陕西工人報

SHAANXI WORKERS' NEWS

陕西省总工会主管主办　陕西省一级报纸　国内统一刊号 CN61-0015　复字第 6615 期

邮发代号 51－7　2016 年 11 月 4 日　星期五　农历丙申年十月初五　网址：www.sxworker.com

我省规上能源工业连续两月止跌转正

本报讯（汪曼莉）11月1日，笔者从省统计局获悉，9月份，我省规模以上能源工业当月增长5.3%，月度增速已连续两个月止跌转正，拉动规模以上工业增加值月度增长2.3个百分点，遏制下行趋势的局面进一步巩固。

进入三季度，我省煤炭开采和洗选业、电力热力生产和供应业两大行业降幅收窄、增速转正，成为本次能源工业回升的关键所在。8月、9月，电煤需求增加且进入冬季储煤耗煤旺季，煤炭市场好转，煤炭价格持续上涨，企业生产积极性恢复，全省煤炭开采和洗选业增速由负转正。1-9月，增加值累计增长3%，高于上半年4个百分点，拉动全省规模以上工业增长0.5个百分点。9月份当月增长16.4%，连续两个月增速转正且保持两位数较高增速。同时，随着用电需求增加，电力、热力生产和供应业持续回升。1-9月，增加值累计增长0.8%，高于上半年2.9个百分点，拉动全省规模以上工业增长0.1个百分点，是今年以来首次累计增速转正。9月份当月增长8.6%，已连续4个月正增长且增速逐月加快。

企业方面，有六成企业形势向好。1-9月，能源工业累计完成工业总产值降幅较上半年收窄5个百分点，有近41%的企业累计产值同比正增长，比上半年提高约9个百分点。从煤炭企业开工率来看，一季度，全省煤炭行业企业开工率为73.1%，上半年企业开工率增至87.2%，到三季度，企业开工率达到91%，比去年三季度高1个百分点，反映出当前我省能源工业形势好转。

此外，随着电煤需求的增加，钢铁价格上涨带动焦煤产量快速回升，全省煤炭及相关产品生产形势好转。主要能源产品的价格也呈现降幅收窄，缓慢回升的态势。

省委副书记毛万春到省总工会调研指导工作

11月2日，省委副书记毛万春（右一）到省总工会机关调研指导工会工作，省总工会党组书记、主席白阿莹（左一）作工作汇报。　本报记者　刘强　摄

本报讯（工研）11月2日，省委副书记毛万春来到省总工会机关调研指导工会工作。

在听取省总工会党组书记、主席白阿莹和省总工会党组副书记、常务副主席周树红的工作汇报后，毛万春讲了话。他说，近年来陕西工会的工作走到了前列，各个方面的工作都很有起色，省委是认可的，职工是满意的。接着，他就做好当前工会工作提出指导性意见。

毛万春指出，当前工会工作首要的政治任务是抓好学习。要按照省委统一部署，重点抓好党的十八届六中全会精神的学习，要注意把握六中全会精神的核心要义，深刻领会全会确立习近平总书记的核心地位的重大意义，注意把握全面从严治党的理论思想体系，深刻领会习近平总书记在全会上的重要讲话精神、《关于新形势下党内政治生活的若干准则》的基本精神、《中国共产党党内监督条例》的基本要求，形成全体工会干部高度的政治自觉，确保完成党交给工会组织的政治任务。

毛万春强调，工会组织要努力做好维护大局稳定的工作。他说，中国共产党是工人阶级的先锋队，工会组织是党联系职工群众的桥梁和纽带，从这个意义上讲，工会组织的重要政治责任就是把广大职工群众紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，党指挥到哪里，工会就要冲到哪里。当前我省工会要围绕习近平总书记提出的"追赶超越"定位、"五个扎实"要求，和省委出台的"三个机制"，认真研究工会工作如何更出色、更到位、更彻底服务全省工作大局，在维护、服务、顾全、支持大局上作出工会组织的新贡献。

