

陕西工人报

SHAANXI WORKERS' NEWS

陕西省总工会主管主办 陕西省一级报纸 国内统一刊号 CN61-0015 复字第 6673 期
邮发代号 51-7 2017年2月6日 星期一 农历丁酉年正月初十 网址: www.sxworker.com

陕西立法提高对科技人员奖励标准

本报讯(付瑞霞)笔者从2月4日召开的陕西省政府常务会上获悉,我省将力促科技成果转化,提高对科技人员的奖励标准。特别是对科技成果转化单位未规定、也未与科技人员约定奖励和报酬的方式和数额的,将提高科技人员获得奖励和报酬的比例。

根据会议通过的《陕西省促进科技成果转化条例(修订草案)》,科技成果转化单位实施科技成果转化的,可以规定或者与科技人员约定科技成果转化奖励和报酬的方式、数额。而未对奖励和报酬的方式和数额作出规定和约定的,草案规定将该项职务科技成果转化、许可给他人实施的,从该项科技成果转化净收入或者许可净收入中提取不低于90%的比例。

这部条例还规定,利用上述职务科技成果转化作价投资的,从该项科技成果转化形成的股份或者出资比例中提取不低于80%的比例;将该项职务科技成果转化自行实施或者与他人合作实施的,应当在实施转化成功投产后连续3至5年,每年从实施该项科技成果的营业利润中提取不低于5%的比例。

随着人口流动越来越频繁,“候鸟式”退休人员不断增多,医保“跟人走”实现“漫游”已成为越来越多人的迫切需求。

按照人力资源和社会保障部给出的时间表,2017年将基本实现符合转诊条件的参保人员异地就医住院费用的直接结算。同时,一些省份根据自身情况点对点签署了结算协议。这些均在一定程度上为异地就医需求的群体提供了便利。

事实上,医保“漫游”在技术上没有障碍,难点在于其在政策上“牵一发而动全身”。目前我国医保基金的统筹层次大部分在地市一级,各地缴费和保障水平不一,医保药品、诊疗、服务设施更是千差万别。在配套改革没有协同发力情况下,医保“漫游”单兵突进容易造成部分地方基金吃紧,也会加剧医疗资源的错配。

因此,实现医保“漫游”,不是一张社保卡、一个部门、一个文件能够解决的,而是需要周详的顶层设计,协调整个医疗体系;在分级诊疗、现代医院管理、全民医保、药品供应保障、综合监管等诸多制度建设上取得新突破。

同时,还要统筹推进相关领域改革:例如提高医务人员薪酬待遇,完善医师多点执业政策,畅通基层人员职业上升通道,形成以品德、能力为导向的人才评价体系等。

此外,还要在市场准入、社会保险定点、重点专科建设、评价机制等方面对社会医疗机构给予同等对待,并鼓励社会力量投向满足群众多元需求的服务领域。

民之所望,政之所向。“十三五”期间是我国全面建成小康社会的决胜阶段,也是建立健全基本医疗卫生制度、推进健康中国建设的关键时期。各地各部门应把人民健康放在优先发展的战略地位,加大破除阻力的决心,打破利益藩篱,追求改革实绩。

总之,医保“漫游”再难,也要向前推。

十二个城市上半年启动试点

生育保险和医保合并实施后待遇不变



据《人民日报》国务院办公厅近日印发《生育保险和职工基本医疗保险合并实施试点方案》,提出按照保留险种、保障待遇、统一管理、降低成本的思路,在河北省邯郸市等12个城市开展两项保险合并实施试点。试点在2017年6月底前启动,试点期限为一年左右。

据介绍,2010年和2012年国家分别颁布《中华人民共和国社会保险法》《女职工劳动保护特别规定》。用人单位按照职工工资总额不超过1%的比例缴纳生育保险费,个人不缴费。女职工生育和计划生育手术所发生的符合政策的医疗费用,由生育保险基金按规定支付,由生育保险基金按规定支付,由生育保险基金按规定支付,由生育保险基金按规定支付。

