

悬崖上的环卫工

在以险峻闻名天下的华山上,你经常会看到身系绳索的人如壁虎漫步般在峭壁上捡拾垃圾。他们就是华山景区的环卫工,被游客称为“蜘蛛人”、“悬崖上的舞者”。

悬崖上有许多垃圾,有风吹下去的也有游客扔下去的。为了清理那些死角垃圾,环卫工人们经常下到悬崖上去一个一个收拾。

下悬崖捡垃圾,就相当于把命攥在同事手里

早上9点多,华山擦耳崖上,上下山的游客慢慢多起来。41岁的杨武军扎好安全带,系好登山攀岩绳,做下悬崖前准备。临下沟前,几个同事帮他再检查了一遍安全带。攀岩绳一头绑在杨武军身上,另一头在钢制护栏上绕了几圈后紧紧地攥在四名工友手中,另有一个工友专门负责瞭望,防止滚石之类意想不到的情况发生。

杨武军拽着登山绳,沿着陡峭的绝壁一点一点下降,四个工友配合着把绳子慢慢往下放。他的脚下,是深不可测的万丈深渊。随着一步步下移,杨武军逐渐从工友的视野里消失了,大家的心一下子揪紧了,不断提醒:“慢一点,慢一点!”

悬崖十分陡峭,中间略呈弧状。像一片飘忽不定的树叶,杨武军吊在空中慢慢

地向挂着塑料袋的树枝或者落着塑料瓶的地方移动,把垃圾一个个捡起来装进自己随身携带的尼龙袋子里,不停地指挥着上面的工友“放绳!”、“收绳!”把周围的垃圾收拾完了之后,杨武军再借助绳索的力量,一点一点慢慢地爬上来。平时两天放绳下悬崖一次,每次能捡2袋垃圾,旅游高峰时每天一次,能捡七八袋垃圾。

杨武军记不清自己是第多少次下悬崖了。“说不害怕,那是假的。”杨武军幽默地说。他们很多人以前没上过山,更没在悬崖峭壁上干过活,自从干了华山环卫工,慢慢就练出来了。他至今都记得第一次下去捡垃圾时,心里非常害怕,后来一想抓绳子的这几个都是自己平时信得过的铁哥们,心里略微有了点底。在华山做环卫工,不仅需要吃苦耐劳,更需要胆识。杨武军家在50公里之外的邻县,他说如果自己出去打工,收入肯定会比现在高些,“之所以选择到华山当环卫工,主要是离家近,可以照顾家里。”

悬崖上营救回很多生命

39岁的孟建文跟杨武军一样,是为数不多的在绝壁上捡垃圾的高手。孟建文从小在华山皇甫峪长大,与智取华山八勇士

中的向导常生林同村。他从12年前就开始下崖捡垃圾。怕家里人担心,刚开始连妻子都没敢告诉,后来家里人多次劝他放弃,他只能拖着,“从小在山里长大,没怎么上过学,在外面不太好找工作。”孟建文说。

一天晚上,一个二十七岁的小伙子失足掉下悬崖,所幸被峭壁上的几颗树杈架住了。因为天黑危险,没人愿意下去救援,孟建文二话没说,背着攀岩绳来到游客跌落的地方,察看地形后,在七、八个工友的协助下,踩着一二公分宽的崖缝,慢慢下到失足游客的身边,将一根攀岩绳绑在游客腰间后挽着游客往上爬。受到惊吓的游客浑身松软得像稀泥,没有一点力气,再加上身上多处受伤,根本就动不了。没办法,孟建文只能用两只臂膀搂住游客,两只手握紧绳子,脚蹬崖壁,在上面工友的拽拉下,慢慢向上移,经过漫长的30分钟挣扎,最终到达平稳地带。在五云峰管理站办公室的墙上挂满了锦旗,其中大半是被孟建文救援的游客送的,由于地方小,只挂了一部分,最忙的时候,一个月要救援三四起。

两周一下山主要为洗澡

环卫工每个月工作25天,剩余的5天

是休息日。如果遇到“五一”、“十一”黄金周小长假,要求全员上岗,休假就变成了奢望。杨武军和工友们一般是两个星期下一次山,下山主要是去洗个澡。每天爬上爬下,两个星期下来,身上都是汗臭味,自己都忍受不了。山上水资源稀缺,生活用水靠人工肩挑,只能保证做饭和洗脸,根本不能洗澡。

一群普通又高尚的人

像杨武军这样的环卫工,在华山上有一百多名,他们属于季节工,旅游旺季时用人较多,淡季时用人少,每个月的收入在1500-1700元之间,吃住由景区提供,每年清理垃圾大约180吨。

