

陕西工人报

SHAANXI WORKERS' NEWS

陕西省总工会主管主办 陕西省一级报纸 国内统一刊号 CN61-0015 复字第 6563 期
邮发代号 51-7 2016年8月16日 星期二 农历丙申年七月十四 网址: www.sxworker.com

2020 年我国基本建成经济便捷 高效优质的交通运输物流服务体系

新华社北京8月15日电(记者 赵文君)到2020年,我国将基本建成经济便捷、高效优质的交通运输物流服务体系。交通运输部近日印发《关于推进供给侧结构性改革 促进物流业“降本增效”的若干意见》,着力推进物流业集约化、智能化、标准化发展,促进物流业降本增效,为我国经济转型升级和高效运行注入新活力。

若干意见明确了交通运输促进物流业降本增效的五大领域

19项任务。到2020年,基本建成经济便捷、高效优质的交通运输物流服务体系,支持150个左右货运枢纽(物流园区)和3000公里左右重点港口集疏港铁路、公路建设,培育出一批规模化、网络化平台型物流企业,开展50个左右道路货运无车承运人试点,重点港口集装箱铁水联运比例年均增长10%左右,铁路货运集装箱运输比例达15%,车辆运输车等重型载货汽车标准化率达80%。

据介绍,交通运输部还将健

全匹配协调的标准体系,加大简政放权力度,完善公路收费管理和监督执法,规范铁路港口机场收费项目,建立健全物流市场诚信体系,推动完善物流业“营改增”政策,营造规范有序的市场环境。

另外,交通运输部同步编制了落实若干意见的三年行动方案,将各项重点任务细化为29项具体工作,并明确了具体时间表,切实保障交通运输促进物流业降本增效取得实效。

2016年劳模休养活动正式启动

全总将组织5000名劳模分44批休养,首批全部为青年技工劳模

据《工人日报》8月14日,来自全国各行各业的百余名全国劳动模范先后抵达北京,齐聚中华全国总工会国际交流中心,这标志着2016年劳模休养活动正式拉开帷幕。8月至11月,全总将组织5000名劳模分44批到北京、北戴河等14个休养地点休养。值得一提的是,今年全总将继续开展产(行)业特色休养和专题休养,参加首批休养的全部为一

线青年技工劳模。据全总劳动和经济工作部有关负责人介绍,今年劳模休养工作突出“弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神”主题,坚持面向基层、面向一线、面向普通劳动者,重点向生产一线的劳模和在重大工程、重点科研项目发挥骨干作用的劳模倾斜。同时,与往年相比,今年还注重将劳模休养与提升劳模综合素质培训相结合,休养期间

将安排形势报告、学习培训、读书交流、劳模讲堂、工匠精神研讨等内容。首批劳模休养时间为8月14日至20日,期间全总将举办“2016年劳模休养启动暨弘扬工匠精神研讨班”,召开弘扬工匠精神座谈交流会。届时,将邀请这些来自全国31个省(区、市)和铁路、民航系统各行各业的一线青年技工劳模结合自身成长、成才经历,围绕弘扬工

精神畅谈体会、交流感悟。记者从首批休养名单中看到,这些青年技工劳模中既有焊工、钳工、采油工、电工、挡车工,也有系统操作经理、软件工程师、研究员、技术主管等,覆盖机械制造、电力通信、石油化工、航天航空、电子信息等多个行业,年龄跨度从25岁到47岁。据统计,其中有高级技师48人,占47.1%;技师21人,占20.6%;高级工8人,占7.8%。

劳模休养活动已经成为工会服务劳模的一项传统品牌。截至2015年,全总已累计安排4.06万人次参加休养活动。根据全总制定的《劳模休养五年计划(2014~2018年)》,5年内将组织4.7万名全国劳模、全国五一劳动奖章获得者及部分省部级劳模休养,力争5年内使符合条件的劳模至少休养一次,并带动各级工会普遍开展劳模休养活动。

国产品牌,壮大要靠创新力

李华东



诺基亚、索尼、金立、波导……近日有媒体总结,那些年我们一起追过的手机品牌,如今很多已默默无闻。有的手机品牌工厂关停、大幅裁员;有的公司低调转型,销声匿迹。整个手机行业的潮起潮落,折射出“创新力”在市场竞争中的重要作用。