此次试点方案明确提出推进两项保险合并实施,主要是考虑两项保险在运行操作层面具有合并实施的条件,且时机成熟。一是医疗服务项目上有共通之处,特别是在医疗待遇支付上有很大共性。二是管理服务基本一致,执行统一的定点医疗机构管理,统一的药品、诊疗项目和服务设施范围。三是地方有实践基础。近年来,部分地区按照生育保险与医疗保险协同推进工作思路,实行两项险种统一参保登记,统一征缴费用的管理模式,效果良好。

同时,生育保险与医疗保险相比具有不同的功能和保障政策,作为一项社会保险险种,还有保留必要。前者具有维护女性平等就业权益和女职工劳动保护的独特功能,除了待遇支出项目,既可保障女职工生育保险待遇,也为进一步完善生育保险待遇政策奠定基础。三是统一医疗服务管理。四是统一经办和信息服务,为职工提供更加方便快捷的服务。

“一不变”是职工生育期间生育保险待遇不变。两项保险合并实施,不会导致参保职工的生育保险待遇降低,随着基金共济能力的提高,还有利于更好地保障参保人员待遇。

试点方案提出生育保险基金并入职工基本医疗保险基金,涉及突破社会保险法有关规定。为此,国务院已提请全国人大常委会授权国务院在试点期间暂时调整实施相关法律规定,体现了本次试点严格遵循依法行政的要求。

人社部有关负责人解释,这次合并实施试点不是简单地将两项保险在制度层面合并,不涉及生育保险待遇政策的调整,而是在管理运行层面合并实施。目的在于,通过整合两项保险基金及管理资源,强化基金共济能力,提升管理综合效能,降低管理运行成本。

人社部有关负责人解释,这次合并实施试点不是简单地将两项保险在制度层面合并,不涉及生育保险待遇政策的调整,而是在管理运行层面合并实施。目的在于,通过整合两项保险基金及管理资源,强化基金共济能力,提升管理综合效能,降低管理运行成本。

人社部有关负责人解释,这次合并实施试点不是简单地将两项保险在制度层面合并,不涉及生育保险待遇政策的调整,而是在管理运行层面合并实施。目的在于,通过整合两项保险基金及管理资源,强化基金共济能力,提升管理综合效能,降低管理运行成本。

人社部有关负责人解释,这次合并实施试点不是简单地将两项保险在制度层面合并,不涉及生育保险待遇政策的调整,而是在管理运行层面合并实施。目的在于,通过整合两项保险基金及管理资源,强化基金共济能力,提升管理综合效能,降低管理运行成本。

工报时评

随着人口流动越来越频繁,“候鸟式”退休人员不断增多,医保“跟人走”实现“漫游”已成为越来越多人的迫切需求。

医保“漫游”再难也要向前推

徐博

本报(程靖峰)日前,省国资委、省财政厅、陕西证监局联合印发《通知》,明确了我省国有控股混合所有制企业开展员工持股试点的范围、程序和选择标准。全省首批试点企业控制在10户左右。

据悉,按照《通知》,我省国有控股混合所有制企业开展员工持股试点,原则上从省国资委或其他省级机构履行出资人职责的企业中选择4-5户企业进行试点,西安市选择2户左右企业进行试点,其他各市和杨凌示范区可各选择1户企业进行试点。符合试点条件的企业,参照全国国有企业员工持股管理系统的填报要求,通过书面报告的方式,向省属一级企业及各级市国资委提出申请。省国资委会同省财政厅、陕西证监局等有关部门,集中审核推荐企业的申报材料,确定列入试点的企业名单。

《通知》明确,省国资委在对企业申请材料、员工持股方案内容、一级企业和国资监管机构推荐意见等申报材料审核的基础上,综合考虑试点企业规模、行业、股权结构、公司治理、内部管理、发展战略、员工持股管理制度等因素后确定试点企业名单。同时,我省将在人才资本和技术要素贡献占比较高的转制科研院所、高新技术企业、科技服务型型企业优先开展员工持股试点。

