

长安大道通九天

——我省打造更加快捷的高速公路网络纪实

农历正月十五刚过,我省高速公路建设领域又传来好消息:宝(鸡)汉(中)高速公路汉中至陕川界工程将于今年全面开工建设。2月25日下午,省委、省政府召开全省目标责任考核总结部署会,省交通运输厅连续第六年被评为优秀单位。这是省交通系统全体职工的荣誉,也是全省人民的福音。近年来,我省交通运输事业取得了一系列新的成就。去年全年完成交通固定资产投资366亿元,公路建设取得新突破,高速公路通车里程达4083公里,位居全国第八、西部第一。

我省地形复杂,无舟楫之便,公路交通建设意义重大,同时公路交通建设又困难重重。逢山开路,遇水架桥,陕西的高速公路一直在艰苦拼搏中奋进。陕西交通运输系统的广大职工坚持和弘扬“大爱在心,为民开路”的陕西交通精神,按照“科学办交通,合力办交通,勤俭办交通”的思路,完善政策,增加投入,千方百计破解难题,坚定

不移推进高速公路建设,使我省高速公路通车里程跨越了4000公里大关。

在我省高速公路建设过程中,榆(林)绥(德)高速公路的开通具有十分重要的意义。去年9月29日,随着全长118余公里的榆林至绥德高速公路建成通车,国家能源重化工基地又增添一条煤炭外运高速公路大通道,我省高速公路通车里程突破了4000公里,继续领先西部,位居全国前列。

我省高速公路建设从1986年起在探索中起步,历经17年艰苦创业,到2003年跨越了1000公里。进入“十一五”特别是省十次党代会以来,省委、省政府吹响加快公路建设的进军号角,陕西交通运输系统的广大职

工,以知不足而奋起的行业气魄,以不甘人后、敢为人先的行业精神,抢抓机遇,攻坚克难,快马扬鞭,高歌猛进,在继2007年、2010年高速公路连续跨越2000公里、3000公里之后,去年又胜利跨越4000公里。至此,国家高速公路在陕规划的连霍、京昆、青银、福银、青兰、包茂、十天、沪陕等八条快速通道全部建成,使全省88个县区通达高速,与周边省区中心城市实现当日到达。一个内联外通、安全便捷的高速公路网络基本形成,成为陕西富民强省的重要基础,真切切实实现了三秦父老“长安大道通九天”的美好愿望。

正如省交通运输厅厅长冯西宁所说,面对所取得的丰硕成果,我们难以忘记交通运输部的

强力支持和鼎力相助,我们难以忘记各级政府部门、金融机构、社会各界及沿线人民群众的积极配合和热情支持,我们更难以忘记高速公路建设者的无私奉献和艰辛付出。正是这部交通“大合唱”曲正腔圆,和谐共振,才奏出了时代的最强音。

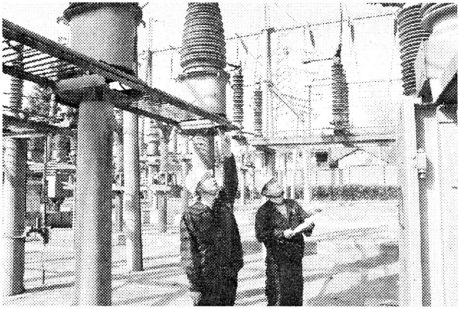
回顾历史,我省高速公路建设第一个1000公里用了整整17年时间,第二个1000公里和第三个1000公里分别用了4年和3年时间,而第四个1000公里仅仅用了不到2年时间。全省高速公路建设愈来愈显示出高

质量、高水平、快节奏、大踏步推进的势头,日新月异,成就辉煌,许多成功经验在全国产生重大影响。陕西的高速公路建设不仅成为全省经济社会健康快速发展的强劲动力,而且成为代表陕西新时期对外形象的闪亮名片。

展望未来,省第十二次党代会已经为我们绘制了“三强一富一美”的宏伟蓝图。省交通运输厅表示,要抓住这美好的机遇,继续坚持“大爱在心,为民开路”的陕西交通精神,坚持“科学办交通、合力办交通、勤俭办交通”的理念,凝心聚力,顽强拼搏,打算用三年时间力争再建成高速公路1000公里,到2015年使我省高速公路总里程达到5000公里,让三秦父老通过交通的发展得到更多更好的实惠和便利。

