

省公安厅专家向家长传授防拐攻略

带孩子去商场等要小心

眼看着“六一”国际儿童节临近,可是还有很多被拐卖的儿童由于无法回到父母身边,而让无数个家庭陷入巨大的悲痛之中。5月28日上午,省公安厅打拐办、“三秦回家网”在临潼华清宫举办了宣传活动,为家长和孩子普及打拐和防骗知识。省公安厅刑侦局侦查三处科长、“三秦回家网”网站站长杨杰根据经验,为家长们梳理了儿童被拐案件的高发地点。

嬉戏玩耍重点场所:

家门口、公园、游乐场等地

公园虽然地形开阔,但由于人多嘴杂,比较吵闹,容易成为人贩子最佳的犯罪地点。有的人贩子会假装和孩子套近乎,故意引

孩子离开家长的视线,趁其不注意抱着孩子消失在人群中或跳上路边同伙的汽车逃走。或者趁着小孩子闹脾气,大人赌气自己走把孩子留原地的机会,抱走孩子。此外,家门口也很容易丢孩子,因为环境太熟悉,家长们反而疏于防范,很容易让孩子被不法分子以送礼物等手段骗走。

家长带孩子去公园或游乐场应至少找一人陪同,以防一人自顾不暇。

商超购物重点场所:

超市、商场、菜市场、步行街等地

“超市、商场、农贸市场等人

流量大,视线的隔断较多,柜台和柜台陈设相差较大,孩子一转眼就容易不见了。另外,一家人逛商场,互相以为孩子被对方照料,结果谁都没留意,孩子不知不觉就会走丢。”杨杰说。

如果孩子商场不小心走丢,家长不要慌,在报警的同时应迅速找到商场负责人,一方面广播寻找,一方面让其立即关闭出口,调动保安帮助一起找孩子。杨杰特别提醒:“只有一位家长照顾孩子时,最好不要单独带孩子去超市,一家人逛商场时要指定看孩子的人。”

交通出行重点场所:

客运站、公交车、地铁里或路上

火车站、汽车站通常是人流

量最集中的地方,人群拥挤,孩子丢失也不易寻找。“一些不法分子常在进站口、安检处、候车大厅、出站口等人多拥挤的地方,趁乱抱走暂时被父母忽视或

是被人群挤开的孩子。有时也假装老乡随意交谈,借帮忙看孩子之名抱走孩子。”

看病、参观重点场所:

医院、博物馆、展销会场等

在医院,家长往往忙于挂

号、找医生、拿药、付款等杂事,容易忽略对孩子的看管。此外,不法分子也会伪装成医护人员,以带新生儿去做检查或打疫苗等借口将孩子抱走;或者夜晚趁人熟睡进病房直接抱走孩子。

针对这种情况,杨杰建议:带孩子去医院看病最好两个人,一人去办理就诊手续,一人照看孩子。而对于新生儿,更要有人看护好产妇和孩子,这时认准病房内的值班护士、医生等经常接触的人十分必要,不要将孩子交到陌生医护人员手中。此外,带孩子参观展览或到展销会,要当心孩子不要被人流阻隔,脱离父母视线,尽量给孩子选择色彩鲜艳别致的衣服,和孩子手牵手。(石喻涵)



全省庆“六一”送爱心联合慈善大行动启动

本报讯(记者 钟洁)5月27日,陕西省慈善协会在西安市后宰门小学举行全省2016庆“六一”向两万名贫困儿童送爱心联合大行动启动仪式。

今年此项活动,陕西延长石油集团有限公司捐赠慈善救助基金增值款100万元,省慈善协会安排50万元,全省共安排200万元,救助慰问救助贫困儿童2万名,向每名儿童赠送价值100元学习用品。省慰问救助1.5万名,各市县慈善慰问救助

5000名。

启动仪式上,61542部队给后宰门小学捐赠价值3万元的图书,陕西新华书店集团有限公司捐赠价值2万元图书,西安银桥乳业公司捐赠价值1万元儿童牛奶。

据了解,省慈善协会“六一”向全省两万名贫困儿童送爱心联合慈善大行动,从2002年至今已经连续举办多年,汇聚社会爱心捐赠,累计对全省10多万名贫困少年儿童和数百所小学校进行慈善爱心帮扶。

中铁二十局集团六公司

西咸空港保税办理服务中心工程获奖

本站讯(潘卫卫 永承刚)近日,由中铁二十局集团六公司承建的誉有“西北鸟巢”之称的西咸空港保税办理服务中心钢结构工程,荣获2015年中国钢结构金奖(国家优质工程),这也是集团公司首次荣获钢结构领域的专项国优奖。

