

聚焦

新一代信息技术产业今年全面提速

□ 侯云龙

笔者日前从工信部等多个权威渠道获悉,2017年我国将开始部署和建设IPv6地址项目,并以此展开相关应用。这意味着以IPv6地址为技术基础的我国新一代互联网将正式进入部署阶段,未来将对物联网、车联网、人工智能等新一代信息技术产业发展产生重大促进作用。

据了解,部署新一代互联网只是2017年我国推进新一代信息技术产业发展的诸多举措之一,根据工信部、发改委等部门的安排,2017年,更多的促进产业发展的举措将陆续落地。

利好 多项产业扶持政策将出

笔者近日从工信部、发改委等部门获悉,为了进一步促进我国新一代信息技术产业的健康发展,2017年将陆续出台多项产业政策,并将实施一系列促进产业做大做强的举措。此外,财政部还将出台具有针对性的财税金融政策,帮扶企业快速成长。

值得注意的是,2017年我国将正式部署和建设IPv6地址项目,并以此展开相关应用。IPv6地址作为下一代互联网的技术基础,一旦开始部署,就标志着我国新一代互联网也将进入部署和应用阶段。由于下一代互联网可以支撑包括PC、智能移动终端、智能家居在内的众多硬件设施,因此将对未来我国物联网、车联网、人工智能等新一代信息技术产业发展产生重大促进作用。

除了部署下一代互联网外,2017年还将有多项产业政策陆续实施。根据《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》要求,2017年开始,宽带乡村示范工程、“互联网+”工程、大数据发展工程、集成电路发展工程、人工智能创新工程五大重点工程将相继展开;根据《“十三五”国家信息化规

划》安排,北斗系统建设应用行动、新型智慧城市智慧城市建设行动等多个重点行动计划也将从2017年开始实施。

笔者还从工信部获悉,2017年工信部将开展工业云、工业大数据、工业电子商务等行业示范应用,并开始建设工业互联网关键技术验证平台;同期,工信部还将实施电信普遍服务试点项目,组织开展“核高基”重大专项,重点突破高端存储设备、传感器、基础软件、新型显示、人工智能、虚拟现实等核心关键环节。

工信部部长苗圩表示,上述举措陆续实施,将为新一代信息技术产业发展创造良好的政策环境,同时还会在基础研发等关键环节,帮助产业破解技术较弱等难题。苗圩还介绍,2017年工信部将进一步细化明确政策措施和重大工程,全面提升全产业发展水平。

推进 5G网络等基础设施建设加快

根据2016年年末发布的《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》和《“十三五”国家信息化规划》,为了促进我国新一代信息技术产业的健康发展,我国将加大在信息基础设施建设领域的投入。“十三五”期间,新一代互联网、5G网络、北斗系统等网络基础设施将陆续进入部署和应用阶段,“宽带中国”战略也将继续推进。此外,国家级的大数据、云计算中心将开始统筹布局,可信计算、数据安全等新一代信息技术基础设施建设同样会在“十三五”期间展开。

《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》要求,除了推进5G网络的研发、部署、商用外,还将推动国家骨干网向高速传送、灵活调度、智能适配的方向升级。全面实现向全光网络跨越,加快推进城镇地区光网覆盖,提供每秒1000兆比特(1000Mbps)以上接入服务,大中城市家庭

用户实现带宽100Mbps以上灵活选择,推动提升农村光纤宽带覆盖率,98%以上的行政村实现光纤通达,有条件的地区提供100Mbps以上接入服务,半数以上农村家庭用户实现带宽50Mbps以上灵活选择;推动有线无线卫星广播电视网智能协同覆盖,建设天地一体、互联互通、宽带交互、智能协同、可控可控的广播电视融合传输覆盖网。

《“十三五”国家信息化规划》则提出,以陆海空一体化信息网络工程、国家大数据发展工程、国家互联网大数据平台建设工程、乡村及偏远地区宽带提升工程等多个重点工程为抓手,加快建设各类信息网络和新一代信息技术基础设施。

