

大山深处的人生坐标

她从小在海边长大,却在风华正茂之际走进了大山。她是一所名牌高校的女研究生,却在毕业后放弃留在大城市的机,扎根在铁路小站。她没有其他女孩下班后逛街扫店的悠闲,有的却是在黑暗的隧道里往返穿梭。当别人还在疑惑她当初的选择时,她却一举攻克了困扰铁路多年的隧道渗水难题,用坚定的信念和大胆的实践书写着自己的价值观,她就是西安铁路安康工务段巴山车间的女研究生刘玲。

刘玲的家乡在美丽的海滨城市烟台,她从小在海边长大。去年8月,刘玲从石家庄铁道大学隧道工程专业硕士研究生毕业后,怀着对未来的憧憬和希望,来到古都西安。在西安铁路局报到后被分配到安康工务段巴山工务车间。初入巴山,刘玲第一次见

到了那么高、那么险的山,也第一次见到那么多的桥梁和隧道。她不禁在心里问自己,难道将来就要和这绵延的群山相伴,把青春埋在这里吗?刘玲感到了无比的困惑与迷茫。

巴山的夜晚没有繁华的霓虹,也没有城市的喧嚣,有的只是山洼里的几点灯光和远远近近的虫鸣。望着繁星满天的夜幕,泪水在刘玲的眼眶中悄然涌出。那一刻,她对自己的选择有了一丝动摇。那一晚,她躺在床上辗转反侧,彻夜未眠。刘玲陷入了深深的思考,是回归喧嚣的城市,在优越的环境中实现自我?还是选择坚守,为山区铁路尽自己所学?一次次,她凝望着烈士陵园,回想着求学的经历,思考着人生的意义。一番激烈的思想斗争后,刘玲重新修订了自己的人生坐标

——留在巴山,在这里实现自己的青春理想和人生价值。

为了帮助新分配大学生尽快熟悉现场、进入角色,安康工务段通过开展“师徒帮带”活动加速青工成长。车间副主任刘伟被委任为刘玲的师傅。记得第一次上线路检查设备,一路上爬山岭、下河谷、跨桥梁、穿隧道,每一个地方都让刘玲感觉特别新鲜,也令她心惊胆战。上山查看危石,面对茂密的灌木丛,她满脸疑惑地问道:“师傅,这里根本就没有路,咱们怎么上山呀?”刘伟举了举手中的柴刀,半开玩笑半认真地说:“这上山的路啊,全凭自己开。只要敢闯,哪儿都是路!”大伙儿一路披荆斩棘,艰难地到达了目的地。工作一天,很累,但师傅的话却不时萦绕在她的耳边,师傅说的是上山的路,却让刘玲找

到了人生之路。

刘玲很快进入了角色,并试着将理论与实践相结合,解决生产难题。有一次,在淇水隧道熟悉设备时,看到工区职工正在整治翻浆。原来,隧道受当时施工工艺和地质条件限制,隧道仅在一侧设置了排水沟。每逢下雨,隧道另一侧渗水却因不能及时排出而漫上道床,导致翻浆冒泥、危害频发。了解情况后,刘玲就在心里问自己,能不能想个法子,将渗水及时排走?在车间的支持下,刘玲多次到现场走区间、探隧道、测数据、画图纸、做设计,不到两个月时间,研制出隧道渗水导流器,有效解决了单侧沟隧道边墙渗水难题。

为了更好地发挥大学生们的专业特长,安康工务段在巴山成立了“安全风险技术方案设计室”和以刘玲名字命名

的“刘玲工作室”,由她带领新分配的40余名大学生,用所学的专业知识对生产中遇到的难题进行技术攻关。随后的日子里,刘玲的干劲更足了,主动和段技术科的工程师一起,对一些典型设备病害进行现场勘测和整治方案设计。当襄渝线481公里处河岸防护工程设计完成,刘玲的名字第一次出现在路局设计文件首页的时候,她感到无比的欣慰和自豪。欣慰的是自愿留在巴山的选择没有错,自豪的是所学的知识在巴山发挥了作用。

