

在数学王国里遨游

小时候,我一直有个梦想,就是长大后当数学教师、研究员。

八十年代初,礼泉北部山区数学教师极缺,我毅然奔赴条件最差的相虎中学任教,踏上三尺讲台。我深知,要给学生倒一杯水,自己需有一桶水。为了充实自己,我仅用三年时间就自学完了大学的数学分析、高等代数、高等几何、微分方程等百余本教材。除了白天上课外,晚上我还要备课,研究教法。为了大面积提高教学质量,我还利用星期天和节假日,下乡巡回给学生义务辅导补课,使多名学生考进了理想的高中、大学。由于长年累月超负荷工作,我的身体越来越差,组织上考虑到我的身体状况,为我调换了工作岗位。

虽然离开了讲台,但我始终放不下心爱的数学教学研究。于是,我把自己的教学方法、经验和解题技巧等总结出来,发表在报刊

杂志上,供全国的数学研究人员和数学教师共同学习和研讨。在搞好本职工作的同时,把所有能利用的空闲时间都用在数学研究上。常常为了一个数学问题吃不下饭、睡不着觉,满脑子都是数学问题。曾多少次,一个个疑难问题把我从梦中惊醒,我半夜起来又继续研究,直到问题解决为止。经过多年风风雨雨辛勤劳作、日日夜夜废寝忘食的刻苦研究,我终于在《中学生数学》、《中学生数理化》、《中学数学教学参考》、《数理天地》等国内外100余种专业杂志发表数学科研、教研、学研论文2000余篇,奥数讲座300余篇,为国家各类数学竞赛编拟赛题600余道,编写著作多部,多篇科研论文及成果编入各类教

材。我又被中国数学会等科研部门和政府评为中国数学奥林匹克教练、陕西省咸阳市有突出贡献专家、市新世纪学术带头人等,荣获数学奥林匹克教育优秀园丁、全国奥数优秀教练、咸阳市十大杰出人物(新闻人物奖)、市青年突击手等诸多殊荣,被聘为全国“希望杯”数学邀请赛等竞赛特邀命题专家等。

“一个人能够把自己的知识奉献给社会和国家是人生最大的幸福和快乐。”我把数学研究作为自己终身奋斗的事业,研究数学时体验到快乐,取得丰硕成果及学研论文能产生巨大的社会效益,并应用于教学实践时,我更快乐。我愿把最新的知识和最新的数学研究成果奉献给所有的老师、学生和数学爱好者,为党、国家和国家以及神圣的教育事业做点微薄贡献,这就是我的梦想。

礼泉县教研室 吴健

我的童年正逢文革动乱年代,物资奇缺,买啥都凭票供应。我自小胆小如鼠,特别是夜晚睡觉后上厕所,怕得很。那时不仅没有电灯,就连煤油也受限,灯具只有掌握在大人手中,想如厕时让大人点灯,被认为浪费,不能如愿,由于怕黑不敢去上厕所,常常尿床,天亮后被父母发现,不是打就是骂,这在我幼小的心灵深处,萌动着早日能够实现一个属于自己的油灯,方便夜里上厕所。

当我上学后,实现了这个梦想。我同学从他父亲汽车里弄来一瓶汽油,我在瓶口上制作了铁盖,用铁片制成管线,用棉花搓成眼子,灯具就做好了。

上世纪70年代末,我的电灯梦如愿以偿,上级电力部门从五里外的邻村栽杆架线,使我们村从此结束了无电的历史,家家用上电灯,我清楚地记得,通电的当夜,在明亮的村舞台上,演出了具有浓郁地方特色的秦腔戏,那场面比过年还热闹。家里电灯问题解决后,我又梦想着通往家乡的路灯。我前些年在城里上班,晚上还要回到距城15公里的乡下居住,道路崎岖不平,难以通行不说,夜里由于没有路灯,为行人带来极大不便,还为社会治安留下隐患。我加班后,夜里骑车回家时,曾被路面凸起的石头将

我的灯光梦

了,从此极大方便了夜里上厕所,再也未犯尿床的事了。汽油灯给我带来高兴的同时,也闯下大祸,一天半夜间,我点亮灯入厕时,由于睡意未过,头脑迷迷糊糊,不慎将油灯打倒在地,燃着的灯芯将地面汽油引燃,顿时大火熊熊,吓得我束手无策,惊呆了,烟火将隔壁房间的房门烧穿,抢先一步的母亲一把将我推开,忙拿上棉被正准备盖火时,只听“砰”一声,汽油灯瓶爆炸了,瓶渣击伤了母亲脸部,她应声倒在大火之中,被随后赶来的父亲和邻居救起,迅速将火扑灭,赶快将母亲送医院治疗,一周后虽经母亲治好出院,但她美丽的面容留下一道深深的疤痕,造成我终生的内疚。我当时梦想着,

