发改委正研究油价形成机制改革方案

据央视消息 国家发展和改革委员会主任张平日前表示，正在研究油价形成机制的改革方案，针对周期过长和油价变动不能够及时反映到国内两个突出缺陷，将缩短调价周期，并准备取消4%的平均油价波动幅度限制。

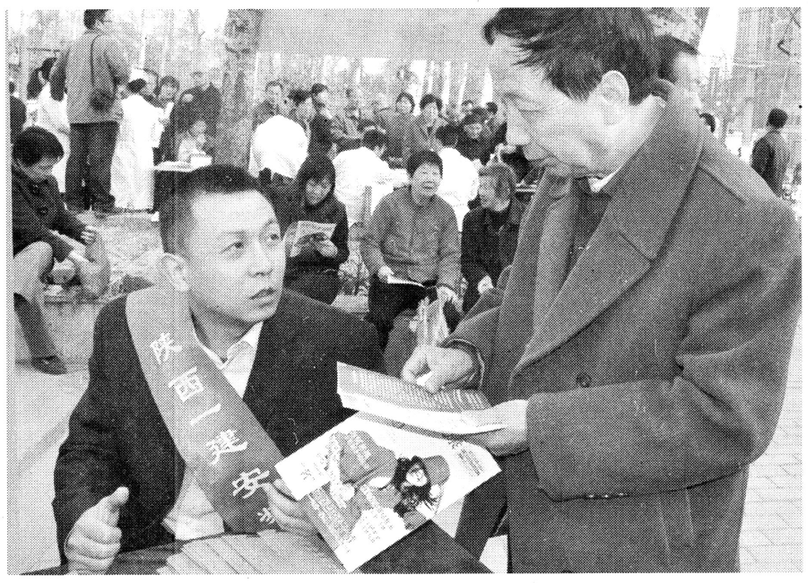
十二届全国人大一次会议新闻中心3月6日在梅地亚中心多功能厅举行记者会。国家发展和改革委员会主任张平是在就“经济社会发展与宏观调控”相关问题回答中外记者时做出上述表述的。

张平表示，现在油价的定价机制是以22个工作日为周期，如果平均油价的波动超过了4%，就相应进行油价的调整。

张平认为，现行机制有两个明显的缺点：一是周期太长，22个工作日再加上节假日就是一个月的时间，现在国际的油价是每一天都在变动，时间长就不能够及时地反映国际油价变动的情况。

二是设定调油价的变动幅度要达到4%，造成国际油价变动不能够及时反映到国内成品油的价格上来。

张平表示，现在正在研究油价形成机制的改革方案，针对两个突出的缺陷，“一是周期太长，我们计划把周期能够调得更短一些，以使得能够适应国际油价频繁变动”，“二是准备取消4%，按照一定的周期改调就调，不管达没达到4%，我们该升就升，该降就降，使油价定价机制更加灵活，更加适应国际市场的变动。”



3月5日上午，陕西一建安装公司组织青年员工20余人，在西安市土门小树林开展了“学雷锋活动”。在现场，青年员工们设立了水电暖使用和维修小常识免费咨询点，前来咨询的人们络绎不绝。

王瑜 摄

学雷锋日遇『雷锋』

“表扬K210路1044车组，今早9:40分当班的司机和乘客！途中我发现旁边乘客口吐白沫、浑身颤抖，于是告知司机，师傅马上停车查看，好些乘客也伸出援手。打120的打120；掐人中的掐人中；拿水的拿水；递纸的递纸。最后这位兄弟总算好了！学雷锋日，我遇到的全是活雷锋啊！”

这是乘坐K210路一位女孩在微博上发的消息，引发了西安市众多网友的转发，引发全城热议。公交总公司总经理孔建辉也转发了这条微博，在他和公交巴士公司的帮助下，记者找到了事发时K210路公交车司机陆勇，还原了当时惊心动魄的一幕。