巴山生活的艰苦赋予了巴山铁路人独特的气质,他们以吃苦为荣、艰苦奋斗、无私奉献、奋发进取的精神和情怀,激励着以刘玲为代表的一代代大学生们。

本报记者 刘鹏
通讯员 焦健 王浪

党旗飘扬在丝绸古道上

——记中铁一局电务公司西平铁路党员供电管理服务队

在丝绸古道陕甘交界处,活跃着一群共产党员,四年来,他们立足一线、高扬党旗、苦练本领,随时应对因各种情况引发的电力线路及供电设备故障,确保西平铁路施工用电优质安全运行,他们就是中铁一局电务公司西平项目部的党员供电管理服务队。

2009年4月,临电线路刚刚贯通,某土建项目部打来电话,请求变压器送电。此时天公不作美,下起了连阴雨,前往工地都是新修的施工便道,冒雨出发送电,可不是那么简单,但这也阻止不了党员服务队脚步。关键时刻,党支部书记贾中华挺身而出,带领送电小组,装上检测设备火速出发。彬县义门镇到子沟不过20公里,但乡村便道泥泞不堪,一个来回至少三个小时。在下一个大坡时,司机说:“这个路,下去可以,回来时肯定是上不来,还是明天去吧!”“咱们是共产党员,管不了那么多了,宁可山里过夜,也要让弟兄们用上电。”他们克服潮湿和黑暗,一路艰难前行,于午夜12时44分抵达现场,紧张工作,终于完成了送电任务。

2010年6月18日12时10分,西平铁路施工供电的心脏——大佛寺开关站,突然响起报警声,永寿梁隧道进口供电设备出现故障。此时,项目副经理郭振基和大伙儿端着饭碗,险情就是命令,处理刻不容缓。他们火速准备工具,紧急驱车前往。经过1个多小时的山间便道,他们抵达故障点,郭振基带领服务队,打开故障点铁锁,将问题区段从电网中摘除,于14时19分,部分恢复了近50公里的供电线路。随后,抢修队一路行进,穿越山林,在山峦叠嶂中苦苦寻找故障点。19时,他们终于找到问题症结,原来是一处变压器的电压互感器发生爆炸,将5毫米厚的钢板连接处冲开,喷射出的绝缘油将旁边电杆染成黑色。抢修队员爬上6米高的设备构架,更换设备、重新施工,细致检测、排除故障,一次送电成功,轰隆隆的机械声重新响彻山谷。此时,大家饥肠辘辘,疲惫不堪,但没有一个人有怨言,因为胸前的党徽至高无上、熠熠生辉。

2013年5月14日,正在施工的永寿梁隧道4号斜井突然断电,17.51千米的隧道内一片漆黑,一时间通风不畅,尘土弥漫,乌烟瘴气,隧道的整体道床已经完工,正是贯通施工的关键时刻,停电严重影响工程进度。土建单位万分着急,打来了求助电话。虽然低压用电不属自己的业务范围,服务队却立刻组织人员前往现场,帮助排查事故原因,确定为远端隧道进口变压器爆炸造成停电,并迅速开展故障清理维修,2小时后隧道部分恢复通电开展施工,服务队继续奋战,连夜吊运停运的变压器,更换故障设备,6小时后全线正常通电作业,确保了全线第一隧的顺利贯通。土建单位握手感谢,业主称赞:“有大局意识。”服务队队员回答:“我们是党员服务队,就要在关键时刻挺上来。”

本报记者 杨琳

让这样的「爱心驿站」更多一些



据报道,日前,在西安市东郊幸福南路的和记万佳国际家居城里,建起了一个“出租车爱心驿站”的地方,在这个200平方米大的房间里,有供出租车司机休息的沙发、桌椅,还有一个热水器供司机师傅喝水用。