车碰撞,将我的两颗门牙碰断不说,还连续两次被抢劫,幸亏路人解救,才免遭伤身破财之灾。近十年来,通往家乡的汉(中)武(乡)路的路灯逐渐延伸,我们村又筹资将村边汉武路的2公里乡村道上也安装上明亮的路灯。我的这个梦想也终于实现了。

汉中市东大街办事处 李有连



我的笔耕追梦路

去年4月,在中国南车集团组织的中国南车歌词征集过程中,我所创作参赛的《奔驰在祖国 奔驰在五洲》荣获株洲所二等奖、《我们是创造辉煌的南车人》、《幸福的道路越走越宽广》荣获优秀奖,无论是在创作作品数量和获奖数量,都在株洲所名列前茅……面对加盟株洲所四年多来笔耕不止以及所取得的成就和收获,我心潮澎湃、浮想联翩……

儿时,嗜好文学和写作的我有一个理想和追求,能把自己创作的文字和作品更多变成铅字付诸报刊发表。为了这样一个理想和追求,我犹如一个痴痴的追梦人,一

直没有放弃寻梦和追梦。2009年4月,我个人以党群主管的身份加盟到宝鸡时代。出于工作需要和自己的专长,我这个擅长文字工作的人注意扬长避短,在出色完成个人所担当的工作计划总结、各种讲话材料等大量的文字工作之余,从提升宝鸡时代知名度和美誉度出发,重新重拾起搁置了已有几年的新闻报道工作。2009年4月30日,宝鸡时代挂牌成立当月4台车成功下线时,我及时采访了《宝鸡时代首批产

品顺利下线》的报道,并通过电子邮件上报到电气时代。没曾想,此篇报道不但上了株所OA,还在株洲所主办的《新时代》报纸上刊登发表。此篇报道的发表,重新点燃了我为新闻写作的热情和激情。当年,又接连不断有《南车时代电气关心宝鸡时代深受员工好评》、《宝鸡时代营销订货成绩斐然》等报道在株所OA和《新时代》报纸上刊登发表,打开了株洲所及时了解宝鸡时代合资公司成立之后发展情况的窗口。我也由写新闻报道在单位“一鸣惊人”。我要继续努力在我的笔耕追梦路上。

宝鸡南车时代工会 王宝平

包师傅的别样「安全经」

连续4年无违章、无违纪,两次防止事故,被西安铁路局党委授予“党员先锋岗”的安康东站驼峰作业员包康,是一个性格开朗、平和、积极向上的小伙子。当问到他“安全经”时,他笑笑说:“我每天锻炼身体。”

身体好、家庭和睦、同事间关系融洽会让人有个好心情,包康认为这些就是保证安全生产的基础。

36岁的包康从5年前开始骑自行车,每到休班就会骑行60公里左右,风雨无阻。包康说:“培养一个兴趣,最好是运动方面的,这样既可以让自己的有个好身体,又能让人变得更加热爱生活,积极乐观起来,不管是工作还是生活中都会精力充沛。”

编组站驼峰作业员是白夜倒班制,负责调车溜放进路的选排,推峰计划的输入、保存、核对,以及对推峰速度的调速、与信号楼和调车组越区转场之间的车机联控等等,虽不是一个技术含量很高的岗位,但一个班12个小时的劳动强度加上责任重大,在编组站也属于安全关键岗位。连续4年在作业过程中无差错在该站干部职工看来确实不易。不但如此,包康还在两次设备出现异常时果断采取“人工干预”,变更溜放速度和股道,避免了事故发生。

“其实我们干行车工作的业务倒不是关键,我认为重要的还是积极的工作态度和责任心,所以我要去影响身边的师傅和同事,让大家锻炼身体,不断调整心态,保持好心情,干好每一项工作,这样就能更加健康、快乐地生活。”包康说。

(黄光杰)



▲日前,中铁二十局集团电气化公司第二分公司认真开展以“比安全质量、比施工进度、比标准化管理”为主要内容的劳动竞赛活动,坚决确保安全“零”事故、质量“零”缺陷,现场文明施工符合各项规范要求。图为昆明保障房陈嘉管施工现场,施工人员正在看图纸。刘志刚 摄

一天十几趟,春夏秋冬四季坚守在半成品运输岗位上从未停歇。“生来一副热心肠,谁有忙都会帮,爱惜车子视己命,工作敬业不马虎”,用这首打油小诗形容他最为合适。他就是西安民爆公司采购部半成品运输司机何德彪。