毛万春指出，工会组织要在推动深化改革上下工夫。《省总工会改革方案》已经省委深化改革领导小组会议审议通过，现在的关键是如何抓好落实，如何结合工作实际，如何让职工群众满意。他指出，工会改革要坚持一个主线，就是认真解决习近平总书记提出的"四化"问题，切实增强工会工作的政治性、先进性、群众性。衡量改革成效的标准就是要看职工群众是否满意、基层是否满意、党组织是否认可，要有能够操作的时间表和路线图。

毛万春要求，要不断强化做好工会工作的政治保障，坚定不移抓好工会组织党的建设。要不断深化"两学一做"学习教育，按照习近平总书记在六中全会上提出的七个方面要求，切实解决基层党组织的软弱涣散问题，着力提高基层党组织的战斗力和执行力，着力提高工会组织为职工群众服务的能力和水平，提高职工群众满意度、认可率、支持率。

毛万春最后说，在省委分管工会工作，我的任务就是联系、服务、保障，我愿意为工会工作、为党的群众工作站台、加油、鼓劲。

省委副秘书长赵晓明、省委组织部部务委员张闻华参加调研。

标题新闻

- 我国前3季度环保执法"按日计罚"总罚金超5亿元
- 中国经济转型中劳动力供求结构性矛盾更突出
- 引汉济渭秦岭输水隧洞控制闸交通洞提前一年开挖
- 前3季度我国黄金消费量720.66吨 消费分化明显
- 照金煤矿"4·25"重大水害事故结果公布 31人被处理

长征五号运载火箭首次发射任务取得圆满成功

由航天六院研制的我国首台大推力地面起动入轨氢氧发动机完美亮相

本报讯（记者 薛生贵 实习生 符茜艳）11月3日20时43分，我国最大推力新一代运载火箭长征五号从中国文昌航天发射场点火升空，约30分钟后，载荷组合体与火箭成功分离，进入预定轨道，长征五号运载火箭首次发射任务取得圆满成功。

此次发射成功，标志着我国运载火箭实现升级换代，运载能力进入国际先进行列，是中国由航天大国迈向航天强国的重要标志。

长征五号是实现未来探月工程三期、载人空间站、首次火星探测任务等国家重大科技专项和重大工程的重要基础和前提保障。按计划，2017年嫦娥五号落月采样返回、2018年发射空间站核心舱、2020年发射火星探测器等任务都将依靠长征五号来实现。

此次长征五号运载火箭搭载的是由远征二号上面级和实践十七号卫星组成的载荷组合体。这是长征系列运载火箭的第238次发射。

据了解，中国航天科技集团第六研究院为此次长征五号运载火箭发射提供了芯一级二级、助推、辅助动力系统等发动机，担负着飞行试验各环节的动力保障任务。

航天六院新闻发言人吉钢铁介绍说，新研制的50吨级和9吨级的两个型号氢氧发动机，作为长征五号一、二级芯级主动力，是首次承担飞行试验任务。50吨氢氧发动机是我国首台大推力、高性能、地面起动直接入轨的氢氧发动机，由两台独立工作的单机通过机架并联构成，地面推力达100吨。该发动机由航天六院自主研制，具有完全自主知识产权、100%国产化，填补了我国大推力氢氧发动机空白，使我国液体火箭推进技术的整体水平跨上一个大的台阶。

国企改革，让出资人监督强起来

白天亮

新一轮国企改革，要求出资人变"管企业"为"管资本"。为了强化出资人监督，防止国有资产流失，国务院国资委最近宣布新设三个监督局，建立三大监督平台，充分发挥监事会作用。这是制度建设迈出的一大步，将筑牢国有资产保值增值的又一道防线，也是出资人机构履职定位的一次重大转身。

一直以来，对国有资产的监督不能说不重视。但是，监督手段单一、监督力度不足、监督体系不完善，影响着国有资产的安全运行。有的地方，对国有资产的监督主要就是偶尔审查下账目、查阅些文件，浮于表面。有的外派监事会成了安排人的机构，属于虚职、闲职，没事干、不干事。有的企业内部，监督力量在履职中受到本企业领导制约，不敢监督，难以形成有效的制衡。新一轮国企改革"奔着问题去"，首先要解决的问题就是如何完善体制机制，使监督真正强起来。