上午9:30分许，陆勇驾车从城西客运站到明德门站上下完乘客行驶大约50米左右，一女孩（后证实是发微博博主）拍着驾驶员陆勇的肩膀说，师傅，后面有乘客犯病了，陆勇立即靠边停车，拉上手刹，打开应急灯，跑到车厢后，看到一四十岁左右的男乘客全身发抖、口吐白沫，驾驶员陆勇在乘客的帮助下，把患病乘客平放，对患病乘客进行施救。驾驶员和四五个乘客一起按住患病乘客，防止患病乘客嘶咬，一女乘客掐住患病乘客人中，经过五分钟左右的抢救，患病乘客好转，另一乘客从患者身上找出其随身携带的急救药，找来矿泉水帮助服下，大约十分钟后患病乘客清醒，驾驶员陆勇多次征求其意见是否入院治疗，患病乘客感觉已无大碍，不愿入院治疗，车辆到达终点站城南客运站公交站点，陆勇和另外两名热心乘客帮助拿下患者随身携带物品，到城南运站坐车。

直到这时，陆勇才松下一口气。事后，陆勇并没有感觉自己做了多伟大的事，反倒是向一直帮助他照料患病乘客的热心乘客姚先生一再表示感谢，索要他的电话。面对媒体采访陆勇对当时车上其他乘客及时伸出援助之手表示感谢，他说，这不是什么大事，自己只是做了应该做的，不过在车厢里发生的感人一幕他会终生难忘！

本报记者 刘鹏

弘扬雷锋精神 构建和谐陕西

险！电话传来儿子救命声 快！民警破疑挽回两万元

本报讯 电话里传来儿子被绑架的救命声，对方恐吓汇款放人，否则如果报警便废了孩子。救子心切的父母急忙赶到银行汇款，幸亏民警破疑及时赶来，险些汇出的首付两万元被挽回，孩子也平安无事。这是前日中午记者在西安市西门里一家工商行看到感人的真实一幕。

3月5日中午12时许，西安市民曹女士和丈夫正准备送母亲去医院看病，突然家中电话响起，曹女士拿起电话被话筒里的惨叫声吓蒙了：“爸妈快救救我，我被绑架了。”儿子果真遭绑架了吗？能否让儿子接个电话？紧接着又听到儿子的惨叫声，电话那边有人夺过电话恐吓道：“你儿子报警后，我们6家的孩子在游戏厅被警方带走要罚款23万元，这笔钱你们来还，如果报警就将你儿子的腿和指头剁了。”并让曹女士用手机及时联系，还不准关机。

此时，慌了手脚的曹女士一边准备钱款，一边暗示丈夫报警。曹女士通过手机与对方说，因为马上难以凑齐23万元，最多先汇2万元。对方气势汹汹地说：“2万元？其余21万元啥时给？”曹女士乞求说：“凑齐了很快给。”

为了保儿子平安无事，曹女士连忙跑到西门里工商行汇款，由于抽号排队耽误了一会儿，正当曹女士填写对方的汇款账号时，接到报警的西安市莲湖分局西大街派出所民警王玺、张超及时赶来银行，呼喊其中有诈，让他们停止汇款。紧接着民警用曹女士的手机询问对方时，发现对方已经关机。随后警察又拨通了其儿子的手机，方知他们的儿子平安无事。在此，民警提醒人们，吸取教训，切莫听信陌生人的电话恐吓，遇事冷静先报警。

（宋进军 郝振宇）

短消息

西安城东客运站8月底迁新址

本报讯 完成新城北、城西客运站规划定点工作，出台客运外迁实施方案和货运外迁鼓励政策……今年，西安市将逐步推进客货运站场外迁工作，减少大型客、货车进出城区给交通拥堵带来的压力。

“到今年8月底，城东客运站搬迁后，长乐路交通拥堵情况将得到改善。”西安市交通运输局副局长李斌科介绍说。为深入推进缓堵保畅工作，按照要求，今年8月底前纺织城综合交通枢纽将投入运营，届时城东客运站将完成搬迁。11月底前，国际港务区综合交通枢纽将开工建设；年底之前完成新城北、城西客运站规划定点工作，建成投运将实现城北和城西客运站外迁。（王健）

