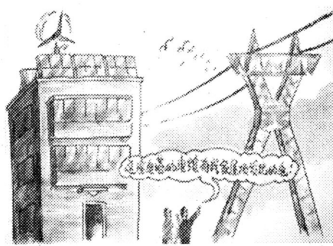


百姓可卖电给电网



国家电网公司2月27日上午在京召开促进分布式电源并网新闻发布会。据央视新闻消息,国家电网当天发布了《做好分布式电源并网服务工作的意见》。根据这一新政,今后百姓家不但能用太阳能、天然气等新能源发电装置给自己家供

电,还可以将用不完的电卖给电网。
《国家电网公司关于做好分布式电源并网服务工作的意见》(16条)于今日正式实施,国家电网公司系统各单位将严格客户服务纪律,主动接受政府监管和社会监督。

国家电网报通过官方微博报道,国家电网加快分布式并网工程建设,大力推进并网点建设;建设国家级风电和太阳能发电研发(实验)中心;建成世界先进的并网点数字仿真平台,累计投10亿元用于研发。

发布会透露,2015年,我国将建成1000个天然气分布式能源项目,10个天然气分布式能源示范区;分布式太阳能发电达1000万千瓦,建成100个以分布式可再生能源应用为主的新能源示范城市。
(刘小英)

花了大半天时间也没换成西安公交IC卡更换“一卡通”真折腾人

本报讯 西安地铁开通运营以来,长安通(俗称一卡通)已经成为广大市民随身所带的一张重要“日用卡”。把原来的公交IC卡换成长安通也是许多西安职工的心愿。然而,仅仅是换一张卡,却没有那么容易。在接到一些企业职工的投诉后,近日,记者亲身体验了一次换卡的艰难过程,结果花了大半天时间也没换成,真是折腾人。
地处西安东郊洪庆一家军工企业的王师傅想将IC卡换成“一卡通”,却不知道在哪儿换,听507路公交车售票员说,西安公交二公司就有IC卡销售点。2月26日上午9时许,记者与王师傅一起坐车来到位于西安东郊万寿南路的公交二公司IC卡销售点,工作人员告诉我们,他们这儿只售IC卡,不换“一卡通”,可以到“一卡通”客服网点去办理,最近的一个点在纺织城水泥厂105路车终点站。王师傅准备坐车去纺织城,一位好心的市民告诉他,北大街地铁站可以换,我们便坐车来到北大街地铁站。但这里只售长安通,不办理换卡业务。王师傅卡里刚充了100块钱,这可怎么办?通过一名工作人员的指点,我们又来到五路口IC卡销售点,却被告知:“这儿也不能换卡,必须到‘一卡通’客服点,最近的一个点在大庆路潘家村。”
跑了这么多冤枉路还没办成,王师傅只得回家。记者通过上网查询才知:西安公交IC卡的销售、充值网点有39个;长安通

售卡充值代理网点在公交IC卡原有的售卡、充值网点的基础上,增扩了一些,共计131个,遍布西安市东西南北,能满足市民购卡与充值的需求。可是能退卡、换卡的网点却只有水泥厂、朱宏路、大庆路、含光南路等5处,网点少,分布不均匀,职工群众需要退卡、换卡,极不方便。
“应人事小,误人事大。”了解情况后,记者立即带着王师傅的卡来到位于大庆路的西安市“一卡通”客服点,工作人员告诉记者,王师傅的卡是坏卡,要在10日后再来,将卡里的余额退出来,才能办理“一卡通”,还要缴工本费18元。记者心存疑惑:办IC卡时,不是已经缴过18元的工本费,换卡还要缴?18元,对一个人来说没什么,可对于全市持有公交IC卡又想换卡的人来说,的确是一笔不小的数字。折腾了大半天,虽然没换成卡,但事情终于有了结果。记者拿着工作人员给的一张退票单,时间已是下午15时。
采访中,部分职工群众提出,能不能在现有5个点的基礎上,利用原有的公交IC卡销售点,再扩充几个换卡、退卡网点,最好在地铁站设立换卡、退卡业务,换卡的18元工本费属于重复收费,能不能不收?之所以记者与王师傅跑了这么多冤枉路,“不知情”也是一个重要原因。在网点少的情况下,有关单位和部门,应加大IC卡退卡、换卡程序和网点布局的宣传力度,提高群众的知晓率,才能更好地服务广大市民。 本报记者 阎冬



近年来,兴平金叶志愿者服务队针对老年人、未成年人、残疾人、失业人员以及其他特殊困难需要帮助的社会群体和个人,积极开展为孤寡老人义诊、与留守儿童帮扶结对、进行青少年心理辅导等实践服务活动。图为志愿者在敬老院陪老人聊天。
杜琳 魏峰 摄