监督强起来，监事会要化虚为实。监事会要变事后监督为事前、事中监督，利用列席会议、访谈座谈等多种方式，掌握企业运营情况，发挥预防预警功能。让监事会想干事，约束机制不可少。如果发生了应发现而未发现的国有资产重大流失问题，监事会同样要被追责。

监事会反映的问题由谁"接力"核查？监事会的成果如何避免止步于"报告"？监督强起来，国资监管机构作为出资人代表就必须切实负起责来。此次监管体制调整后，国资委负责监事会反映问题的核查处置，组织国有资产重大损失调查，形成"监督报告、协调处置、领导决策"三个平台。强化监督，要有所为有所不为，那些直接管理企业日常事务的职能将继续做减法。

对国资监督始终存在两种不同的担心。一种担心是"做不了"——大型央企其外派监事会可能只有3个人，怎么有能力来发现潜伏的重大问题？另一种担心是"做过了"——会不会出于防止国资流失的考虑，这个不让做、那个要介入，进而捆住了企业的手脚？这些担心并非多余，充分说明了国资监督的复杂性。只有把握好度、善于走平衡木，对国资的监督才能有长远效果。实际上，强化出资人监督不是让出资人对国企事无巨细地都盯着，而是要瞄准"企业财务、重大决策、大额投资"等关键环节，把住大方向。

监督不缺位、不越位，还有必要划清边界。哪些职能是出资人履行监督的分内之事？哪些事项有影响企业自主经营之嫌？不妨通过监管权力清单和责任清单加以明确，让企业心里有数，出资方有规可循。这需要充分的讨论，也许还会出现较大分歧，但只有把边界划清楚了，才能实现定位的精准化，既防止监督的手伸得过长，也防止监督的力度不足，使国有企业在合理有效的监督下拥有充足的活力。

工报时评

深入学习贯彻十八届六中全会精神

近期，国网西安供电公司在职工中掀起了学习贯彻党的十八届六中全会精神的热潮。图为11月2日职工在工作间隙认真学习全会公报。　呼啸　摄

1-9月陕西房地产开发投资同比增长11.9%

本报讯（记者 钟洁 实习生 乔斌焕）11月3日，陕西省统计局发布数据显示，1-9月，全省房地产开发投资1997.18亿元，同比增长11.9%，增速比1-8月回落0.1个百分点。

统计显示，1-9月，分区域来看，铜川、延安、汉中、榆林、商洛房地产开发投资增速比1-8月提高；其他6个市（区）投资增速比1-8月回落，其中西安增长7.5%，增速回落0.6个百分点。

商品住宅销售市场持续向好。1-9月全省商品房销售面积2098.27万平方米，同比增长7.9%，增速比1-8月回落0.2个百分点。分用途来看，住宅销售市场持续向好。1-9月全省商品住宅销售面积1954.05万平方米，占全省商品房销售面积的93%，同比增长10.9%，比1-8月提高1.5个百分点。

我国将推广个性定制等新生产模式

据新华社电 记者3日从工信部获悉，工信部已经印发《信息化和工业化融合发展规划（2016－2020）》，提出大力促进信息化和工业化深度融合发展，着力打造支撑制造业转型的创业创新平台，积极培育新产品、新技术、新模式、新业态。其中，网络协同制造、个性化定制、服务型制造成为引领制造业高端化的重要模式并加以推广。

工信部提出，到2020年，信息化和工业化融合发展水平进一步提高，制造业数字化、网络化、智能化取得明显进展，全国两化融合发展指数达到85，比2015年提高约12。

百架贝尔直升机总装项目落户陕西

项目总金额3.5亿美元

本报讯（王昀）11月1日，在中国珠海航展上，美国德事隆贝尔直升机公司与陕西能源集团旗下陕西航空产业发展集团有限公司、西安直升机有限公司签订了100架贝尔407GXP直升机的交付、组装和提升中国客户支持与服务的协议，项目总金额3.5亿美元。