本报记者 阎冬

企业短讯



全国两会期间,商洛供电局要求保电人员迅速进入保电状态,按照保电方案要求和职责分工,到岗到位,恪尽职守,严格落实各项保电措施,确保设备安全可靠运行,保障市民及时收看两会报道。

盛辉 余发金 摄

千阳公路段 积极组织网上党章知识竞赛

本报讯 近日,千阳公路段党支部组织党员及机关人员参加党的十八精神和党章知识网上竞赛答题。

此次竞赛由中组部党员教育中心、人民出版社、共产党员网联合举办,在共产党员网上进行注册答题。千阳公路段党支部高度重视,积极响应,组织动员全体党员及机关人员上网参加竞赛,并将此次答题活动做为学习宣传贯彻党的十八大精神的一项重要举措,要求全体党员及管理人员以十八大精神统一思想,凝心聚力,全面推进公路养护管理工作,确保2013年各项目标任务顺利完成。

(杜宏伟)

长庆机械制造总厂 抓“三基”精细“出拳”

本报讯 去年以来,长庆油田机械制造总厂围绕企业业务持续转型这个中心,坚定不移地走以精细管理求建设、靠精细管理谋成果的“三基”发展道路,有效地促进了长庆油田公司下达总厂各项经营指标的全面完成。

该厂在“三基”建设方面,制定实施了《机械制造总厂“三基”工作、内控(标准化)工作及考核办法》,通过发挥基层示范点引领作用,强化“五型班组”创建成果,促进全厂基础工作进一步得以夯实。通过开展员工培训和技能鉴定的各项工作,进一步提升员工队伍整体素质。

(阳毅)



今年以来,中航工业陕飞深入开展精益管理和全员改善活动,提升管理、技术人员创新思维,为2013年公司科研工作高效有序进行打下

坚实的基础。

图为部件厂职工正在加紧某新机部件生产。

董晨琳 摄

西铁石油公司 依靠职工“当家”理政

本报讯 “为职工每年办实事不一定要多,但一定要实在,需要制订具体推进保障措施”“继续关心职工健康,建议为职工健康体检”……这是西安铁路局石油公司召开集体合同平等协商会,职工方代表与行政方代表就2013年公司为职工办实事进行广泛协商的情景。

这个公司在经营管理进程中,始终把加强企业民主管理作为维护职工权益、构建和谐企业、凝聚发展合力的一项重要工作。集体合同平等协商制度,既是民主管理的一项重要制度,更是发挥职工代表参政议政的重要平台。这个公司在每年坚持

召开职工代表大会的同时,把集体合同平等协商工作纳入重要议事日程,会前认真起草集体合同草案,尤其是广泛协商为职工所办的实事。

前不久,这个公司2013年集体合同草案确定后,由公司工会向公司行政提出集体合同协商要约书,提出集体合同协商地点、时间、双方代表等有关事宜,行政方以书面形式予以答复。

协商会上,由工会主席代表职工方、公司副总经理代表行政方,就公司经营目标、劳动条件和劳动标准、职业培训、纪律与奖惩以及所办实事进行广泛协商。通过协商,将2013年拟为职工办的10件实事进行重新商议和整合,最终确定了保护职工身心健康改善办公环境、为全体职工进行一次健康体检、组织先进职工荣誉休养、为职工办理团体意外保险等7件实事,并提出了具体落实兑现措施。

此举,让职工深切感受到了公司依靠职工办企业的真诚,激发了干部职工参与企业管理的积极性和主动性。近三年来,这个公司通过集体合同平等协商会为职工办实事22件、办好事30余件,职工参与公司经营方案、安全管理等方面的重要事项决策10多项。

(王鹏)

ZONGHAXINWEN

综合新闻

“我的家就在工地”

得知自己荣获全国阳光四海杯首届“雷锋奖”时,窦铁成正在中铁一局电务公司西成铁路客专项目的工地上忙碌着。

2月27日,阳光四海杯首届“雷锋奖”颁奖仪式在北京钓鱼台国宾馆举行的前一天,西成铁路客专汉中佛坪110kV变电所一次送电成功,35kV贯通线路全部竣工并正式投入运行,为西成客专土建施工提供了有力的电力保障。这让窦铁成和大家高兴不已。