环卫工每天工作时间大多十个小时左右,中午没有休息的时间。他们每天6点起床,趁着早晨游客少,先捡拾一遍路面垃圾后再回来吃早饭。吃午饭时,七八个人围在一张饭桌上,听到的大多是吃饭的声音,他们很少闲聊。饭后没有人催叫,每个人收拾妥当后,都会以最快的速度离开,他们已经习惯了这种紧张的生活。他们连同那些双肩厚实的挑山工一起,共同守护着西岳绝壁的美景。(通讯员 秦永毅)



近日,西安工务机械段通过加强防洪安全知识教育、进行全员防洪知识考试、开展防

洪实战应急演练等措施强化干部职工防洪意识和应急处置能力,夯实今年防洪安全基础。

图为该段组织职工进行防洪抢险大型设备登车演练。

邵旭华 摄

在长白项目部有一群奋战的职工,他们用自己的实际行动践行着“撸起袖子加油干”的响亮口号。

中铁一局新运公司长白项目部承担着长(春)白(城)铁路K0+000至K199+000内的422架梁、390.37km正线铺轨、14km站线铺轨、188.69km线路拆除、55组道岔铺设、32组既有道岔拆除以及四座车站改造等施工任务。

长白项目部是中铁一局新运公司重点建设项目。为了确保工程能够如期推进,身为条件艰苦的项目负责人,冶子伟肩上的压力可想而知。在困难面前他从未退缩,每天除了下工地、参加各种会议外,光电话记录就有100多条。

80后项目部总工程师王昭刚虽然年纪不大,但技术经验却颇为丰富。在王昭刚的带领下,工程部的技术人员总能用最短的时间完成编排施工计划、攻克技术难关,他用专业的态度和果决的行动赢得了大家的信任与支持。

孟子曰:“天时不如地利,地利不如人和”。4月以后的长春,天气日渐回暖,施工时间变长,项目部领导班子达成共识,调整作业队管理人员,把业务素质过硬、管理能力突出、工作责任心强的人员任命为作业队管理人员,将年轻技术人员分派到各作业面担任各节点工程的技术主管。根据工程部向作业队下达的日生产计划,项目部

重新梳理机械配置,并根据9支进场施工队伍的施工能力、特点,细化了施工队伍的任务分工、优化了施工作业队伍的配置。

全线受营业线影响,采用比较传统的人工铺轨方式,人员、设备投入较大。在众多人员上线作业的同时,安全隐患也随之增加。为了在抢抓施工效率的同时保证施工安全,项目部严格按照一机一人的防护要求,配备防护员,班组长、群安员、青年岗、安全员蹲点值勤,确保人机安全。作业过程中,队上管理人员严格执行现场值班制度,每天来回穿梭在20km的管辖区间内,检查着

沿线各工点收旧道砟、上新道砟、上轨枕、铺设灰枕等情况,并反复强调着施工安全。每天施工结束后,管理人员要再次检查确认现场机具是否整理完备,避免侵限等影响营业线正常行车的事件发生。

“最难熬的是有时遇上夜间卸砟,深夜一两点工地还在施工,厚厚的棉衣也很难抵挡严寒,这样的情况多了,我们也习惯了。”一位年轻的副队长说道。

长白项目部克服了前期的重重困难后,项目部迎来了一个又一个阶段性胜利。目前,小合隆至开安区间已开通部分左线及部分右线,开安至华家部分左线及部分右线已开通,哈拉海至王府区间目前已开通部分新左线及部分便线,王府站已开通临时到发线。(通讯员 任晓凤 刘顺良)

鏖战长白线

推行『一车一站一案』确保旅客人身安全

西安客运段银绍车队

本报讯(记者 郝振宇 通讯员 白建昌)西安客运段银绍车队积极推行旅客列车《一车一站一案》,确保了旅客人身安全,收到了明显效果。去年5月份以来,该队实现了责任旅客意外伤害“零”成绩。这个段去年12月份推广了该队做法后,今年一季度全段发生非责任旅客意外伤害10起,同比减少11起,减幅52%,截至4月20日该段实现安全生产3789天。

这个车队成立于去年“5·15”铁路调图之际,他们针对担当列车新线路、新人员、新站舍、新设备等特点,为预防旅客伤害和误乘、误降等问题发生,组织干部、列车长走访沿途87个车站、9个公安派出所、6个车站段,从各站站停时间、到开时刻、车站等级、隶属关系、站台数量、站台状态、照明设施、客流情况、联系方式等17项内容摸排排出安全风险项目132个,制定管控措施301条,并反复实践和完善,形成了确保旅客安全的《一车一站一案》管理办法。