西咸空港保税办理服务中心工程,位于国家航空城实验

区——陕西西咸新区空港新城,总建筑面积70203平方米。据悉,该工程应用了厚钢板焊接、屈服约束支撑、粘滞阻尼墙等建筑业10项新技术,其中《一种日字截面曲形肋梁加工结构》和《一种曲形肋梁拼装结构》获国家实用新型专利,实现了大型、复杂钢结构施工技术的新突破。

工厂内外

让班组温馨如家

——记国网宝鸡供电公司城东变电运维二班

国网宝鸡供电公司城东变电运维二班是国网宝鸡供电公司一个的驻外班组,驻地蔡家坡变电站,距宝鸡市区40公里,现有员工27人,主要负责着3座35千伏、11座110千伏变电站的设备巡视、倒闸操作和事故异常处理、运行维护等工作。走进城东变电运维二班,不论身处办公区,还是生活区,走廊和楼梯两侧错落有序、图文并茂的“文化墙”都吸引着人们的眼球。

“开创幸福人生,建设一流班组”这是他们的共同愿景;安全工作有“三多”,每日工作有“四问”,现场工作有“五要”,运维工作有“六心法”……王海滨是城东变电运维二班的班长,今年刚荣获了宝鸡市“十大杰出工人”称号。王海滨说,“我们在深刻学习领会国网‘五统一’文化的同时,结合实际提炼了具有特色的文化,把这些内容以‘文化墙’的形式展示,就是要让大家把它根植与脑,践行与行动。”

“我们的员工平时在单位的

时间几乎比在家的时间还要长,因此我们要把每一个班组打造得和家一样温馨,让员工来到单位就像回家一样,只有这样班组员工才能更好地工作、学习、生活。”王海滨说。步行在该班的院子里,园区内绿树葱郁、景色秀丽,闲暇时间,时常可以听见“蒲公英小家”传来的欢笑声和读书声;看见灯光球场上你争我抢的身影……

不仅如此,这里还有员工培训计划和学习运维检修后备人才培养方案。通过培训、周考试、月评比等形式,让员工培训落到实处。同时,发挥员工书屋学习和交流平台作用,开展“读一本好书”活动,要求全班员工坚持“每天一小时,季度一本书”。撰写读书笔记和读后感,开展读书交流座谈,营造出浓厚的学习氛围。

该班班组长员工纷纷表示,在这里上班,心中充实而又幸福。这里虽是班组,却温馨如家。(朱继周 刘颖)



近日,西安铁路局开展“双迎”活动,喜迎建党95周年和路局第二次党代会召开。图为西安铁路局宝鸡赛区开展的大合唱暨舞蹈比赛活动现场。本报记者 杜哲 摄

用坚守诠释航空人的执着追求

——记中航飞机起落架燎原分公司任建华劳模创新工作室



走进工作室,与其他创新工作室不同,这里有一张会议桌、一台电脑、工作室制度展板和诸多的荣誉奖章,并没有产品展示,因为和其他行业性质不同,任建华创新工作室的成果只能用图纸展示。工作室虽然简单,但是任建华和他的团队却在这里孜孜不倦、数十年如一日地辛勤付出。

“在工作中困难总是有的,但我相信只要我们不懈努力,一切都有解决办法。”任建华说。某新机种起落架零件所用材料是钛合金,公司以前还没有加工过这种材料,更无任何经验可循,相关的工艺资料也相当稀缺,加工中稍有不慎,就有烧伤外表面、甚至导致零件报废的可能。自接到任务后,任建华上班研究,下班思索,甚至就连走路也在想这个问题。打磨间里有他忙碌的身影,钻床旁边传来他阵阵的自言自语,苦熬了几天几夜,他终于奇迹般地完成了任务,所有尺寸及表面要求全部满足用户需求。

任建华劳模创新工作室于2014年4月28日正式授牌成立。在燎原分公司等多部门的参与下,开辟了位于801厂房

二楼东侧的约40㎡的活动室,并配备了相应的办公设施。工作室围绕企业生产经营活动和型号批产中的重点和难点问题,开展“传、帮、带”及各类创新、创效活动,营造了创新的良好氛围,有力促进了车间生产。

数控090工序立铣加工,由原来加工一个零件需要16个班组现在只需要12个班组;刀具损坏、报废情况明显减少,刀具利用率相对之前提高15%,加工总周期由原来的50天,现在只需40天就可交付,加工效率提高20%,不仅为公司节约了成本,也使零件加工质量有所提高,满足了客户需求,最重要的是使产品交付进度向前迈了一大步。

近2年来,工作室围绕技术创新、挖潜增效开展项目,共完成技术攻关10余项,单位精益项目15项,QC项目10余项,在分厂内部开展小改善、小发明20余项,解决了相当多的生产难题。