出于好奇,前几日打车时特意绕路去“出租车爱心驿站”看了一下,觉得正如报道中所说的一样,虽然“驿站”的休息室陈设很简单,但是却解决了很多出租车司机的实际问题。在车上和司机师傅说起这事时,出租车司机一直赞不绝口,声称“爱心驿站”虽小,但很温馨,司机们都爱去。

由此想到,精细化管理是城市建设和发展的主题,精细化管理很重要的一环就是在细节中时时处处体现出人性化的内涵,让生活在大城市的人心情舒畅,精细化管理不仅要抓硬件方面的建设,在一些软件的建设上更应体现精细化管理水平。

“出租车爱心驿站”就是精细化管理的一个缩影,我觉得它不仅是一个解决出租车司机吃饭休息的场所,是一个让出租车司机心灵停靠的港湾,更是出租车司机的另一个“家”,让他们的压力得到缓解,心情得到放松,一句“司机们都爱去”,说明了它在出租车司机心中的位置。出租车司机在为整座城市付出的时候,为所有市民服务的时候,大家也要为他们提供尽可能多的便利,让司机朋友在更多的关爱中更高效的为多拉快跑。“出租车爱心驿站”其实承担的是一份社会责任,解决了出租车可能遇到的一系列难题。

可是,毕竟这样一个小小的“驿站”难以满足众多出租车司机的需求,希望这样的“爱心驿站”更多一些。(孙国伟)

职工之声

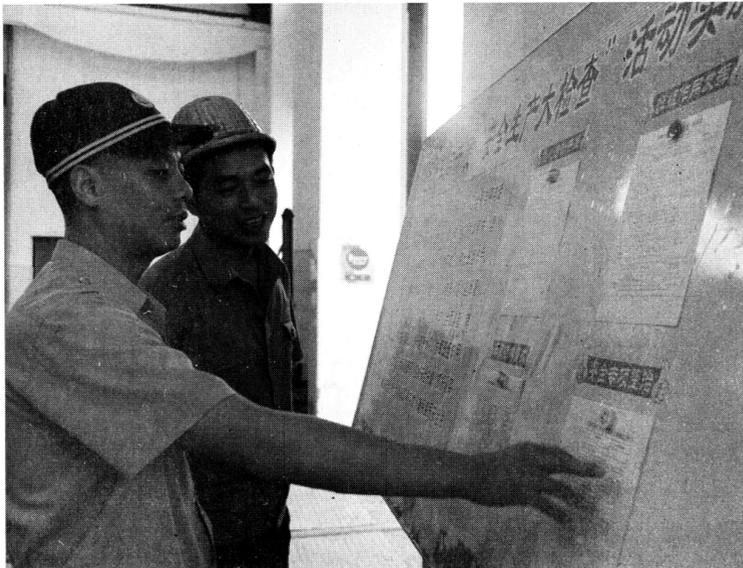
据报道,日前,在西安市东郊幸福南路的和记万佳国际家居城里,建起了一个“出租车爱心驿站”的地方,在这个200平方米大的房间里,有供出租车司机休息的沙发、桌椅,还有一个热水器供司机师傅喝水用。

出于好奇,前几日打车时特意绕路去“出租车爱心驿站”看了一下,觉得正如报道中所说的一样,虽然“驿站”的休息室陈设很简单,但是却解决了很多出租车司机的实际问题。在车上和司机师傅说起这事时,出租车司机一直赞不绝口,声称“爱心驿站”虽小,但很温馨,司机们都爱去。

由此想到,精细化管理是城市建设和发展的主题,精细化管理很重要的一环就是在细节中时时处处体现出人性化的内涵,让生活在大城市的人心情舒畅,精细化管理不仅要抓硬件方面的建设,在一些软件的建设上更应体现精细化管理水平。

