2379个,表扬电话27个,建议112个。

由于春节期间特殊天气,客流量下降的趋势,日均客流122.2

对很多人具有重要意义,直到遇到一位年三十儿买不到回家车票的老奶奶在大厅里嚎啕大哭,她才明白“团聚”二字在春运旅客心中的意义。“后来我们想办法把老奶奶送上了车,她到家后家人反复对我们表示谢意,那时候是真觉得幸福。”

春运各个岗位悉心配合,打造着春运车站的良好微循环。每年春运,他们坚守在岗位上,用自己的坚守迎送南来北往的旅客。用心关爱旅客,也收获人们的祝福。 本报记者 刘鹏

万人次。

针对初一、初二降雪、大雾,各公司清晨启动应急预案,安排干部值班,途经西部大学城、朱宏路、北辰大道的22路、500路、600路、616路等15条线路采取缩线措施,待9点半左右恢复原线行驶,保证线路正常运行。

据了解,根据春节期间旅游线路客流较春运前期有所增加的情况,公交总公司从初四开始,加强线路运力配置,五、六公司及增加游线的运力配置,特别是火车站至兵马俑、华清池的运力配置,缩短行车间隔,满足市民出游乘车需求。同时将会加强火车站始发车辆的配置,迎接车站返乡人群。 本报记者 刘鹏

短消息

春节陕西旅游揽金63亿

本报讯 今年春节,陕西省共接待国内外游客1462.92万人次,旅游总收入62.85亿元,分别比上年同期增长45.88%和47.49%。

据省旅游局统计,今年春节,全省十二个市(区)接待游客增长幅度在100%以上的有宝鸡、渭南;增长幅度在50%以上的有西安、商洛、榆林。

另据了解,春节期间全省各地举办的文化庙会活动、宗教文化景区举办的“祈福”等活动吸引了大量市民参与。法门寺文化景区仅初一就接待游客35.8万人次,比上年同期增长66%。楼观道文化展示区接待游客23万人次。(张那)

陕扩大黑诊所曝光名单范围

本报讯 据了解,陕西省扩大黑诊所曝光名单范围,非法“医疗器械体验店”及非法医学美容机构也被列入其中。

据了解,陕西的黑诊所曝光台经过两年的运行已逐步完善,并为打击和震慑不法分子起到了重要作用。目前,除“黑诊所”“假医”“游医”外,对被打击取缔的非法“医疗器械体验店”及非法医学美容机构也将一并纳入无证黑诊所名单进行报送。

此外,对于被取缔“黑诊所”的主要负责人和实际非法行医者,卫生部门还要进行身份核实登记,为异地再次打击处理及“刑行衔接”等后续工作奠定基础。(杨一苗)

灞桥至临潼地铁年内开建

本报讯 日前,西安市临潼区召开重点建设项目暨投资环境整治动员大会,已确定今年建设的100个项目中,西安市灞桥区至临潼区地铁、西临高速四扩八等交通基础设施项目都在其中。

据了解,灞桥至临潼地铁起点设在灞桥纺织城,终点设在临潼北二环,线路全长约23.2公里,总投资约130亿元。线路敷设方式以地下为主,高架为辅。全线拟设站点13个,大致为纺织城站、洪庆站、紫霞四路站、紫霞一路站、芷阳五路站、芷阳广场站、大学城站、华清池站、广场路站、北二环路站。

根据计划,这条地铁将于年内第四季度开工建设,2017年建成通车。届时,西安市区的你就能乘坐地铁游骊山、华清池等旅游景点了。据悉,2013年临潼区安排重点在建项目100个,总投资430亿元。(桦尚)



在路上 直击2013年春运

陕西省有失独家庭4500户

六旬以上城镇失独夫妇每人每月补助1000元

本报讯 截至2012年9月,陕西省有失独家庭4500户,其中年龄在60周岁以上的失独家庭夫妇有4010人。2012年10月1日起,由省人口计生委、省财政厅联合出台的《关于建立完善失独家庭养老扶助制度的意见》实施,对失独家庭进行扶助。

提高失独家庭特别扶助标准,在每人每月140元扶助金的基础上,对年龄在60周岁以上的失独家庭夫妇,农村居民每人每月提高到800元,城镇居民每人每月提高到1000元。

在独生子女家庭失去子女时,将根据当地生活消费水平给予一次性补助。对农村家庭,一次性补助2万元,其

中精神慰藉费和生活补助费各1万元;对城镇家庭一次性补助3万元,其中精神慰藉费1万元、生活补助费2万元。所需经费,按隶属关系由同级财政承担。

失独家庭有再生育意愿的,人口计生部门、卫生部门要提供再生育所需的技术服务,所需经费由省级财政承担;对失独家庭收养、领养、过继子女,在办理相关手续时也要提供方便。

失独家庭夫妇扶助标准提高后,已享有的社会福利政策仍可继续享受。包括已纳入城乡低保的继续享受低保政策,已享有的城市独生子女父母奖励金(目前,我省标准每人每月106元)等人口计生奖励优惠政策继续享受。(宗合)



近日,城固义工协会组织10多名会员到柳林镇敬老院看望老人传递正能量,会员们个人出资为老人们购买了床单、毛巾、袜子、白糖等生活用品,让老人们幸福过春节。

单庆华 摄