笔者还从工信部获悉,2017年我国将深入推进互联网提速降费,加快高速网络建设,打通入户“最后一公里”,加快农村及偏远地区4G网络覆盖。2017年将实现全国城市家庭具备100Mbps光纤接入能力,部分城市提供1G超高速宽带服务,80%以上行政村实现光纤到村,完成互联网宽带接入扩容1000G,新增3个互联网骨干直连点。此外,2017年我国将开始实施电信普遍服务试点项目,支持3万个以上行政村宽带建设升级,力争宽带网络再覆盖8000个贫困村。

中国工程院院士邬贺铨表示,新一代互联网、5G、北斗系统、全国性的高速网络以及各类数据中心,将是未来我国新一代信息技术发展的基础设施,将决定整个产业的发展程度。目前,我国对各类新一代信息技术基础设施建设高度重视,不但有政策支持,还制定了详细的实施方案和具体的时间表,这将使各类信息技术基础设施建设速度加快,为未来新一代信息技术产业发展创造良好的物质环境。

阿里巴巴研究院认为,加速信息技术基础设施建设,除了可以直接带动千亿甚至万亿级别的投资外,还将为未来国民经济发展创造条件,将直接促进物流、金融、制造业、

现代服务业等多个产业的持续发展。

驱动 渐成经济发展新引擎

值得注意的是,作为《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》中重点培育的五大产业之一,新一代信息技术产业正在成为我国经济发展的一个新引擎。

工信部赛迪智库战略性新兴产业课题组表示,信息技术仍是各国发展新兴产业的枢纽性技术,未来将进一步发挥基础和支撑作用。新一代宽带网络、智慧地球、云计算等新技术、新应用,极有可能成为推动整个信息产业突破式发展的重要力量。信息技术同时还将带动互联网、物联网、电子商务、文化创意等多个产业强劲增长,创造新的商业模式。

恒丰银行研究院商业银行研究中心负责人吴琦告诉笔者,作为我国加快培育和发展的战略性新兴产业之一,随着技术设备、商业模式和应用服务的不断完善,以及信息消费规模的不断扩大,新一代信息技术产业正日益成为我国经济结构调整和产业转型升级的主要驱动力。

吴琦表示,一方面,新一代信息技术产业以创新为主要驱动力,代表技术和产业发展的新方向,将成为未来国民经济的支柱产业,对国民经济的发展具有强大的引领和带动作用。另一方面,新一代信息技术产业具有强大的关联辐射性和溢出效应,随着互联网与国民经济主要产业的进一步融合,“互联网+”对传统产业改造升级的力度将不断加大,有效推动相关和配套产业的发展。目前信息技术对我国GDP增长的贡献率已达到40%,而美国已超过70%,我国新一代信息技术产业的市场空间巨大。其中,下一代通信网络、物联网、高性能集成电路、云计算和移动互联网将是新一代信息技术产业发展的重点领域。



宝鸡机车检修厂注重发挥女职工“半边天”作用,引导广大女工围绕企业中心工作开展岗位建功实践活动,展示巾帼风采,以实际行动促进企业

创新发展。
图为近日,该厂一线女职工为机车电器屏柜布线。
赵选团 摄

减轻企业负担不能仅靠降税

财政专家

据人民网(杨迪)中国财政科学研究院院长、著名财政专家刘尚希在近日召开的社科院财经战略年会上表示,解决当前企业综合负担重的问题,不能仅仅靠降税,必须要推动各个方面的体制改革。

刘尚希指出,降成本仅仅依靠现有的降低税负,比如税率下调、社保缴费适当下调等,将这些作为阶段性的措施是可以的,但是,不可能依靠降税来使企业获得利润。

他表示,企业在市场竞争中挣不挣钱,其实取决于两个方面:一是创造附加值的能力;二是成本控制的能力。当前,企业、行业及整个经济都处于转型升级、爬坡过坎的关键时期,企业创造附加值的能力还不强,在经营过程中利润比较薄。