企业要在市场上立于不败之地,必须凭借创新力,诸如技术创新、经营创新、销售模式创新等手段。检视国产品牌手机中的失败教训,持续创新力的匮乏,乃是主要因素。比如依靠一款“会跳舞的手机”爆红的夏新手机,在登顶之后研发投入不足,未能持续创新,反而盲目多元化,最终走上股权转让之路。反观现在市场位居前列的国产品牌,均拥有独特的创新力。比如小米手机在营销领域的创新,颠覆传统销售模式,开创性地推行互联网销售,大力压缩营销成本,为消费者提供低价手机。如今这一销售模式广受追捧,众多手机品牌纷纷效仿之。

以手机技术为代表的科技创新,速度一日千里,企业需要不断投入研发,把握世界技术趋势潮流,方能跟上市场变革的步伐。以往,国产品牌手机大多缺乏技术沉淀,热衷于模仿、“山寨”国外品牌手机,未能持续创新,反而盲目多元化,最终走上股权转让之路。反观现在市场位居前列的国产品牌,均拥有独特的创新力。比如小米手机在营销领域的创新,颠覆传统销售模式,开创性地推行互联网销售,大力压缩营销成本,为消费者提供低价手机。如今这一销售模式广受追捧,众多手机品牌纷纷效仿之。

喜欢打价格战,依靠所谓的“物美价廉”抢占市场。这在市场发展初期或可赢得一席之地,但在市场进入“红海”状态之后,难以支撑企业走到最后。在这方面,华为走出了一条成功之路,靠持续投入巨额资金,专注于通讯技术研发,获得大量注册专利,从而在通讯领域进行布局,如今芯片、基带等均实现突破,开始使用自主研发的芯片生产手机,并向苹果公司收取授权费用。强大持续的技术创新力,确保华为在手机行业站稳脚跟,并成为国产品牌的领头羊,让人们看到中国品牌崛起于世界的希望。

国产品牌在手机行业的发展经验,对其他行业也是一个启发。秉持创新精神,敢于沉下心来认真做事,持续投入资源开拓市场,才能在未来焕发新机,获得市场认可。随着社会经济深入发展,我国在成为“世界工厂”的同时,也诞生了一大批优秀的企业和品牌。目前,中国品牌在各个领域均有所展露,有些甚至成为细分市场的霸主,竞争实力大大增强。不过,从整体来看,中国产品与国外品牌相比,在各方面还有很大的差距,创新力有限,品牌美誉度不高,消费者的信任感不强,这些不足之处蕴含着提升的空间。

国务院近日印发的《“十三五”国家科技创新规划》强调,大力推进以科技创新为核心的全面创新,塑造更多依靠创新驱动、更多发挥先发优势的引领型发展。创新是最具竞争力的因素,中国产品要想做大做强,就要坚持不断创新,认真倾听消费者的声音,把握市场发展的脉络。通过精益求精的“工匠精神”,努力生产最优质的商品,将创新与品质实现完美融合,从而获得最强大的竞争力。

陕西将建立重要产品追溯数据统一平台

本报讯(毛海峰)省政府办公厅日前下发《加快推进重要产品追溯体系建设实施方案》,明确提出到2020年12月前建立全省重要产品追溯数据统一平台。

方案称,到2020年,陕西基本形成覆盖全面、多级联通、多方协同的全省产品追溯平台体系和管理机制,初步实现有关部门、地方和企业追溯信息互通共享;食用农产品、食品、药品、农业生产资料、特种设备、危险品、稀土产品等重要产品生产经营企业追溯意识显著增强,采用信息技术建设追溯体系的企业比例大幅提高;社会公众对追溯产品的认知度和接受度逐步提升,追溯体系建设市场环境明显改善。

其中,重点推进食用农产品追溯体系建设。建立食用农产品质量安全全程追溯协作机制,以责任主体和流向管理为核心,以追溯码为载体,推动追溯管理与市场准入相衔接,实现食用农产品“从农田到餐桌”全过程追溯管理。

根据方案要求,今年10月前,陕西省各有关部门将制定具体实施细则,确定追溯体系建设的重要产品名录,明确建设目标、工作任务和具体措施;2018年6月前,建立部门追溯系统子平台;2020年12月前,建立全省重要产品追溯数据统一平台。



工地上的“生日宴”

“真没想到,太感动了!”西安铁路局延安工务段富县桥路检查工区桥隧工闫耀耀激动地说。

8月9日12时30分,刚刚从线路上回来的闫耀耀被同事神秘喊了去。在一片树林中,突然响起《生日快乐》的合唱声,只见几个同事用身体组成的人墙缓缓向两侧展开,眼前的一岁生日蛋糕让闫耀耀有些不知所措。

“今天是七夕节,也是你的生日,大家想给你一个惊喜。”工友你一言我一语说道。

大家一起吹灭了蜡烛,闫耀耀对着蛋糕许下一个心愿:“希望我们每个人都越来越好,希望西铁局也越来越好。”