27日,作为中国中铁股份公司2013年职代会代表,他又匆匆地从工地赶往北京参加会议。当天,他的徒弟韩成代表他在北京领奖了。

“学雷锋活动常态化座谈会暨阳光四海杯首届雷锋奖颁奖仪式”是由中国关心下一代工作委员会、中国社会福利基金会、学雷锋基金会、以及光明日报、人民网、新华网、央视网、文

明网等30多家新闻媒体联合举办,旨在贯彻落实党的十八大关于推动学雷锋活动常态化的精神,这在学雷锋活动开展50年来的历史上还是首次。

28日,笔者连线正在北京参加会议的窦铁成,谈到如何学习雷锋,电话那头他认真地说:“学习雷锋,我觉得就是要在岗位上践行他的钉子精神,干一行,钻一行,在工程施工中,优化施工方案,节约资源,在学习生活中助人为乐,把自己的手艺传授给年轻人,在生活中关心爱护身边人。”

作为党的十八大代表,窦铁成可谓光耀耀:至今已荣获全国五一劳动奖章、全国知识型

职工标兵、100位新中国成立以来感动中国人物、时代领跑者——新中国成立以来最具影响的劳动模范、全国优秀共产党员等荣誉。

但是窦铁成每一次总是悄悄收起奖章和鲜花,毅然投身于施工一线。

这不,这个春节,窦铁成和工友们就坚守在西成铁路客专施工一线。当大家在节日期间给他打电话拜年时,电话里,他乐呵呵地说:“我的家就在工地!”

据了解,从2013年1月6日窦铁成主动请战来到西成项目后,每天一大清早,他总是第一个起床,悄悄准备着施工所需要

的工具。

因为工期紧迫,在西成客专项目变电所施工中,项目部成立了以窦铁成及徒弟李洪江为主的攻关小组,翻山越岭、勘察地形,筛选变电所的建址,按照国家标准自行设计图纸,采用CAD绘图设计控制系统,将原设计35kV室内设备全部改成室外,减少了施工环节、降低了工程成本。

据了解,从上世纪八十年代参加工作至今,窦铁成参与施工的变电所每个工程都被评为优秀,并为企业节约和创造价值数千万元。

这几年,中铁一局电务公司招聘的年轻技工增多。为了使年轻人早日能“扛大梁”,窦铁成干脆在西成铁路客专工地办起了“铁成夜校”,“白天大家上工地都很累,原本计划晚上讲课就一个小时,但是每次都要超时。似乎只有在工地他才能感到快乐。”西成项目的员工张利说。

2008年以来,中铁一局在全局数百个项目相继开展了“铁成夜校”和“窦铁成班组”等活动,影响着企业十多万名员工。窦铁成本人在做好本职工作之余,还时常走进农民工培训学校,走上大学的讲台为学生授课。就在去年,“窦铁成技能大师工作室”成立。

(杜芳栋 史飞龙 张陕峰)

弘扬雷锋精神 构建和谐陕西



为了进一步提倡节能环保,近日韩城市“陕西-韩城天涯单车俱乐部”俩车友举行了一场特殊意义的婚礼,在众多车友的簇拥下进入圣地的婚姻殿堂。

李过江 摄

西安驾校本地学员学费涨至3000元

本报讯 今年元旦起机动车考试内容调整后,驾照学车难度加大,练习时间变长,导致驾校收取的报名费随之上涨。据了解,学车费用也在新规之后全面调整,上涨了至少10%,本地学员涨至3000元,外地学员涨至4000元。

在长安区恒通驾校的报名点,大学生小王和三个同学正在咨询驾考的相关情况。小王说,她的同学去年就是在这个驾校考的驾照,总共花了3500元,而现在报名费已经涨到了4200元。

走访多家驾校发现,几乎所有驾校报名费都提高了300元至700元。钢铁驾校西安本地学员的报名费从2500元涨到了2800元;鹏翔驾校从去年的2800元涨到了3100元;翔龙驾校则涨了500元,本地学员报名费从去年的2500元涨到了3000元,外地学员的从3500元涨到了4000元;恒通驾校涨了700元,非西安学员的报名费从去年的3500元涨到了4200元。

“学车费用上涨,一是新规难度增大带来的成本上涨;二是正常的

物价上涨提升成本。”钢铁驾校业务员左先生表示,驾考新规实施后,驾照的难度加大,学员练习花费的时间也更长。“以前平均一个学员花三个月左右的时间,就可以顺利拿到驾照,现在可能要延长到四个月甚至五个月。”