同时,近年来,以工作室作为载体,这里积极开展“名师带

徒”活动,在分厂签订师徒协议;开展以班组长为专业带头人的内部培训,通过拜师学艺、学习研讨、授课教习等形式,做好传帮带工作。目前,工作室成员中有中航飞机分公司特级技能专家、陕西省劳模李辉,中航飞机公司特级技能专家、钳工班班长李迈,公司劳动模范金祥伟。仅有10人的钳工班成为全公司的骨干班组。同时,工作室采用项目制立项,针对现场加工难点,自组小队完成项目。在团队的影响和带动下,分厂形成了浓厚的学习氛围,涌现出了以中航飞机公司优秀青年齐海龙、中航起落架公司青年标兵赵晓云等为代表的一大批优秀岗位成才典型。

“任建华”三个字不单单是一个名字,更是一种精神。在工作室中,他用32年的坚守,和他的团队一同诠释航空人对理想信念的执着追求。

本报记者 鲜康



任建华劳模创新工作室团队

宝鸡创新驱动打造国家机器人关键部件生产基地

机器人减速器相当于汽车的变速箱,是机器人的控制系统。在秦川机床集团机器人减速器厂,企业自主创新研发的8种规格的机器人减速器已经形成批量生产,满足了机器人从承载6公斤到300公斤级范围内对减速器的需求。

秦川机床集团机器人减速器厂副厂长杨刚说:“秦川做机器人减速器还是基于两大优势,第一大优势是秦川这五十年来做精密齿轮机床的精密加工优

势,第二大优势是秦川五十年来在齿轮传动领域的积累。通过这两大优势,实现了减速器的产品研发和小批量生产。”

同样在宝鸡,陕西渭河工模具有限公司生产的机器人减速器体积小,它适用于机器人更前端的关节部件。今年以来,企业订单不断,目前生产任务已经排到了10月份。

“汇川国际、深圳固高、上海ABB等等一些企业,都在用我们的谐波减速器,今后要投资6500

万元,再建设一条新的谐波减速器生产线。”陕西渭河工模具有限公司党委副书记徐伟表示。

面对传统机床销量业绩不佳的现状,宝鸡机床集团也把高端机床与机器人的应用结合起来,推出了针对不同加工产品的高端智能制造生产成套设备,为企业找到了走出困境的新路子。

“根据用户的投入大小,自动化程度的多少,咱们给用户提

供完整的解决方案,最主要根据工艺路线提供机床配置,不同的机床组合不同的机器人组合。”宝鸡机床集团有限公司总工程师苏忠堂说。

目前,宝鸡已有宝成公司、长岭科技公司、星桥科技公司等机器人关键部件生产企业近10家。在机器人伺服系统制造、医疗机器人等多个领域,拥有自主研发的关键技术和专利。为打造国家机器人关键部件生产基地,宝鸡市还专门成立了机器人产业协调工作领导小组,设

立机器人产业发展专项基金,引进机器人相关企业,努力形成产业聚集。

宝鸡市工信局副局长马哲告诉记者:“通过引进消化吸收再创新、通过集成创新、协同创新和体制机制的创新,使我们的减速器技术转化为生产力,形成一个产业,到十三五末,减速器争取达到年产10万套,伺服系统年产量达到3万套,形成30亿的生产能力。”

(杨文祥 蒋云龙)

(上接一版)

加盟的背后

“加盟快车行业真是太方便了!”滴滴快车司机谢永春介绍。只要自己的车辆使用在6年以内,车价在7万元以上,年龄在22岁到55岁之间,无重大交通违法记录,通过自己手机下载一个app软件,向平台提供身份证、驾驶证、行驶证、缴纳保险凭证,一般就可以在1到3个工作日会得到审核结果,有时候几个小时就会得到审核结果,如果获得通过,平台会给你一个验证码,激活软件后就可以接单。

谢永春说,跑快车没有成本风险,如果跑出租车,不管你每天能够赚多少钱,“份子钱”是固定的,为了多拉客还需要经常“空转”,增加了油耗成本。相比出租车,快车软件平台对司机一般是按照就近派车的原则,范围一般在3公里以内,所以快车不需要在街上“空转”,一般在完成上一单任务后,就在原地等候平台派下一单,每天也不用交纳份子钱,多劳多得,赚多赚少都是稳当生意。

同时,软件平台为了鼓励司机多接单,还经常开展奖励活动,如在规定的时段完成规定的接单任务后还给予司机一定的奖励,有时候还在一定的时段收取管理费。为了多得奖励多挣钱,快车司机们就跑得更勤快。

在谢永春看来跑快车还有一个最大的好处,就是运营时间完全由自己掌握,想多跑几趟就多跑几趟,不想跑了就可以关闭软件,自己安排休息。

“每个月的收入怎么样?”记者问。谢永春说:“只要一个月平均每天保证在平台在线8个小时,每月除去油费、交给平台的管理费后能净赚5000元以上,如果在阴雨天气多的月份,月净收入能达到6000元以上。”