本报报道引起强烈反响 省公安厅:严禁以经费为由不执行户籍免费政策

本报讯 本报2月25日报道的《取消收费通知遭遇蜗牛速度 行走两月仍未到达》,引起社会强烈反响,众多网站纷纷进行了转载和关注,不少读者也打来电话表示关注,并提出新的问题,陕西省公安厅也表态称,严禁以办公经费为由,拒不执行中央有关户籍免费的政策。
报道刊出后,腾讯网、凤凰网、华商网等网站相继进行了转载,引起了强烈反响。不少人对渭南市公安局临渭分局阳郭派出所执行中央有关政策拖延和阳郭派出所表示愤慨,希望有关部门予以查处。还有读者来电表示,在渭南市临渭区,不只是阳郭派出所存在收费,临渭公安分

局下辖的19个派出所都存在此种情况,请有关部门调查处理。还有读者打来电话称,国务院规定从1月1日起已经免费,那么从1月1日至现在,这个期间收取的费用,且未开具任何票据的费用去了哪里?希望临渭分局能公开回应。
26日上午,渭南市公安局临渭分局派出所有关人士给记者来电话表示,将退还收取记者的4元钱,但由于区财政的问题,还将暂时保留收费。
陕西省公安厅户籍管理部薛科长在接受记者采访时表示,严禁以办公经费为由,拒不执行中央有关政策。至于办公经费从什么地方支出,是地方政府部

门之间自行协商解决的问题,和群众无关。没有执行中央政策的有关单位,应立即停止对群众的收费,严格按照中央有关户籍免费政策办理相关业务。
记者手记:最近中央一系列会议和政策,要求各级干部改进工作作风,认真贯彻执行为民、服务群众的宗旨,然而,在有关单位却出现公然以各种理由,拒不执行中央有关户籍免费政策的现象,林林种种,都是其内心非但没有服务群众的意识,还想从群众中占便宜,侵害群众利益。好在,其上级主管部门对此态度坚决,让这些伸向群众的手停下来。
本报记者 邵荣军

企业新闻

打造央企西进的陕西典范

——“央企力量”助推西安经开区转型升级

随着“央企进陕”战略的实施,我省在国家新一轮产业结构和布局调整中抢得先机。而作为我省规模最大的先进制造业基地和加快西安工业化进程的主要承载区,西安经开区在“央企进陕”中脱颖而出,目前已经聚集了23家央企,建设项目58个,总投资近700亿元,项目全部建成后可实现产值900亿元,成为产业西进的陕西典范。
效应积聚:
从花开一枝到春色满园
在西部大开发战略启动之际的2000年,中国北车永济电机公司“试水”西安经开区,其后发展重心逐渐转入西安。2012年底,北车永济已在经开区先后成立了四个子、分公司,并与世界500强日本日立制作所、法国阿

尔斯通合资组建了2家公司。累计完成总投资55亿元,上缴税收1亿元。2012年12月17日,西安市政府与中国北车集团签署第二轮战略合作协议。北车集团将在首轮投资的基础上,继续在西安追加投资50亿元,力争使其在西安的年销售收入超过200亿元。
以北车集团与经开区的“联姻”为缩影,12年间,经开区已经成为央企西进的一个重镇。在央企聚集的效应带动下,2012年,经开区连续出台《关于深化统筹科技资源促进科技成果转化意见》、《推进产业优化升级实现新一轮跨越发展》等战略,为区域经济发展谋篇布局,使产业发展春色满园,全区实现技工贸收入2675亿元,实现地方财政收入23.9亿元。

拓展裂变:
从几个亿到数百亿
由“城北”到“北城”,由西安发展的“边缘区”到城市的“新中心”,经开区走过了一条产业的拓展裂变。曾经以陕汽集团为引领的商用车产业,以西部钛业为代表的食品饮料产业,搭建起经开区搏击市场的工业雏形。这种陕西工业的新气象,激起央企大举进军经开区的浪潮,投资额度也从亿元拓展到数百亿。
目前,在西安经开区,北车集团轨道交通装备和风电装备研制基地、中钢西重公司1.5兆瓦直驱型风力发电机组、中国兵器锂离子动力电池正极材料等39个项目已建成投产;中航工业集团中航重机西安基础产业园、中国兵器西北工业集团主园区等13

个项目正在建设中;中国机械工业集团总部研发、中航华燕军民品产业园等6个项目正在紧锣密鼓筹备。23家央企项目全部建成后,将实现产值900亿元。
内涵提升:
从单一制造到整体迁入
2006年,中钢西重整体落户西安经开区,拉开了经开区国企进陕的新模式。随后,大型央企项目持续投资经开区,不是在一个产业环节,而是几个环节,甚至某个体系整体进入成为经开区的常态,经开区管委会主任贾生林对记者说。2010年,在陕西有10万员工、年经营收入逾500亿元的中航工业集团,斥资65亿元在西安建设中航工业基础产业园。随着新项目实施,中航重机的锻铸事业部、国家级难变形材料研发中心等重要业