陕西推进国有控股混合所有制企业员工持股试点

据中国汽车工业协会统计:2016年全国汽车产销分别完成2811.88万辆和2802.82万辆,同比分别增长14.46%和13.65%,产销再创新高,稳居全球第一。2016年全国新能源汽车产销达到51.7万辆和50.7万辆,同比分别增长51.7%和53%,继续引领全球新能源汽车市场。其中,陕西新能源汽车产销4.86万辆,占全国近10%,稳居全国第一方。

据陕西省汽车工业协会统计:2016年,我省汽车产销分别完成42.04万辆和42.80万辆,同比增长23.01%和27.49%,工业总产值达1159.90亿元,同比增长18.1%。经过十余年的高速发展,陕西汽车产业规模不断扩大,龙头企业集聚效益显著增强,并呈现出三大特色:

商乘并举助力自主品牌新突破。以商用车为发展核心的陕西汽车控股集团有限公司,产销名列全国前列,技术水平全国领先,产品出口国内外80余个国家和地区,并且在很多国家实现了本土化生产;作为新能源汽车的引领型企业,比亚迪汽车公司专注于自主研发,特别是“秦”



2月4日,陕西法士特汽车传动集团生产车间一派繁忙景象,下线的变速器产品超过2500台。

关,各项经营指标连续14年名列全国齿轮行业第一,重型汽车变速器年产量连续11年稳居世界第一。

第一批省政府文件清理工作完成

2662件文件宣布失效

本报(周明)日前,我省第一批省政府文件清理工作已经完成,2662件省政府文件宣布失效。此次失效文件主要为2001-2015年的部分省政府文件。

经过前一阶段清理,省政府决定,对与现行法律法规不一致、已被新规定涵盖或代替、调整对象已消失、工作任务已完成或者适用期已过的2662件省政府文件宣布失效。凡宣布失效的省政府文件,自《陕西省人民政府关于宣布失效一批省政府文件的决定》印发之日起一律停止执行,不再作为行政管理的依据。

据了解,我省清理省政府文件工作自2015年11月就已开始,计划用3年时间,分三批对新中国成立以来的省政府文件进行全面清理。目前,第一批省政府文件清理工作已经完成。下一步,省政府还将尽快完成第二批清理任务以及新中国成立至1979年的第三批省政府文件清理工作。

省政府要求,把文件清理与转变政府职能有机结合起来,各地各部门要对本地本部门印发的文件抓紧进行全面清理,加快政府职能转变,为创新创业营造良好环境,促进经济社会持续健康发展。

作为主打产品,综合性能达到国际先进水平,F3、速锐等也具备较强市场竞争优势,各类产品已经在全球48个国家和地区的200个城市运营。宝鸡吉利基地首款博越车型产销为37885辆,产值34.65亿元。以核心零部件为发展重点的法士特集团,2016年生产总值105.70亿元,同比增长27.85%,各项经营指标连续14年蝉联中国齿轮行业第一。这些自主品牌龙头企业经过在陕西多年的高速发展,已在我国汽车行业中占据着极其重要的地位,已成为陕西省汽车发展的实力担当。

物流车的成功上市,丰富了陕西新能源汽车品种。随着新能源汽车生产发展,我省建立了为新能源汽车配套的电池、电控、电机生产企业,如三星、沃特玛、天臣、捷普、正麒麟等,为陕西新能源汽车发展增添了新动能。在电动化转型升级机遇下,陕西提前布局,已走在全国前列。新能源汽车已成为陕西汽车产业发展的新动能,为陕西汽车产业的未来发展提供持续竞争力提供了保障。

“一带一路”带来发展新机遇。一是产品有了更广阔的市场,二是产能进一步得到释放,三

是推动产业优化升级。同时,陕西也是西北汽车产业发展最好的地区,由于西北地区的发展现状和地理位置限制,决定了陕西在西北地区和“一带一路”区位优势的重要性。未来东部沿海地区的汽车产销量增速将逐步放缓,中国汽车市场的激烈竞争势必会在西部广大二、三线城市展开拉锯战,拥有巨大潜力的西部汽车市场将成为陕西汽车产业发展的巨大契机,这将是未来陕西汽车产业在全国竞争中独一无二的特色。