“出租车爱心驿站”就是精细化管理的一个缩影,我觉得它不仅是一个解决出租车司机吃饭休息的场所,是一个让出租车司机心灵停靠的港湾,更是出租车司机的另一个“家”,让他们的压力得到缓解,心情得到放松,一句“司机们都爱去”,说明了它在出租车司机心中的位置。出租车司机在为整座城市付出的时候,为所有市民服务的时候,大家也要为他们提供尽可能多的便利,让司机朋友在更多的关爱中更高效的为多拉快跑。“出租车爱心驿站”其实承担的是一份社会责任,解决了出租车可能遇到的一系列难题。

可是,毕竟这样一个小小的“驿站”难以满足众多出租车司机的需求,希望这样的“爱心驿站”更多一些。(孙国伟)



近日,安康车辆段以开展问题自查、挂牌督办和谈心活动为抓手,通过建立动态展示板,将班组作业发挥、安全专项检查、教练式检查、挂牌督办和谈心活动开展情况等重点工作进行动态显示,切实促进问题整改。图为该段检修车间干部查看安全专项检查情况的场景。

杨精绘 摄

工厂故事

“姑娘,真是谢谢你们了!昨天雨下得真好,差点儿接不着孩子,幸亏有了这把伞。电力局不仅服务好,对客户贴心

的考虑也越来越周到了。”7月4日,王大娘一把伞递给铜川宜君县电力局营业厅工作人员,一边不住感谢。王大娘是宜君县南山小区居民。7月4日,她在雨停的间隙到营业厅交电费充值。突然,大雨又下了起来。出来得急忘

伞中情

记带雨伞了,看着外面的大雨,王大娘心里特别着急:“这可怎么办啊?我出来也没有带伞,孙子马上就要放

学了,这大雨要是不停,孩子淋了雨,肯定会生病的。”王大娘,这是我们电力局为客户准备的雨伞,您先拿去用吧。”营业厅的工作人员李倩热情地递过一把绿色的带有“国家电网”标识的伞。撑开这把伞,一路上踩着雨水,王大娘急

匆匆地向学校方向走去。“前两天天气还挺好的,谁能想到天说下雨就下雨了?”7月4日,王大娘送伞的时候感激地说:“还是你们电力局想得周到,提前就准备好了雨具!你们的 service 不仅周到、具体,更温暖、贴心!”(王同利)

用手用心干研磨

戴着金丝眼镜,讲起话来滔滔不绝,还喜欢引经据典打比方。如果没留意他那双因常年接触汽油和研磨膏而总也洗不净的手,看起来,姬红旗更像是个地道的文化人。

今年48岁的姬红旗,实际是中航工业西安航空动力控制有限公司60分厂的一名一线研磨工。“研磨是一种金属表面处理工程,属于纯手工作业,我们主要做零件面孔的研磨。”他一边解释一边带着记者来到两米见方的研磨台前,拿起一个不规则的零件,在需要研磨的面上,用刷子涂上研料,一下一下研磨起来。“看着简单是吧?图纸要求的平面度是千分之二、三,公差不能超过千分之四。”说着,他把一个研磨好的零件放进汽油里清洗。“天天接触这么多化学物质,怎么不戴手套?”面对记者的疑问,他笑着解释:“要保证这么精确的数据,全靠自己的手感,戴上手套感觉差了,废品率也就高了。”就这样,姬红旗的一双手,总是灰黑色的。有一次因为身体不适,他被人从车间直接送进医院。挂上点滴不久,医生被他的手吓了一跳,还以为是自己开错了药造成了中毒反应。

虽然干的活又脏又累,姬红旗说自己喜欢现在的工作。“靠自己一双勤劳的双手为企业做贡献,有什么不好?”从进厂算起,姬红旗先后在经保大队、机加车间干过活,还在某民品线上做过一段时间的“末代班长”。他跟着师傅:“那是我做过的最大官了。”2005年,分厂撤销合并,40岁的姬红旗从零开始,学起了研磨手艺。身边的年轻徒弟来了一批又一批,最后都因为太辛苦选择了其他岗位,他却这样一干就是8年。