务板块将整系统入陕,从而形成一条涵盖特种航空材料的完整产业链条。
中国兵器、中航工业、中国北车、中国电子、中国节能环保等一批大型央企项目“组团”入驻,为经开区在转型升级提升核心竞争力的过程中起到重要推动作用。通过借力大项目,特别是一批带动和辐射能力强的央企项目投资布局,经开区经济结构逐步提升,经济总量和后发动力大大增强。央企聚集不仅带来了项目和资金,同时也带来了技术、管理和人才等方面的新理念。在国家商务部最新发布的综合评价结果中,西安经开区综合发展水平在全国184个国家级经开区中,一年跃升3位,综合实力在西部22个国家级经开区中继续保持西部第一。(王洵 刘宏科)



为给旅客提供快捷舒适的乘车环境,西安客车站段组织精兵强将,加大对动车组地面集污设备的检修力度,确保春运动车组集污时间快速及时。图为该段业务骨干正在对集污设备进行检修。 赵伯顺 摄

一名铁路警察春运里的情感加减法

36岁的梁永奇是西安铁路公安处西安车站派出所执勤四队副队长,今年的春运他做了一道情感加减法,让爱的天平在不知不觉中倾向了南来北往的旅客。
1月28日,春运第三天。梁永奇66岁的老父亲突发脑梗死,被邻居送到医院时已失去意识,处在昏迷状态。小梁怎么也想不到,早上出门时还能给母亲喂饭的父亲怎么能晕倒?消息是躺在病床上的母亲打电话告诉他的,当时,他正在火车站广场帮助一名农民工寻找自己走失的孩子。接到母亲电话的瞬间,他明显感到自己浑身颤了两颤,差点摔倒。他定了定神,强忍内心的苦痛,继续在车站的角角落落寻找着那位农民工的孩子。一小时后,孩子终于在候车室找到了。小梁才

匆匆赶往医院。
这一夜,陪在父亲身边的梁永奇失眠了。生活,让这个36岁的铁路警察措手不及,更何况又是在春运这个一年中最繁忙的日子里。
日子再难,还得继续。第二天,妻子带着两岁的儿子到医院照顾父亲。小梁又准时出现在春运岗位上,没有人知道他家昨天发生的变故。直到1月31号,教导员马泓俊到家中看望慰问其母亲时,才得知事情原委。
2013年的春节,梁永奇是在岗位上度过的。大年初一那天,他如往常一样,安顿好父母、妻儿后,准时来到工作岗位。点名、部署工作、带领上岗,一切都在有条不紊地进行中。这一天,

候车室的旅客很少,归心似箭的人们显得步履匆匆。小梁说,他早已习惯了这样的生活,越是在节日期间铁路警察的工作就越显繁忙。
春运已经接近尾声,小梁和他的战友们仍然每日穿梭于少则上万人,多则数万人的西安火车站,全力维护着客流高峰期的治安秩序。小梁也继续在平平常常的工作中,用行动深刻诠释着“敬业”两字的含义。没有豪言壮语,惊天伟业,有的只是一位普通劳动者兢兢业业、默默无闻的工作状态。
小梁是1900余名西铁公安春运的缩影,更是1900余名西铁公安奉献岗位的真实写照。
(牛旭霞)

他们为春运保驾护航

企业快讯



图:为夺得头魁的神河高速公路项目经理王昌学。
刘国占 赵彦凯 摄

佛坪供电分公司 让员工走上讲台做培训

本报讯 春训工作开展以来,佛坪供电分公司创新学习培训方式,建立内部“培训师”制度。
据悉,该公司春训期间让员工走上讲台,根据岗位实际情况,开办“我是如何管理本部门”、“春季犯困行车注意事项”两个培训班,结合自身实际工作为大家讲授经验。同时,按照“缺什么、补什么,要什么、学什么”的原则,春训工作启动之际,该公司开展了培训工作需求调查,针对各部门、站所,个人提出的问题,该公司培训工作领导小组经过筛选,敲定了培训工作课题。
据了解,该公司在2月中旬开展了《安规》知识、消防知识、生产系统实用等培训,达到了拾遗补缺、持续改进的目的。(雍江华)

中铁二十局二公司沪昆十三队 “抠门”悄然成风

本报讯 开年以来,中铁二十局二公司沪昆客专贵州段第十三工程队致力于“节俭、节约”战略,从节约一滴水、一度电、一滴油、一支笔、一张纸、一分钱做起,人人肩扛节约指标,“小气抠门”悄然成风。
该队制定了各部室节支降耗考核办法,明确每月责任目标和责任人,对成本节、超支的部门加大奖惩力度,明令禁止全体职工参会、参培购买纪念品。同时,还注重工作中的细微环节,要求各部门将节约措施落实到位,严格考核,进一步降低水电费,提倡各岗位人员“小气抠门”废品变黄金,一时间,全体职工都“抠门”起来,用实际行动将节能减排进行到底。(常永梅)