另一方面,在这一发展阶段,一些成本上升得比较快,如人工成本、环境成本等。这些成本的上升其实是经济进步的一个表现,但如果企业不能消化,也会挤压企业的利润空间。

因此,企业利润空间的收窄,实际上是整体成本上升的结果。要解决当前企业负担重的问题,不仅仅是一个税负的问题,而是综合负担的问题。

“当前一些舆论过分集中在税的问题上,我认为有失片面。”刘尚希称,将传统产业和新兴产业进行对比,新兴产业的利润空间大,对现有的税负不会觉得越来越重;传统产业产能过剩,销路不好,在这种情况下就会感到成本越背越重,所以就希望政府减税。

刘尚希认为,对这些传统产业政府应当给予支持。但是,降税的空间是有限的,更难的是怎么改革的问题。这应该引起社会各界更多的关注。

刘尚希建议,一方面要通过改革使企业有一个更好的营商环境,降低五险一金的成本,制度性的交易成本。同时通过金融体制改革降低融资的成本,通过物流体制改革降低物流的成本,通过行政性垄断的改革降低用人成本等。

用来炒的”,来自中央经济工作会议的声音,引发全社会共鸣。

解决结构性之“危”,我们在“去”与“稳”、“实”与“虚”、“短”和“长”之间,不断寻找新的平衡点。

聚焦结构性之“变”。曾经,颇具“比较优势”的中国制造驱动经济快速增长。如今,资源、环境约束加大,资金、土地、劳动力等要素成本上升,“后发优势”日趋减少。曾经,一度依靠高投入、高消耗、高污染的发展方式,一些地方创出经济“奇迹”。如今,此路再不通,中国经济正进入结构优化、动力转换的新的发展阶段。

远离“雾霾”,呼唤“天空蓝”,

疲;“共享经济”新体验渗入生活,带来多元个性化服务;“知乎”“分答”“喜马拉雅”把知识付费,知识变现玩成了“夏日狂欢”……经济升级亮点频频。

然而,“僵尸企业”僵而不死;“过剩产能”死灰复燃;企业杠杆率过高,政府举债行为亟待规范……从生产到消费,从企业到政府,结构性失衡顽疾让市场资源错配时有发生,让转型升级受到制约。重大结构性失衡,导致经济循环不畅,确已成为中国经济巨轮再次扬帆远航的现实羁绊和痛点根源。中央提出继续深化供给侧结构性改革,努力实现供求关系新的动态均衡,无疑有着极强的现实针对性。

满足需求是最终目的。要深入研究市场变化,理解现实需求和潜在需求,在解放和发展社会生产力中更好满足人民日益增长的物质文化需要。现今,产品“生命周期”变得越来越短,企业家决不能自满于曾经辉煌的产品和服务,一定要勇于产品创新的潮流。

提高质量是主攻方向。要减少无效供给,扩大有效供给,着力提升整个供给体系质量,提高供给结构对需求结构的适应性。我们必须坚持以提高质量和核心竞争力为中心,发扬“工匠精神”,加强品牌建设,培育更多“百年老店”。

深化改革是根本途径。要完善市场在资源配置中起决定性作用的体制机制,深化行政管理体制改革,打破垄断,健全要素市场,使价格机制真正引导资源配置。化解当前制度供给不足,才能获得持续新动能。

根本上要靠供给侧推动。供给侧改革是扩大内需的核心途径。新技术产生新供给,新供给刺激新需求,新需求拉动新供给。一次次科技和产业革命,带来一次次生产力提升,创造着难以想象的需求升级和供给能力。唯有依靠创新,才能增强微观主体内生动力,提高产品质量,提高盈利能力,提高劳动生产率,提高全要素生产率,提高潜在增长率;唯有激励创新,才能保持中高速,迈向中高端。

改革举措“蹄疾而步稳”,改革信号明晰而感奋人心。

满足需求是最终目的。要深入研究市场变化,理解现实需求和潜在需求,在解放和发展社会生产力中更好满足人民日益增长的物质文化需要。现今,产品“生命周期”变得越来越短,企业家决不能自满于曾经辉煌的产品和服务,一定要勇于产品创新的潮流。