“驾考难度加大,驾校也提高了报名费,驾校报名点学生报名的人数比以前有所减少。”西安鹏翔驾校业务员李永红女士说:“以往这个时间一天都有七八个人来报名,最近只有四五个人。”

(王赫)

本报讯 在去年的全国“两会”上,“雾霾天”受到了很多代表委员的炮轰。在日前召开的陕西省环保厅新闻发布会上,省环保厅副厅长李孝廉表示,“陕西将投入8000万元,启动‘关中地区大气细颗粒物污染特征与防治关键技术研究与示范’重大科技项目。力争到2030年解决雾霾天气,达到国家标准。”

随着机动车数量的不断增加,汽车尾气已成为城市灰霾的首要因素。特别是“黄标车”,其污染重、危害大,一辆“黄标车”的污染物排放量相当于普通车辆的五倍至十倍。

据了解,去年,陕西共淘汰4万辆黄标车。经省政府同意,省财政厅、省环保厅、省公安厅、省商务厅联合制定《陕西省淘汰注册营运“黄标车”补贴资金管理暂行办法》,计划4年内共淘汰130764辆。

另外,今年我省计划投资8000万元,针对严重的PM2.5污染,启动“关中地区大气细颗粒物污染特征与防治关键技术研究与示范”重大研究项目。

至于陕西何时能够摆脱“雾霾天”,李孝廉说:“计划2030年解决雾霾天气,达到国家标准。但是,参加全国两会的钟南山院士称,如果做得好,10年就可解决。希望他的说法能够实现。”

李孝廉说,去年,我省对21个村庄开展了农村环境质量试点监测工作,各市(区)对纳入省市控的点源开展监测。列入国家重点生态功能区名单的7市41个县开展了92个地表水水质断面,101个重点污染源的监测与评价工作,以此加强县乡等地区企业排污。“如果发现身边存在污染企业乱排污的情况,大家可通过电话向环保部门举报。”

(马广浩)

陕西投资八千万『剖析』PM2.5

短消息

79万户西安市民有望用上平价电

本报讯 日前,《西安市住宅小区电力一户一表改造工作实施方案》已获市政府批复,并正式下发执行。5年之内,西安市行政区域内未实现供电企业直供的79万合表用户的平价电愿望就可以实现了。

西安市一些老旧小区供电线路老化,存在严重用电安全隐患,电表不具备实施阶梯电价的条件,物业公司代收代缴电费普遍较高。为减少售电中间环节,让市民用上放心的“平价电”,西安将以老旧小区改造为突破口,逐步推行一户一表改造工作。

户表改造工作从今年3月起开始实施,计划用5年时间完成全市行政区域内未实现供电企业直供的79万合表用户的改造任务,将供电企业直供到户率(一户一表率)由2012年的19.9%提高至75%以上。

(王彬)

安康城市生活垃圾处理场试运行

本报讯 总投资1.4亿元、占地400多亩的安康城市生活垃圾处理场,经过两年多的施工后于近日基本竣工,目前已投入试运行。

安康城市生活垃圾处理场位于汉滨区关庙镇坪堰村、新增村和江北办事处长征村交汇处的羊皮沟上游,距安康江南城区约5公里。工程总投资1.4亿元,占地435.2亩,总库容500万立方米,日处理垃圾700吨,规划使用年限20年。该垃圾处理场投入运行后,将彻底终结安康中心城区长期以来一直将生活垃圾进行简易填埋的历史,实现90%城市生活垃圾无害化处理的目标,为进一步改善安康中心城区人居环境发挥重要作用。

(胡毅)

西安计划发放超5000万旅游礼包

本报讯 近日,西安市政府常务会议通过“西安市2013年目标责任考核任务”,其中要求今年全市接待国内游客数量过亿,接待130万境外游客。为此,西安市计划出台一揽子促进旅游发展的方案和措施。

为开拓自驾游市场,西安市将联合太原、郑州、成都、银川、武汉、宝鸡等省内外半径500公里的城市发起成立自驾游联盟,对来西安旅游的自驾游车辆给予景区门票半价优惠并提供燃油补助。有关部门正在研究补助方案和实施细则,大致方向是:游客凭过桥过路费票据到各景区内领取。

“西安计划面向市民发放价值超5000万元的旅游大礼包,大礼包内可能含景区、酒店、旅游演艺等优惠券。具体内容还在研究。”西安市旅游局相关负责人说。(王卫平)