作为司机,年近五十岁的何德彪除了驾驶技术过硬之外,更是对自己的车爱护有加。半成品库的厢式货车现在都是半旧车辆。为了保证运输顺畅,不影响公司半成品供应,何师傅凭借自己多年的汽车养

司机何德彪

护经验,将车子保养焕然一新。每天清晨,他的第一件事就是将爱车擦洗干净,通常遇到各类故障也都自己亲自动手查找问题修理,最大限度

减少了车辆外送维修次数。西安民爆公司305车间以生产非电产品和外贸产品为主,今年以来各类订单不断,作为运送导爆管的主要

家的安全负责。”不仅如此,他的革新技术也为公司提高修理技术立下了汗马功劳。

原来公司使用的冲压发动机缸套压力机,工作效率低,而且劳动强度较大,冲压一台发动机缸套,两个人轮流操作需要4个小时以上,严重影响了发动机的维修速度,有的职工为了图快,就用重榔头打砸,这不仅违反了维修工艺和技术要求,有时还会导致缸套和气缸体冲裂报废,从而加大了公司的维修成本。看到这一现象他很着急,于是他利用业余时间,

根据千斤顶的工作原理设计、制图,制作出一台简易的发动机缸套压力机,经过不断改良,现在冲压发动机缸套可以一个人独立操作,一小时内就能完成作业,不仅降低了职工的劳动强度和提高了维修效率,还提高了缸套的更换质量,目前这个设备还在使用。

发动机因气门油封磨损、老化等原因使其密封不严导致发动机燃烧机油的故障,是发动机常见的故障之一,维修此故障一般有两种方法:一是拆下气缸盖更换油封,这种方法繁琐且维修时间长,在修理过程中容易对材料造成损坏导致

材料浪费;二是不拆缸盖更换油封,这种方法必须是两个人作业,而且要求维修工要有较大力气,作业时也不安全。他根据杠杆原理设计并制作一种发动机气门弹簧拆、装钳,通过实际使用,这种工具不但简单使用安全,而且只需一个人作业,一小时内即可完成,将工作效率提高了3—4倍。

2005年,为了解决双层车车辆制动鼓发热造成爆胎的技术难题,他对公司新购置的10部装有电涡流缓速器的双层车辆进行了为期三个月详细的跟踪调研,对车辆轮胎的工作温度、制动鼓、制动蹄片磨损情况进行测量,并未安装电涡流缓速器的车辆做同等级

较,对采集的各种数据做了详细统计分析后,撰写了《关于电涡流缓速器在公交车上的应用技术和经济性分析报告》,从而解决了重型公交车制动鼓发热爆胎的技术难题,提高了行车安全,降低了维修成本,为公司12米以上车辆大面积应用推广提供了科学依据。

贾世忠作为一名检验员,无怨无悔扎根在基层一线,用他的责任与义务,忠诚守护着车辆的“健康”。2013年在西安市职业技能大赛汽车维修工比赛中,他凭借过硬的基本功和丰富的维修经验脱颖而出,获得比赛冠军。

(张希)

“万金油”检验员——贾世忠

没有哪一种美丽能胜过责任,也没有哪一种感动不源自爱心,更没有哪一种成功不基于道德。他,一名普普通通的检验员,他就是巴士公司检验组组长贾世忠。

1985年2月,22岁的贾世忠来到公交公司时,面对修理工的艰苦环境,他没有退缩,反而更加激起他坚韧不拔、咬牙坚持到底的品格。他暗下决心,既然来到了公交行业,就要扎根公交,就要干出一个样子来!

在工作初期的几年里,他为了尽快掌握发动机的维修技术,在收入不高的情况下,自费购买了大量的技术书籍和资料进行自学,通过自己不断学习,贾世忠很快就掌握了发动机的理论知识和工作原理,为以后的工作打下了坚实的基础。肯吃苦是他的性格,为了学好修理技术,他每天随身带着笔记本,把听到的、看到的、师傅强调的内容和不懂的、不会的、有难度的问题一一记录下来,并利用休息的时间为公司免费“打工”,向经验丰富的技术人员“偷师学艺”。

功夫不负有心人,凭借全面、过硬的技术,他从一名修理工成长为一名检验员,被大家戏称为“万金油”。用他的话说:“修理、检验工作,免不了半点虚假,何况我是一名领导信任、工友们认可的检验员,我要为大

有话直说

目前劳动力市场对中级以上技工的供求比率一般在1:3至1:4之间,短缺程度严重的地区高达1:6,全国技工的供需缺口在2200万人到3300万人之间。职工素质已经成为影响我国经济发展方式转变、经济结构战略性调整的瓶颈,加强职业技能培训、提高职工素质已经成为当务之急。

一方面是就业压力过大,一

怎么打破技工缺口“瓶颈”?