贝尔直升机在34个国家拥有超过100个授权客户服务设施，贝尔407系列直升机深受中国客户欢迎，目前已有超过45架直升机正在运营。陕西航空产业发展集团有限公司作为一家航空产业与投资融资的平台，致力于支持陕西省政府参与国家航空产业项目。西安直升机有限公司是专注于科技创新的通用航空企业，早在2014年就在全国率先开展了直升机航空医疗救援服务。

创新中打造"中国芯"

——航天科技集团六院研制长征五号新动力侧记

11月3日，长征五号在航天科技集团六院（以下简称航天六院）研制的新型发动机的助推下，成功实现了首飞。这枚拥有全新结构、动力的大火箭，开启了我国深空探测的新时代。

长征五号作为我国目前最大推力的运载火箭，其最大亮点就是拥有一颗，由航天六院研制的强大、绿色环保的"中国芯"。

攻克世界动力难题

进入21世纪，随着我国探月工程和空间站建设等后续大型航天活动的论证立项，对高性能氢氧发动机的需求愈加迫切。

2001年12月，原国防科工委、财政部联合批准"50吨级液氢液氧发动机专项工程"立项，并将其用于长征五号的新一代大推力氢氧发动机，这是我国首个地面启动的芯一级50吨级大推力发动机。2006年10月，作为长征五号火箭芯二级动力装置的芯二级9吨级膨胀循环氢氧发动机，也拉开了研制帷幕。

新型动力的研制从来都不是一帆风顺的。随着两型氢氧发动机研制的不断深入，各种问题随之出现。

众所周知，氢氧发动机是典型的低温发动机，工作前要利用液氢和液氧将发动机各类部件的温度预冷至大约零下180度或零下250度，同时还要保证液氧和液氢在发动机内部的稳定输送。如此"超低温"给发动机设计、制造材料、工艺、试验等带来了巨大挑战。为此，科技人员通过大量的分析计算和试验，先后创新了百余项设计、工艺、试验等关键技术，大大提升了我国低温发动机的研发能力，使研制工作取得重大突破。

随着研制进度的不断推进，大推力氢氧发动机新的研制难题纷至沓来。在50吨大推力氢氧发动机的第三台整机完成了第一次长程热试验后，检查时发现，推力室出现了结构破坏，故障现象前所未见。之后，连续3台发动机、3次热试验，推力室都出现了结构破坏，并出现越来越严重的烧蚀。

面对难题，研制团队通过查阅国内外相关资料、请教国内专家和同行，从浩如烟海的数据中，捕捉一丝丝线索。功夫不负有心人，一年半后，终于确定了故障原因。他们一鼓作气，采取了多项综合改进措施，仅仅用5个月就完成了方案论证、设计出图及新产品的研制试验。2008年11月12日，改进后的推力室热试验，一举取得成功。

攀登液体动力高峰

从开始研制液氧煤油发动机，航天六院科研人员就以国际先进水平为目标，坚持自主创新，突破了高压补燃关键技术80余项，使我国成为世界上第二个掌握高压补燃循环液氧煤油发动机技术的国家。

这期间，实验失败不可避免。在困难面前，中国工程院院士、航天六院科技委主任张贵田一番铿锵话语，给研制团队带来了信心："这么多新技术，哪能不交点学费？要坚信，最后解决问题的不是别人，正是我们自己！"

在老院士激励下，研制团队以"不怕麻烦、不惜代价、不留疑问"的态度，夜以继日查找问题、改进思路、完善方案，终于在2002年5月实现了液氧煤油发动机第五次整机试车的圆满成功，首次获得了液体火箭发动机补燃循环自身起动特性参数。

航天六院院长刘志让表示，下一步，他们把目标瞄准了更大推力的重型运载火箭发动机的研制，要将长征五号近地轨道25吨的运载能力，提高到100吨左右。到那时，中国人太空探索的舞台将会被无限放大。

本报记者　薛生贵　实习生　符茜艳

新一代液氧煤油发动机合练组装工程技术人员在商讨方案

编辑：章　琦　版式：王　青　校对：大　可

出版：陕西工人报社　执行总编：焦晓宁　新闻热线：029-87344644　新闻E－mail：sgbbjb1@163.com　图片E－mail：1826283110@qq.com