《一车一站一案》特点明显,一是图表组成,一目了然。

载电话与前方富县东站取得了联系,在短短20分钟时间内,安排救护车并将旅客及时交站,为挽救旅客生命争取了宝贵的时间。



日前,中铁二十局集团电气化公司阳安二线项目为员工开展消防安全演练活动,以此增强现场施工人员的安全消防

意识以及应对突发事件的操作能力。图为员工们正在用灭火器进行操作演练。

刘红刚 王回城 摄

时代网络工作室:创新舞台 打造精彩

4月13日,早上8点,国网西安供电公司信息通信分公司的张易初在电脑上观看他的“学习秘籍”,“你看这个3D的视频,我可以清楚看到如何进行综合布线,特别直观。作为一个人职才一年的新人,这样的教学视频对我帮助很大。”

综合布线、光纤融接……张易初口中的秘籍正是时代网络工作室领头人白开峰制作的。这些只有十几分钟的3D课件,想要做好只需要花几个月的时间。“只要大家能从中学到东西,我这课件就做得值。”

从门外汉成长为技术大拿

2000年,学习机械电子的白开峰来到国网西安供电信息通信分公司,那时信息网络刚起步,再加上专业不对口,刚进单位的白开峰有些发懵。“不会不可怕,最怕不会还不学习。”白开峰给自己鼓励。他成了班组里最勤快的人,单位谁的电脑出了问题他都抢着去摸索修理。“几百台电脑我都摸过,只要有报故障的,我就能想到电脑所在区域和之前出过的问题。”

2001年兴起的网络系统建设高潮,让

加班成了白开峰的工作常态。“那一年真是很辛苦,连轴转都是经常的事情,但是却是我收获最多的一年。”在他的印象里,师傅赵宏斌总是跟大家一起加班熬夜,调试新设备。师傅总对白开峰说:“工作中要自己掌握技术,永远不要想着依靠别人。”就这样,不断给自己加压的白开峰,仅仅用了几年的时间,就熟练地掌握了各种信息技术。

员工素质提升的孵化器

2009年,白开峰在工作中发现西安供电的电力通信网络是零散的并没有整体架构。如何将他们系统、直观呈现出来成了白开峰反复琢磨的事。一年半后,他和同事发明出了被称为运维工作神器的西安供电局通讯资源地理信息管理系统。

点开此系统它将光缆资源进行图像化展现,包括光纤路由由自动计算、光纤富裕度分析、光缆故障自动定位、路由对接图形化展示等。信息通信分公司书记梁芝贤告诉记者,如果出现故障,可以借助地理信息平台的图形距离计算功能,按

照光缆业务逻辑,自动将故障位置在地图上显示,计算至故障位置的最短或最佳路径,抢修车辆和人员能够在第一时间到达故障地点并准确定位故障点。光缆故障处理时间缩短50%。

而正是这次发明,让白开峰感到不能一人只顾自己跑。2010年,白开峰首先在网上成立虚拟工作室,利用网络平台介绍工具、产品、发布培训课件。2015年,以白开峰为带头人的时代网络工作室正式成立,工作室有核心成员15名,成为一线员工解决问题、技术攻关、教育培训、成长成才的工作平台。他为工作室定了规矩,每个月至少开一次大讲堂,由他确定主题,然后大家讨论、学习。工作室成立以来,5人获省公司、地市公司优秀专家人才和人才后备称号,7人获二级建造师、全国质量管理活动高级诊断师、注册信息安全专业人员认证。

企业提质增效的助推器

在白开峰看来,工作室的工作重点要学会“创新”。线缆信息识别、单兵视频监

控、沟道机器……一项项发明在运维工作中发挥着重要作用。

“你可别小瞧这个电子标签,他可帮了我们大忙。”工作室的杨华向记者介绍了线缆信息识别系统。原来,以前的电力光缆运维,需要在狭窄的电缆沟道里进行。各类光缆杂乱无章,而传统的电缆标识容易丢失或被仿制,影响排查故障的效率。为此,工作室的成员发明了电子标签,采用三扎带设计,整体设计可以确保电缆标签紧贴电缆表面。再加上无线电子射频识别标签,运维人员只需要手持终端扫描标签就可准确、快速识别此电缆的信息,大大提高了运维检修工作效率,在公司300余公里沟道骨干光缆上获得良好应用。

近年来,工作室成员发表论文30余篇,30余项科技成果在省公司系统获奖;12项管理成果获省部级及以上奖励;获10项QC成果获得省部级及以上奖励;获2项发明专利。而白开峰带领的时代先锋工作室也在去年底获得西安市职工劳模创新工作室。本报记者 钟洁