徐小涛 摄

宝鸡重点国企实现“双过半”

本报讯(沈谦)上半年,宝鸡市11户重点国有企业营业收入实现时间过半任务过半的目标。

据悉,截至6月底,宝鸡市属国有企业主要经济指标增速呈现温和回升态势。6户企业营业收入超计划实现半年目标任务,天健医药完成年度任务的67.18%、秦源煤业

60.03%、四方金矿54.24%、郭家河煤业52.48%、红旗民爆51.54%、盐业公司51.42%;宝光集团、西凤酒集团、昌荣纺织、大柴纺织和九州纺织等5户企业营业收入完成了半年目标任务。有8户企业利润总额实现了“双过半”,其中盐业公司、四方金矿、宝光集团、天健医药、西凤酒集团等5

户企业超计划实现了半年目标任务;九州纺织、大柴纺织、秦源煤业等3户企业实现了扭亏目标。

为确保市属重点企业完成全年稳增长目标任务,宝鸡市国资委表示将进一步指导企业以增品种、提品质、创品牌的“三品”建设为抓手,调整优化结构,推动转型升级。

守车记

几乎让他窒息。

14年来,停站期间一上一下的“煎熬”,他已经习惯。但提起在车库守车,宋崇斌连接摇头,说了三个“热”字。

7月29日凌晨6时30分许,列车经过31个小时的长途跋涉抵达厦门车站。按照惯例,“一长两员(列车长和两名列车员)”会到车库守车8个小时。

“列车入库后,车头摘离,车体没有了电,空调瞬间停止。”宋崇斌说,“在厦门高崎车站露天车库,每天不到中午12点,车体就会被晒得发烫,水管里的凉水都可以洗热水澡。车厢内的温度常常达到45℃以上。由于车厢内没地方‘避暑’,只好在餐车同卧铺车厢的连接处,打开车门透透气。”

守车期间,他们的职责是检查车厢内部每一个座椅,看有没有乘客落下行李,看防火消防等设备是否正常。列车有16节车厢,每节24米,一个班下来,巡视检查4次,来回要走动3000多米。14年来,宋崇斌累计守车700余次。

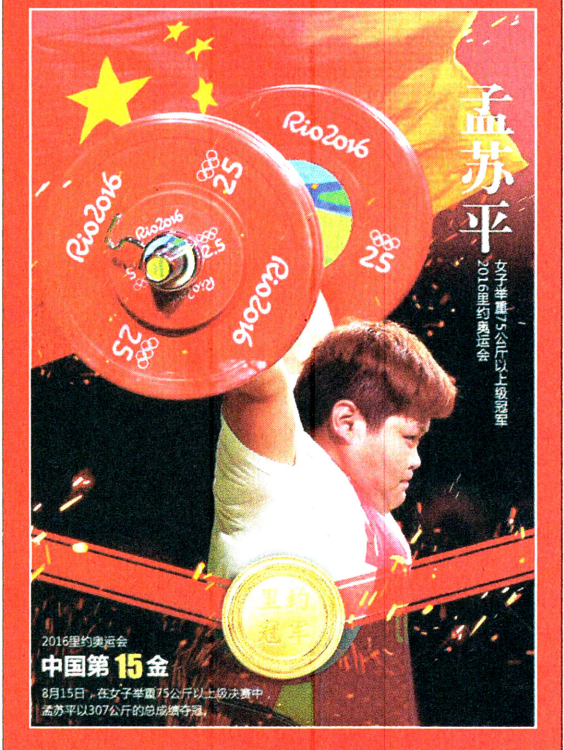
“在这样的环境下,背心能拧出水一点也不夸张!”至于有多少次中暑,他已经记不清了。夏天,只要轮到他守车,就会提前吃8粒藿香正气丸。用他的话说——预防为主。

怎样才能降低车厢温度?这几年,宋崇斌渐渐发现,列车入库后,趁着车头还没摘掉,要及时拉下所有车窗的遮阳帘,就可以把空调的冷气多保存一会。他说:“车厢暴露在烈日下,只能用土办法降温了。”

守车期间,不能睡觉,不能脱岗。夏日的早餐和午餐,只能是一些不容易变质的食物。他们往往是不天亮就准备好咸菜、馒头、绿豆汤放入冰箱。“冰箱虽然断电,但毕竟要凉一些。”宋崇斌再次透露了他守车的“小秘密”。本报记者 薛生贵



高温下的劳动者



编辑:章琦 版式:张瑜 校对:陈青