方面是技工数量短缺,这成了一个不堪面对的悖论。2014年新增大学毕业生127万,再加上中高考落榜生和退伍复员军人,新增就业总数将达1200万人。这意味着就业问题,还将是一个不可忽视甚至略带尖锐的矛盾。但奇怪的是,为什么大于1200万、极为短缺的技工岗位,却不能分流就业洪流

的冲击呢?

或许其中原委一时半会说不清楚,但不愿当工人肯定是诸多原因中的一个。

那么又是什么原因,让工人、农民成了大都不愿选择的职业?

成了无本之木无源之水,就成了后继之人的工作。而要热爱,就得提高工人的收入水平,就得提高工人的社会地位。一个缺乏吸引力的工作,自然产生不了凝聚力的作用。亦因此,有识之士提出的“收入倍增”,就应当从工人带头做起。

那么尽快改变工人待遇,让他们的发明创造在变成真金的同时,也增加自己口袋里的白银,才是实际的步伐。如是,何愁技工缺口大啊,何愁工人没人干啊!

(雷钟哲)

教室透口气,再进去换方式讲解;夜深人静时在宿舍里看会书到,老师还趴在窗台上留意学生是否进入梦乡;在我们的校园里每天会看到老师和接送学生的家长沟通地沟通交流;在我们的教室里都会看到每个学生的短期具体学习目标;在我们每天早操后的集会上都会听到学生跟着老师说:“交通安全要注意,行走方向靠右走”、“见了老师问声好,见了叔叔阿姨说你好”;在公交车上,会看到班主任护送学生到家门口站点。在我的课堂上你会遇到学生大便在裤子上,我为他换洗,有人问我:“难道你不嫌臭吗?”我说我嫌,可是你们不知道我心里怎么想,拉着他们的手,我看到的是他们对生活无奈的眼

费了,削一削能“吃。”我激动得说不出话来!当学生在我们房间帮我捉蟑螂时,他们说:“老师你别怕,我们会帮你捉到它。”我觉得我被他们保护着;当看到学生主动帮我把门窗都用材料封好,不让风沙进来时,我只是看着看着,最后笑了,难道这不是美吗?当我和学生在公交站等车时,学生用书包挡住自己的校服校徽时,学生对我说:“梁老师,别的小朋友看到我们衣服,看我们说话,都在笑我们,为什么他们要笑我们啊?”我听到后心里有些冰凉,我们学生没有用嘲笑这个词,他们连说都不会说这个词,更不会这样子做,我只是回答:“因为你们打手语说话,他们觉得很好奇,你们也可以和他们主动聊天,

传递正能量 托起榆林梦

神,而我不仅仅是他们的老师,我是他们生命中的神!这就是我们的老师,这就是我们的生活。

“花的事是甜蜜的,果的事业是珍贵的,让我干叶的事业吧!”我们的孩子不像普校孩子一样健康!他们几乎都是在三岁左右或是失去听力或是伴有唐氏综合症,或是智力方面存在问题,或者自闭症。他们在生活的细节中经历了很的磨难,甚至有的到现在也不会自己去厕所。当我工作一年之后在校门口见到我的学生从家里提着一大串葡萄自己吃着,看到我说:“梁老师,你吃你吃”时我感动得半晚上睡不着觉!当看到学生手指着那半个蔫了的苹果说:“不吃那个好的,别把这个浪

交朋友!”回来后,我至今一直在想这个普遍的问题,社会一部分群体对残疾孩子的偏见,作为特教老师,我除了教会我们学生要自立自强,也要向社会宣传不戴有色眼镜看待比我们不幸的人,他们在肢体方面已经不健康,请别给我们带来不健康的自卑心理,更不要因此而给大家带来道德素质的不健康倾向。因为我们每个人都有该是美的化身,都应该是正能量的传递者。(梁妮)

交朋友!”回来后,我至今一直在想这个普遍的问题,社会一部分群体对残疾孩子的偏见,作为特教老师,我除了教会我们学生要自立自强,也要向社会宣传不戴有色眼镜看待比我们不幸的人,他们在肢体方面已经不健康,请别给我们带来不健康的自卑心理,更不要因此而给大家带来道德素质的不健康倾向。因为我们每个人都有该是美的化身,都应该是正能量的传递者。(梁妮)