“u型卡使用时间过长,容易锈蚀导致螺帽、螺旋杆丝口磨损,起不到防退扣作用,希望兄弟班组及时检查更换。”“绞车工请注意,今天风力大,钻井大钩绳容易打扭,会造成电缆缠在一起。”

4月24日,陕北地区遭遇大风天气,给测井施工带来风险。中国石油测井公司安塞项目部的野外作业队和仪修、工艺等后勤配属班组及时在微信群里分享安全经验,并自发进行施工风险提示。关于安全的话题,聊得热火朝天。

四月份正是测井生产黄金季节,为提高岗位员工的安全意识和风险辨识能力,安塞项目部在一线员工中广泛开展以“岗位安全怎么干”为主题的安全大讨论。在微信平台搭建起安全生产“微课堂”,打破时间和地点限制,岗位员工随时随地进行安全经验交流分享和制度流程宣贯学习。同时,这个项目部定期将安全知识、典型事故案例、现场检查发现的问题、风险提示提醒、违章行为曝光、安全微视频等安全内容分享到群里,供员工学习、交流和讨论。

这种指尖上的安全讨论受到一线员工的“追捧”。在群里,大家畅所欲言,既从案例剖析中吸取前车之鉴,做到警钟长鸣;也在经验分享中学习他山之石,做到防患未然。

(通讯员 陈凡 赵斌宇)



群里话安全

西航公司工具厂51车间数控齿型班组

以老带新求创新

本报讯(记者 鲁静 周娅琳)西航公司工具厂51车间数控齿型班组是一个年轻的团队,共有17名班组成员,平均年龄仅31岁,其中3人为技师,9人为高级工。该班组承担着公司多机种拉刀制造和服务保障任务,通过强化基础管理筑基、强化文化管理强本、强化“两个创新”增效,以老带新等方式成为优秀班组。

虽然这个班组成员年轻,但并不影响他们严把质量的决心。平时班组成员集体学习质量规章制度,经常举办员工质量知识考试,不断提升员工质量意识,帮助员工树立正确的“客户观”、“工作观”、“质量观”。对出现的质量问题由班组长和质量员与责任者一起分析原因,提出改进建议达到切实改进的目的。对加工过程中出现的典型问题及时分析总结,在班组中形成不断改进文化氛围,使员工具有强烈质量责任意识,形成有效保证产品按期优质交付的良性循环,树立组“质量信得过品牌”。班组成员的技能水平进行“高低搭配”,以老带新促进共同提高,班组全员参与的结对帮学和一专多能活动取得良好的效果,每人都能熟练操作多台设备。

该班组还锐意进取积极开展技术改进和技术攻关,与工艺技术人员一道,成功试制出三面刀型面拉刀,投入拉削现场使用后采集的数据证明,试制的三面刀型面拉刀性能优于国外进口拉刀。不仅填补了国内三面刀型面拉刀生产的空白,而且使公司三面刀型拉刀的制造技术达到了世界先进水平,每年为公司节约三面刀型面拉刀的采购费用16万元。

精打细算创收百万

本报讯(通讯员 周道刚 熊汉勇)“不算不知道,一算吓一跳!今年一季度增收节支100多万元!又上了一个新台阶!”4月20日,西安铁路安康车辆段材料科专职杨炜看着统计的数据,兴奋地在会上汇报。

今年以来,该段结合“强基达标、提质增效”主题教育活动,针对增收节支工作,注重加强材料管理,明确了“开源与节流分离,创收与节约并行”的工作思路,积极在开源中敢想敢争,在节流中精算细省,取得了良好效果。

该段在段修车配件改造中,积极转变观念,打破“上面出图纸,下面买配件”的惯性思维,从“改造的配件与原配件异同点在哪里?改造的配件本段是否有制造能力?改造的配件需要哪些材料?”等方面入手,对每一个项目提前进行预想。

对确定的方案,该段积极与相关部门联系和攻关,通过立项、报批等过程,做到“凡是自己能制作的绝不在外面购买、凡是能通过买零件自己组装的绝不买整件”,仅此一项,就为段新增60多项修旧利废项目,创收40多万元。

对于能够利废的配件,该段加大报废车整治力度,在对大型互换配件进行跟踪基础上,对拉风条、门折扣等小型配件,做到“能修复的尽量修复、能作为原材料的尽量物尽其用”,最大限度减少采购成本。

对车间提报的材料计划,该段加大审核、考核力度,使材料在计划和使用上保持一致,降低流通环节浪费,减少因工艺变化造成的配件报废等问题发生。



近日,陕建一建集团第一公司在承建的中国重型机械研究院股份公司新区建设工程项目一期Ⅱ标段的工地上,为建筑一线的农民工带来一场精彩的文化盛宴。

刘少真 摄