提高质量是主攻方向。要减少无效供给,扩大有效供给,着力提升整个供给体系质量,提高供给结构对需求结构的适应性。我们必须坚持以提高质量和核心竞争力为中心,发扬“工匠精神”,加强品牌建设,培育更多“百年老店”。

深化改革是根本途径。要完善市场在资源配置中起决定性作用的体制机制,深化行政管理体制改革,打破垄断,健全要素市场,使价格机制真正引导资源配置。化解当前制度供给不足,才能获得持续新动能。

□ 鲁庸兴

笔者有位朋友是其企业老板,有一家同行业大型企业存在严重的污染问题被停业整顿。当时,企业内许多人都认为,因为这家企业停业,导致市场中产品缺额增大,纷纷要求老板加大生产能力,大幅提高产量。但该企业老板不为所动,问其所以,他说,企业产量的迅猛提高,会对排污治理能力带来很大的问题,不仅即时给予物质奖励,而且还将产生效益的一部分,长期用于提出建议员工的奖金,使员工在工作中积极开动脑筋,为企业发展建言献策。企业每年都投入大量的技改资金,对产品精益求精,对节能减排、治理污染毫不放松,以产品质量求得行业人士的尊敬。现在他们企业的产品在市场上具有强劲的竞争力,企业发展保持良好态势。

这家企业还非常注重凝聚员工的人心,以感情、事业、待遇留人,让员工与企业共同成长,共进步,享受企业发展的成果。同时非常尊重员工的创新精神,每年开展征集合理化建议活动,合理化建议一经采纳,不仅即时给予物质奖励,而且还将产生效益的一部分,长期用于提出建议员工的奖金,使员工在工作中积极开动脑筋,为企业发展建言献策。企业每年都投入大量的技改资金,对产品精益求精,对节能减排、治理污染毫不放松,以产品质量求得行业人士的尊敬。现在他们企业的产品在市场上具有强劲的竞争力,企业发展保持良好态势。

时下,一些企业日子不好过,有的歇业倒闭,这样的局面,不排除与经济下行的大环境有关,但企业自身许多问题的积累,才是造成走下坡路、步入困境的主要原因。其中,大多数企业缺乏企业家精神,长期怀着暴发户心理,才是导致今天企业不景气的关键。

真正的企业家是有目的地寻找创新的源泉、始终与时俱进,并能把握机会进行开拓的人,是以发现价值、实现价值和创造价值为使命的人。企业家是把企业作为事业来经营,他会有近期、中期、长远的发展规划,同时就会关注产品、市场、员工等企业最重要的发展要素,在做好产品、稳固市场、关爱员工方面花大力气,下苦功夫。所谓暴发户心理,就是无心做好企业产品,市场上什么好就投资什么,完全是赚到了捞一把就走走的投机心态。所以他做的产品,无所谓产品质量更新,也不愿投入科技改造。有的以牺牲环境、破坏生态为代价。也不注重市场调研,手上有了点钱,就盲目扩张,把场子铺得很大,虚张声势。

一些发达国家的知名企业,之所以能够经受一两百年风雨洗礼,仍然巍然屹立,虽然得益于成熟市场的支撑,但主要还是企业自身修为深厚,几代人长期接力,坚持在做好产品、市场和员工三要素上齐头并进。当前我国经济进入新常态,一些暴发户式的企业首当其冲受到很大的冲击,市场经济下的企业必然需要经历优胜劣汰,只有秉持企业家的精神去办企业,才不会一风吹草动,就被市场的大浪拍死在沙滩上,才能让企业具有强劲的竞争力,保持良好发展态势。

透视 镜

中铁总

将展开混合所有制改革

□ 赵毅波

混改这把火如今“烧”到了铁路总公司。据中国铁路总公司(以下简称“铁总”)1月3日工作会议上的消息,今年铁总将展开混合所有制改革。

须设立区域铁路公司以推进混改

在业内专家看来,铁总混改面临一大拦路虎。铁路专家、北京交通大学教授赵坚对笔者称,“内部管理体制不改不动,铁总很难实施混改”,铁总目前的体制是总公司+各地铁路局的形式,各地铁路局都不是独立的市场主体,是无法引入社会资本。