正是因为谢永春所谈到的这些好处,所以越来越多的灵活就业人员选择加入了快车服务行业。滴滴快车平台的一位不愿意透露姓名的女士告诉记者,目前西安各种快车从业人员整体不断呈现增长趋势,保守数字肯定不比出租车行业少。

记者调查了解到,快车司机来源主要是私家车车主,也有上班族兼职的,多是利用上下班和周末时间从业。同时,快车行业的发展明显地影响了出租车的生意,也让很多出租车司机和运营车队的车主司机在无奈的心情中开始加入到了快车服务行业。

出租车司机柯生告诉记者,他过去每天除了上交180元的份子钱和吃饭、抽烟外,还能落下一二三百元。现在有时候一天只能落下一二十元。为了增加收入,他也安装了快车软件,在客流高峰之外拉不上客的时候就打开快车软件接单。

但是出租车司机在使用快车软件之后又出现了一种新的尴尬:有时候按照预约去接客人的路途上,看到路边有人招手,停还是不停是个问题?停吧,对网约的顾客失去了信誉;不停吧,招手的人明明看到是空车,对出租车的信誉有影响。

他向记者表示,如果快车将来合法化了,他会毫无疑问地全身心投入到快车服务行业。

现实的忧虑

根据《中华人民共和国道路运输条例》和《陕西省道路运输管理条例》有关规定,无论是否网约车,如果未取得运营资格行政许可而擅自从事出租汽车经营的,均属非法经营行为,是依法查处、打击、取缔的对象。据此,各种软件平台提供的服务快车基本都属于大家通常所称的“黑车”之列。

对于“黑车”这种叫法,滴滴快车司机李雪峰面对记者的疑虑没有否认。他说:“虽然我们不是私人拉客,是通过软件平台接受的派单,但是没有合法运营资格手续,那就意味着不是光明正大的运营。”

李雪峰坦言:“快车服务最大的风险就是害怕运营稽查查处,因为私家车不允许载客营运,这让人每天都提心吊胆,一旦被运政‘钓鱼’抓住证据,一般都会按照上限5万元处罚,如果碰上这种事情,那就太划算了。”

更让他心里不安的就是害怕发生安全事故。“尽管私家车购买了全部保险,但是按照商业保险的有关规定,违法行为所造成的事故,车主负全部责任,保险公司拒绝赔偿。一旦遇到这种情况怎么办?只能说谎话,说车载的是亲友而非营运。要是顾客不配合说谎呢?那后果就严重了。”

顾客马燕子向记者回忆自己的经历,对快车服务表现出了一些担忧。她说,那次她乘坐的快车,明明可以走最短的线路,但是由于司机对路况不熟悉,就多跑了几公里的冤枉路,这一点就不如的哥有经验,说去哪里都熟悉线路。

她还担忧,快车因为没有运营资质,且每辆快车购买商业保险都不一样,一旦在交通中发生伤害事故,如果保险公司拒绝赔付,只能找司机索赔,若是司机无能力赔付,那就麻烦了!

作为快车的顾客,她心里也有一个愿望:如果能够像正规的出租车一样,有关部门能够批准给快车的合法手续,纳入规范化监管,要求从业车辆购买充分保护乘客的各种保险,同时对从业人员进行统一的专业服务培训,那就完全可以让更多乘客方便而无后顾之忧之忱。

充满希望

赵彦松律师说,任何法规的出台都具有一定的滞后性,对于快车行业的发展,需要国家层面出台相关的法规政策来规范这个行业的发展,这个行业必定是符合大众需求的,在缓解城市交通压力、方便市民出行、配制社会闲散车辆资源、促进灵活就业等方面的贡献是有目共睹的事实。同时,包括商业保险方面的理赔也应该针对快车服务出台相应的政策支持这个行业。

让快车司机李雪峰心情舒畅的是,去年10月10日,交通运输部公布了《关于深化改革进一步推进出租汽车行业健康发展的指导意见(征求意见稿)》和《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法(征求意见稿)》。这个指导意见和暂行办法正式颁布后将会对他们指出合法化的方向,明确回答“专车”“快车”等形式的车辆身份是否合法。

另据新华社报道,2015年10月8日,上海市交通委在国内首次向滴滴快的发放《上海市出租汽车经营资格证书》,核准经营范围为约租车网络平台,标志着上海市对约租车行业开展实施准入管理。

无疑,上海市交通委采取的“互联网+”举措,为规范网络约租车的运营已经做出有益尝试,也为全国各地提供了值得借鉴的探索思路。

本报记者 杨志勇