石泉县

积极创建旅游示范县

本报讯 今年以来，石泉县全力推进省级旅游示范县创建工作，全面促进旅游产业转型升级，力争到十二五末，实现游客总量300万人次，旅游综合收入突破15亿元。

石泉县着力提升“山、水、洞、峡、滩、城”六大景区景点，将地域文化与旅游产业相融合，以文化要素提升石泉旅游发展内涵，带动全县服务行业水平整体提升。加强行政和行业交流，积极与周边旅游景区合作，共同开发精品旅游线路。形成规范统一的宣传标识和形象用语，进一步提升“秦巴水乡、石泉十美”旅游品牌的知名度和吸引力。加大政策优惠，鼓励支持企业开发具有石泉地方特色的旅游商品。成立专门执法队伍，依法严厉打击虚假广告、强买强卖、出售假冒伪劣商品等欺诈宰客和不正当竞争行为，及时受理和处理游客投诉，维护游客合法权益。（曹世海 王洪宝）

千阳县

举办首届“巾帼奋进曲健身舞大赛”

本报讯 充满活力的音乐声中，一支支“巾帼舞蹈队”舞热了县城文化广场。3月5日上午，由千阳县妇联、县教体局、县创文办联合举办的首届“巾帼奋进曲健身舞大赛”热闹开赛。当天，来自该县各镇妇联和县级各妇委会的18支代表队参加了这场赛事活动。

热情奔放的音乐、整齐划一的舞步，伴随着《巾帼奋进曲》的音乐节拍，政府大院代表队优美动感的舞步拉开了本次健身舞大赛的序幕。柿沟镇妇联将《江南style》中的经典动作与健身舞动作完美结合的表演将比赛推向了高潮，赢得了台下无数喝彩声。

（杜哲 李秀明）

深山最美乡邮花

——记全国巾帼建功标兵、石泉县乡邮员赵明翠

文/王丹宜

18年，11万公里山路，14万份邮件；骑坏两辆自行车，自费购置3辆摩托车、一艘木船；无一延误，无一丢失，无一投诉……全国巾帼建功标兵、陕西省石泉县唯一的女乡邮员赵明翠，用自己无怨无悔的坚守与付出，修筑了一条承载深山群众期盼、一心为民的民生邮路。

跨山渡江18载 只为一份责任

“一个男人都难以做得到的事，她却能坚持下来。无论条件多么艰苦，认定这个工作就负责到底。这么多年了，从来没有人说过曾溪这个邮递员不负责任的话。”经常目睹赵明翠从他家门口过的大沟村原村主任李长坤说起赵明翠，满是由衷的佩服。

14个村、83个村民小组、7000余人，112平方公里服务面积，92公里邮路。4个村在深山，4个村在汉江对岸。赵明翠投递的片区曾溪镇13个村和城关镇1个村都是山大沟深，每出班跑完一趟，要骑摩托、爬大山、穿隧道、渡汉江，用3天时间才能走完这全县最复杂、最艰险的乡邮路。而赵明翠这一走，就是18年。

在这18年间，她一直坚守在曾溪镇，从没有向单位提出过更换岗位或回城工作的要求。每次出班不论天气好坏，赵明翠中途不能回家，饿了吃点自带的干粮，晚上找户农家借宿。邮局给配发的自行车，在不断上坡下沟的山区小道上骑烂了两辆后，为提高投递时限，赵明翠花1500元买了一辆二手摩托车。其后的十几年，超期服役的摩托车实在不行了，赵明翠又先后自费买了两辆125型跨骑摩托车。

开上摩托车后，速度快了，载重能力也大大增加。但身高不到一米六的赵明翠，骑上满载各类邮件的摩托车，只能露出一张脸和两只胳膊了。而要在山路上掌控这样一个大家伙，更是困难重重。雨雪天气路上湿滑，骑在摩托车上脚够不着地，一旦摔倒在山路上，赵明翠根本扶不动三四百斤重的摩托车和邮包。在没有人经过的时候，赵明翠只能把车上的邮件一一卸下来，把空车扶起来后再重新装上去。冬天是最难熬的季节，山里的寒风就像一把把尖刀，要刺穿身体的每个部位。一个冬夜的10点多，赵明翠投递完返回家，因为太冷，手指竟然僵硬成握车把的形状，无法从车上挪下！丈夫彭业高把她的双手放在胸口，捂到天亮才有一丝暖意。第二天，下起了大雪，眼看着天黑了赵明翠还没回家，手机也打不通，丈夫害怕昨天的事又出现，借了辆自行车骑出去找她。一个多小时后，终于找到了她。原来由于冰雪交加，道路泥泞，她重重地摔倒在路边动弹不得，摩托车掉到了雪坡下，手机也不知摔飞到哪里去了。