赵坚建议,铁总须设立区域铁路公司以推进混改。将铁总改制为控股公司,将现有的各地铁路局重组为三大区域铁路公司,即北方、中部和南方铁路公司。区域铁路公司各自在其管内实行统一调度指挥,具有投资决策财产处置的权利,具有完全的市场主体地位,可以出售一些亏损的运量少的支线,改善自己的资产负债结构,而民间资本可以通过购买支线铁路的方式进入铁路。

赵坚称,在国家财政承担部分铁路债务、三大区域铁路公司的经营状况好转以后,三大区域铁路可以整体上市,这将为民间资本进入铁路开辟新的渠道。

事实上,铁路系统内已经有上市公司存在,太原铁路局旗下的大秦铁路即是其一。不过,赵坚指出,上市要满足几个条件,第一是业务相对独立,比如大秦铁路,是专门进行煤炭运输的铁路,第二是赚钱,目前京沪高铁已经盈利,铁总不妨将其推向上市。但全国大部分铁路都是亏损的,这样的话上市难度就比较大。

铁路混改由来已久

铁路总公司总经理陆东福在1月3日的会议上指出,2017年重点抓好八个方面的工作,其中之一为落实经营权责,提高铁路资本经营效益。

铁总方面表示,将探索股权投资多元化的混合所有制改革新模式,对具有规模效应、铁路网络优势的资产资源进行重组整合,吸收社会资本入股,建立市场化运营企业。

铁路混改由来已久。早在2005年,铁道部就开始发文鼓励民间进入铁路,2012年以来国务院、发改委等都曾发布鼓励社会资本投资的通知文件,不过民间资本进入的热情并不高。为数不多的一例是京沪高铁,平安资产管理有限责任公司和多家地方政府入股,盈利能力较强被认为是京沪高铁吸引了各路资本加入的主要原因。

2015年两会期间,时任铁总总经理的盛光祖接受多家媒体采访时称,铁路总公司在适当时候考虑上市,具备条件时会上市,多走市场化道路;混合所有制改革方面,铁总也有所考虑。然而自此之后,铁总混改再次陷入沉寂。

关注

□ 许中科

国内“三期叠加”,全球经济低迷,“黑天鹅”事件频发。中国经济何处去?今年中央经济工作会议提出“继续深化供给侧结构性改革”,再次将人们的眼光锁定在供给侧结构性改革这个关键词上。

剑指结构性之“危”。产品供给与消费需求错位。当日益富裕的国人的消费外流,无论“扫货”高档奢侈品,还是性价比高的普通日用品,一些人惊呼:“中国人暴买!”当成为世界工厂的中国,面临传统产品需求下降,创新、优质产品供给不足时,企业家直言:从“有没有”到“优不优”,国内消费需求已经升级,但本土企业有效供给相对不足。

金融资源与实体经济“失联”。当经济下行压力增大,部分小微企业遭遇金融机构“雨中收伞”,融资难,融资贵让成长型企业感叹:“有技术、有市场、有前景,就是缺钱。”一些地方实体经济虽苦撑已久,但金融活水可望而不可即。

房地产与以制造业为代表的实体经济失衡。当制造业谋求转型升级,却面临需求下滑、成本上涨两头“挤压”,一些业主转战暴利市场,“干实体,不如赚快钱”。当一些三四线城市楼市库存难去,北上广深等热点城市泡沫难消,“鬼城”与“蜗居”尖锐对比,“房子是用来住的,不是

继续深化供给侧结构性改革

PM2.5的数值牵动人心。如何既要发展,也要生态?一年间,中国依靠创新、协调、绿色、开放、共享“五大发展理念”,经济缓中趋稳、稳中向好,经济运行质量和效益提高,继续担当世界经济增长的“稳定器”“压舱石”。

一年间,发射全球首颗量子通信卫星、“神威·太湖之光”夺得全球超级计算机排行榜冠军、上海磁悬浮列车成为世界上最快的商用高速列车……科技创新“飞天潜海”。一年间,“互联网+”不断刷新人们想象力,电商2.0让“剁手族”乐此不