在姬红旗看来,做一名工人很简单,凭良心干活就好。而他的“良心”确实比工艺上的要求,高出那么一般。“一个零件加工的基本合格,并不能满足装配的要求,打个比方,我做的这个零件勉强合格,交到下个工序手里,他稍微有点偏差,是不是就变成废品了?所以,必须尽量达到检验的中等以上水平。”作为一名经验丰富的老师傅,他时不时叮嘱两名年轻徒弟:“干活的时候要有一种危机感,航空产品是航空人的生命依托。干啥的秘诀只有四个字,用手用心。”在他的带领下,班组里3名研磨工,承担了分厂70%的加工任务。

2012年,公司开展创先争优活动。有20年党龄的姬红旗,在基层交流会上,用自己在一线工作多年的心得体会,给集团中层干部们上了一堂生动的党课。带着党旗徽章,带着先锋队的牌子,他认为自己身上更多的是一种责任。因为人缘很好,年底考评大家都给他打出A,可他不要,非要让出来给年轻人,说要让年轻人看到希望。和他同时进厂的朋友,有了车买了房,而他至今还守着一辆破自行车。有人说他傻,他笑笑:“我是找了对自己的点。”

本报记者 刘楠

保温包「保一线」清凉

7月8日,当西安动态检测设备车间梅家坪班组长刘伟、维修工张亮、刘波、杨鹏程、王少利在距离梅家坪40公里外的柳林站半月检修作业完毕后,已是中午时分,闷热的天气让维修工们感到口渴难耐。

“要是这时能喝上一口冰镇饮料就好了!”维修工刘波说。“咱这地方连吃饭的地方都没有,上哪喝冰镇饮料,别作梦了。”维修工刘波回应说。

然而就当大伙儿口渴难耐的时候,忽然听到不远处传来一声吆喝声:“伙计们!快来领饮料和水果啦!”

原来,车间党支部书记周亮背着一个褐色的“保温包”赶到探测站给大家“送清凉”来了,当周书记打开“保温包”,大伙儿发现“保温包”里面不仅装着清凉的矿泉水,还有新鲜的水果。

“书记,你考虑得也太

保温包「保一线」清凉

周到了吧,有水喝咱就满足了,还有新鲜的水果吃啊!”维修工杨鹏程感激地说道。

“大家作业辛苦啦,以往我们送清凉只是送到班组,对咱探测点作业考虑不够,这次安全大检查谈心,咱维修工提出看能不能给配发‘保温包’,我们把大家的意见反馈到段党委;段党委十分重视,同意给咱班组党支部购置保温包,以后大家外出作业背上‘保温包’不仅可以喝上清凉饮料,而且还可以带饭菜,一举两得啊!”周书记向大家讲明缘由。

“段上给咱考虑周到,书记请放心,我们一定保质保量维修好每一台设备,确保保设备合格率100%,用行动报答组织的关心!”维修工张亮向周书记承诺。

(胡小文)

集智攻关夺奖牌

主人翁的责任感,不断创新,奋力拼搏,完成了一项又一项国家重点型号发动机喉衬研制任务,先后荣获中央企业“青年文明号”、航天科技集团公司“工艺工作先进集体”、陕西省“妇女创先争优先进集体”等荣誉称号。之后,不断创新,集智攻关,一举夺得全国总工会“五一巾帼标兵岗”的荣誉称号,用智慧与汗水展示航天女工的

靓丽风采。某重点型号产品进入批产阶段后,由于关键性能出现波动,正常交付受阻,上级指示必须尽快找出顽症。班组立即行动,从碳纤维结构到石墨化的处理,从预制体编织到后续致密化处理,从增密趋势到试样加工,加班加点,不放过任何一个疑点。期间,她们放下母亲对幼儿的牵挂、错过妻子和丈