李诗顺 摄

一些用户住的不在山路旁，相距甚至达到三四公里，为抄近路，赵明翠有时要穿越一个火车隧道。铁路养护员刚开始不让她通行，后来得知她是给乡亲们送信，也就默许了，还把手电筒借给她用。2009年8月，有些中暑的她昏沉地走在隧道里，感觉背后有风袭来，她本能地跳到一边，火车瞬间从她身边呼啸而过。也是为了赶时限省却等候渡船的时间，2010年，赵明翠花1500元买了一艘二手小木船，自己摆渡过江。说是船，其实不如说是一叶扁舟，船身长三米多，宽一米多。赵明翠一个人划船通过四十多米深、三四百米宽的汉江江面。“划这小船最怕风大，划得慢不说，还容易翻。风小时划过江得四十分钟，风大时间就更长。”赵明翠划船已经有了不少的经验。

就在笔者来采访的前一周，中央电视台记者也深入邮路，对她进行了长达3天的跟班采访。中央台记者曾问她是否想换个收入高的工作，但她一口回绝说“我不换，这里需要我，我也离不开这里。”

没在一个户口本上的“一家亲”

“这里至今一些村子村民出行的主要工具，仍是一天一班的渡船，还有许多村民家没有电话和手机，和山外交流与联络主要靠信件。”赵明翠说，“我就是他们和大山外面联系的纽带。”

她把乡亲们当亲人一样看待。她知道，一封信、一张汇款单、一件包裹，都承载着乡亲们的诸多期盼。去年4月，一个从上海寄到曾溪镇左溪乡魏兴军收的包裹让赵明翠犯了难，包裹单上既没有村组具体地址，也没有收件人电话。有人出主意说：地址不清、人名不对的邮件，是可以退回去的。但赵明翠想，外面寄个东西过来不容易，寄的人、收的人都在盼着呢。于是，她挤出时间到曾溪派出所户籍室查询，结果发现三个村里都有叫魏兴军的人！到底是谁呢？她打电话问寄件人，接电话的人说离乡很多年了只知道这个地名和姓名。为了这个包裹，她愣是跑遍这三个村，找村干部、村民打听，两天后，终于在兴隆村三组找到了真正的收件人。

曾溪镇外出打工的人多，好多家庭都是留守老人和小孩，坐船坐车到城里办事、买东西，一个来回就得花费三五十块。因此，细心的赵明翠在投递邮件的路上，还会主动问乡亲们有什么要帮忙的，缴电话费，代办存取款手续，捎带日用品、种子、药品，都成了赵明翠的“分内”事。尽管送邮件很忙，但大家托付的事，她总是一口答应下来，挤出时间一件一件去办。

大沟村一组的刘金贵、谭庭玉老两口，儿女不在身边，赵明翠就是另一个没在户口本上的家里人。67岁的刘金贵从中铁一局退休后，单位每次寄来的工资汇款单，都是赵明翠给他们送到手上。老两口家里的钱都是交给赵明翠帮忙去存。每次赵明翠提出给他们打个条子，两位老人都是一口回绝。

这么多年来，赵明翠记不清给别人带了多少次药和日常用品，代缴了多少次电话费，代办了多少事。她说：“我从农村来，服务在山村，只要乡亲们需要我，信任我，我就会一直这样做下去。”

她把用户当亲人，用户待她更似亲人。赵明翠清楚地记得，2010年12月的一天，山里下了很厚的雪，她连车带人摔下山坡，车坏了无法动弹，她给店里的师傅打了一个电话，师傅二话没说赶到山中帮她修车。2011年1月，在十里沟村送信，赵明翠一不小心摔下10米高的土崖，当即失去知觉，过路的乡亲们顾不上危险，翻下山崖把她救了上来。