(苏嵘 宋星辰)

三大特色加速陕西汽车产业跨越发展

去年新能源汽车产销近五万辆 接近全国产销总量的百分之十

总产产值达1159.90亿元,同比增长18.1%。经过十余年的高速发展,陕西汽车产业规模不断扩大,龙头企业集聚效益显著增强,并呈现出三大特色:

商乘并举助力自主品牌新突破。以商用车为发展核心的陕西汽车控股集团有限公司,产销名列全国前列,技术水平全国领先,产品出口国内外80余个国家和地区,并且在很多国家实现了本土化生产;作为新能源汽车的引领型企业,比亚迪汽车公司专注于自主研发,特别是“秦”

电动化转型升级增添新动能。近年来,我省非常重视新能源汽车生产和推广应用,在省委、省政府下发的《中国制造2025陕西实施意见》《百万辆汽车建设工程实施方案》和《关于进一步加快新能源汽车推广应用实施意见》中,都把发展新能源汽车摆在重要位置。陕西比亚迪通过实施的“7+4”战略,使新能源汽车向乘用车、商用车、非公路用车全面进军;陕西宝华生产的轩逸E9纯电动载货轻卡车和通家公司生产的“电牛1号”“电牛2号”纯电动

物流车的成功上市,丰富了陕西新能源汽车品种。随着新能源汽车生产发展,我省建立了为新能源汽车配套的电池、电控、电机生产企业,如三星、沃特玛、天臣、捷普、正麒麟等,为陕西新能源汽车发展增添了新动能。在电动化转型升级机遇下,陕西提前布局,已走在全国前列。新能源汽车已成为陕西汽车产业发展的新动能,为陕西汽车产业的未来发展提供持续竞争力提供了保障。

“一带一路”带来发展新机遇。一是产品有了更广阔的市场,二是产能进一步得到释放,三

《全国国土规划纲要(2016—2030年)》

主要目标

国务院通知印发《全国国土规划纲要(2016—2030年)》,《纲要》范围涵盖我国全部国土(暂未含港澳台地区)。规划基期为2015年,中期目标年为2020年,远期目标年为2030年。

主要目标

- 国土空间开发格局不断优化,整体竞争力和综合国力显著增强。
- 城乡区域协调发展取得实质进展,国土开发的协调性大幅提升。
- 资源节约型、环境友好型社会基本建成,可持续发展能力显著增强。
- 基础设施体系趋于完善,资源保障能力和国土安全水平不断提升。
- 海洋开发保护水平显著提高,建设海洋强国目标基本实现。
- 国土空间开发保护制度全面建立,生态文明建设基础更加坚实。

主要指标

| 指标名称 | 2015年 | 2020年 | 2030年 | 属性 |
|------------------------|-------|-------|-------|-----|
| 1. 耕地保有量(亿亩) | 18.65 | 18.65 | 18.25 | 约束性 |
| 2. 用水总量(亿立方米) | 6180 | 6700 | 7000 | 约束性 |
| 3. 森林覆盖率(%) | 21.66 | >23 | >24 | 预期性 |
| 4. 草原综合植被盖度(%) | 54 | 56 | 60 | 预期性 |
| 5. 湿地面积(亿亩) | 8 | 8 | 8.3 | 预期性 |
| 6. 国土开发强度(%) | 4.02 | 4.24 | 4.62 | 约束性 |
| 7. 城镇空间(万平方公里) | 8.90 | 10.21 | 11.67 | 预期性 |
| 8. 公路与铁路网密度(千米/万平方公里) | 0.49 | ≥0.5 | ≥0.6 | 预期性 |
| 9. 全国七大重点流域水质优良比例(%) | 67.5 | >70 | >75 | 约束性 |
| 10. 重要江河湖泊水功能区水质达标率(%) | 70.8 | >80 | >95 | 约束性 |
| 11. 新增治理水土流失面积(万平方公里) | — | 32 | 94 | 预期性 |

编辑:章琦 版式:王青 校对:大可