屋顶上的“下午茶”

为确保施工人身安全,西安建筑段及时调整施工作业方案,采取错峰作业外,还采取“增加暑期保健资金力度、增加送清凉频次、加强暑期安全教育、减少职工后顾之忧”等有力措施,确保职工暑期作业安全。

高温晴好天气是房建大维修施工的黄金季节,也是极易诱发人身伤亡事故的安全高风险时段。

西安建筑段紧盯这一安全关键时段,针对目前生产任务

繁重,气温居高不下,除提前为各一线生产班组配备了空调、电扇、凉席等防暑用具外,及时加大暑期保健资金投入,购置了充足的防暑饮品、药品,确保防暑降温所需。

同时,建筑段分别在机关和车间成立了32个送清凉小组,按照施工计划,逐一将降温饮品和药品送到各施工现场的每一位作业人员手中,确保全覆盖无遗漏。对11个重点工程施工现场,根据气温变化情况,随时增加送清凉频次,防止作业人员发生中暑现象。

为提高作业人员暑期安全意识,该段除在施工现场显著位置张贴暑期安全宣传挂画,暑期作业安全知识外,各包保干部还结合送清凉活动,深入到施工现场,向职工面对面宣讲暑期安全常识和中暑急救知识,宣讲事故案例,提高大家的安全意识和应急处置能力。并且组织中高层以上干部与职工进行面对面谈心,详细了解职工及家属在就医、

上学、生活等方面存在的困难,能解决立即解决,短期不能解决的,及时上报段领导研究限期解决,尽最大努力解除职工的后顾之忧,让职工安心工作。

截至目前,该段已开展送清凉活动69余次,20余万元的防暑降温物资正按计划陆续送到各施工现场和职工的手中。本报记者 刘鹏

清凉送一线

为进一步提高作业人员暑期安全意识,该段除在施工现场显著位置张贴暑期安全宣传挂画,暑期作业安全知识外,各包保干部还结合送清凉活动,深入到施工现场,向职工面对面宣讲暑期安全常识和中暑急救知识,宣讲事故案例,提高大家的安全意识和应急处置能力。并且组织中高层以上干部与职工进行面对面谈心,详细了解职工及家属在就医、

上学、生活等方面存在的困难,能解决立即解决,短期不能解决的,及时上报段领导研究限期解决,尽最大努力解除职工的后顾之忧,让职工安心工作。

截至目前,该段已开展送清凉活动69余次,20余万元的防暑降温物资正按计划陆续送到各施工现场和职工的手中。本报记者 刘鹏

为进一步提高作业人员暑期安全意识,该段除在施工现场显著位置张贴暑期安全宣传挂画,暑期作业安全知识外,各包保干部还结合送清凉活动,深入到施工现场,向职工面对面宣讲暑期安全常识和中暑急救知识,宣讲事故案例,提高大家的安全意识和应急处置能力。并且组织中高层以上干部与职工进行面对面谈心,详细了解职工及家属在就医、

上学、生活等方面存在的困难,能解决立即解决,短期不能解决的,及时上报段领导研究限期解决,尽最大努力解除职工的后顾之忧,让职工安心工作。

截至目前,该段已开展送清凉活动69余次,20余万元的防暑降温物资正按计划陆续送到各施工现场和职工的手中。本报记者 刘鹏

为进一步提高作业人员暑期安全意识,该段除在施工现场显著位置张贴暑期安全宣传挂画,暑期作业安全知识外,各包保干部还结合送清凉活动,深入到施工现场,向职工面对面宣讲暑期安全常识和中暑急救知识,宣讲事故案例,提高大家的安全意识和应急处置能力。并且组织中高层以上干部与职工进行面对面谈心,详细了解职工及家属在就医、

上学、生活等方面存在的困难,能解决立即解决,短期不能解决的,及时上报段领导研究限期解决,尽最大努力解除职工的后顾之忧,让职工安心工作。