这么多年来，赵明翠也记不清，多少次跌倒，是过路的乡亲们帮她把摩托扶起；多少次进门投递，乡亲们给她端上热腾腾的饭菜，有的老大妈硬把核桃、花生、鸡蛋和腊肉塞给她，让她在路上吃。天黑了，邮件没有送完，乡亲们更是争着让她住在他们的家里。

只要群众需要，就一直送到走不动为止

有人说赵明翠傻，给公家做事情还自己花钱买摩托，买木船。但在赵明翠看来，这样既节省了时间，方便了投递，又换来了乡亲们对自己服务的高度认可，值！

有人劝她在县城找个当服务员的差事，收入差不多，也能把家照顾好，如果骑车、划船遇到危险有个啥闪失，娃娃可咋办呀！但是赵明翠只要一想到邮路上期盼着她的乡亲们，谁再劝也都没有用。

上世纪80年代，赵明翠的父亲赵文山就是这片邮路的开拓者。“那时看到父亲、大姐骑着自行车送邮件，别人高兴地说谢谢时，我就总想着自己有一天也要当一名别人夸赞的邮政投递员，这种想法在内心一天天变得强烈。到了初中毕业时，我便对父亲说，我哪也不去，就帮你送信吧。”赵明翠当初的一个选择，成就了如今的一个标杆。2007年，赵明翠在地方光荣地加入了共产党。对于这个既不能改变她岗位，也不能涨工资，还得每年交党费的选择，赵明翠有自己的看法：“当了共产党员，会让我更能起到先锋带头作用。”

这是一个从选择升华为坚守的历程，这个历程正是邮政使命传承的真实写照。曾溪镇离开她是不完整的，她离开曾溪镇同样也是不完整的。

1994年6月，小孩满月不久赵明翠就来上班了。为了不影响工作，她每天早晨6点带上孩子和奶瓶一起去取信、送信。她一手抱着孩子，一手拿着信件，背上还背着七八十斤重的邮包，顶烈日，冒严寒，走小道，爬山梁，仍然坚持挨家挨户送报送信。没办法，在外打工的丈夫只好返乡找些零工做做，默默地照顾着这个家。2005年，第二个孩子出生了，也带来了更大的家庭开销。丈夫又一次劝她，把工作辞掉，换个收入高的吧，可她还是说，她放不下。丈夫彭业高说：“我当时真的无法理解，邮递员到底有什么，居然比这个家更重要。可当我与她一起回到曾溪时，老乡们都热情地拉我们进屋吃饭喝茶、说家常，甚至眼泛泪光时，我的疑问，似乎开始有了答案。”

这是一条无法用语言描述的情感纽带，正是这条纽带，把赵明翠和这条邮路紧紧地连在了一起。

2012年3月，赵明翠的事迹引起新华社、陕西日报、西部网等中省媒体的广泛关注和深度报道。赵明翠也先后荣获陕西省创先争优优秀共产党员、陕西省十大杰出工人、感动陕西2012年度十大人物、陕西省“三八”红旗手等荣誉称号。今年“三八”前夕，赵明翠又荣获全国妇联授予的“全国巾帼建功标兵”荣誉称号。面对不期而来的种种荣誉，赵明翠说的最多的一句话是：“我只是千千万万基层邮递员中的一员，只要群众需要，我要为乡亲们送到走不动为止。”她说，自己最大的希望是能带个徒弟出来，把这条邮路无限延伸下去。

现在，从县城一直走到全国的赵明翠成了社会各界争相学习的楷模，陕西省邮政公司党组专门发文在全省邮政开展学习赵明翠活动，安康市邮政局给她新买了一辆比较轻便的、更容易骑的摩托车，县上也为她争取到了廉租房，省邮政公司也将对她予以用工身份晋升。立新村的陈正远书记对笔者说：“成了全省先进的赵明翠和以前没什么变化，就是跑的越勤快了。”我们也相信，赵明翠的步伐会越走越坚定，邮路也会越走越长远。