

陕钢集团以劳动竞赛追赶超越求突破

“供应给龙钢公司的废钢质量都是最好的、有保证的!”龙钢集团宝武公司董事长屈迪宗说,可是“每天只能卸35车,而且每车拉不到30吨,根本无法保证每个月供应3.5万吨的废钢指标。”

紧接着,龙钢公司总经理刘安民称:“不知宝武的废钢供应量这么大,其实我们需求量很大的。大转炉、小转炉所需的废钢不同,如果宝武能做好废钢分类,我们保证至少每天可以卸45车。”……4月10日9时30分,龙钢公司三楼会议室里,陕钢集团“提质增效、追赶超越”劳动竞赛3月份总结分析会正在进行中。

钢党委书记李永刚的话说,“2017年,是陕钢集团力争提前一年完成三年治亏目标、实现扭亏脱困基本目标的关键之年、决胜之年。如何抓住有利时机,开足马力生产,实现达产达效,进而实现扭亏增盈和持平不亏是我们当前最大的政治任务。”

月赛指标

“集团劳竞赛共设置大指标43个,小指标52个。3月份,全集团共有37个指标上台阶。”会议一开始,陕钢集团竞赛考核组主任、供应生产部兼运营改善部部长王红章便如是总结。

武强向大会汇报,他称为了完成竞赛指标,“禹龙国际酒店3月份与旅行社增加了陕西风景线新线路合作,试行推广新品椒麻鱼火锅……”

副业如何“精打细算”,主业又会如何?

“3月生产系统成绩明显,共达到高产水平33次,破纪录35次;生铁、钢坯日产量突破2.1万吨大关,达到历史最好水平。”龙钢公司总经理刘安民这样向大会进行了汇报。

回回搞分析

“3月份焦炭供应量不足,焦炭库存基本上不足一天用量,且焦炭质量不稳定,公司高炉多次因为焦炭原因被迫降低负荷”……

陕钢集团几家子公司及其下属单位负责人先后在大会上

摆出了各自公司的“短处”,针对每一个环节,进行详细剖析,精确到了钢材成材率里面发现的“倍尺切损较大”问题。

在刘安民等人眼里,总结分析不是秀虚的形式,更不是给自己找理由,这一切是为了下一个月更有作为。

韩城公司自民主评价会以来,焦炭供应有很大改观,但与两主业公司“提质、降耗、创效益”的要求还有差距,这成为本次总结分析会上较为突出的问题。数量保证了,质量却实在不尽如人意,影响着龙钢公司和汉钢公司两家主业单位,剑指的主要还是焦炭供应商。

“山西有一家企业不错,焦炭各方面质量都能达到要求,不妨尝试一下!”陕钢集团竞赛推进领导小组副组长、工会主席陈敏锋当众向各下属单位建议,并称“这样就能形成竞争,改变当地

供应商的合作思维。”

次要奖项

韩城公司3月份劳动竞赛12个指标中5个达到三台阶,3个达到二台阶,3个达到一台阶,取得了较好的成绩,奖励42.07万元……各下属公司根据单项指标的考核,分别拿到了相应的奖励资金。

然而,并非月指标完成好,领导就可以忽视总结分析会。“本次奖励立马兑现,对不参加本次会议的基层公司劳竞赛领导一律不加分!”陈敏锋说,这不仅是态度问题,更是劳动竞赛正常进行下去的保障。

陈敏锋告诉记者:“有的指标与行业的平均水平、先进水平仍然有较大差距,这就是我们向目标逼近的最后一公里。”

本报记者 王何军



五一出行防拥堵

本报讯(记者 兰增干)记者从省公安厅交警总队获悉,预计在“五一”期间,受短途旅游以及小汽车免费通行等因素影响,群众密集出行,道路通行压力较大。

届时,道路将会呈现以下三个特点:一是我省将会分别在4月28日和5月1日下午迎来两次潮汐式的车流高峰。预计在4月29日9时左右出现出城交通高峰,西康高速、西延高速、西禹高速公路预计在5月1日16时起,将会出现返城方向交通流量大幅增加的情况。

二是节日期间省内短途旅游和省际旅游的客流将会出现高峰,各旅游景区交通流量将会大幅度增加。临潼兵马俑、华山景区入城高峰车流量将会在4月29日10时和1日中午出现,延安红色胜地、法门寺、太白山、乾陵、壶口、司马迁祠等人城高峰车流将会在5月1日13时出现。

三是西临高速等通往重点旅游景区道路保畅通、保安全压力大,有可能出现较严重拥堵。西临高速和108国道交通流的增加,直接导致西安城东方向交通压力剧增,极易引发108国道临潼段常态拥堵状态,并有可能波及到西安主城区以及绕城高速、西康(包茂)、西禹(京昆)、西商(沪陕、福银)、西延(京昆)高速公路发生比较严重的拥堵现象。

我省第二届海绵城市建设交流会在西安举行

本报讯(记者 杨涛)“玻璃轻生态停车场就是改变传统露天停车场惯用的水泥、柏油硬化层建设模式,设计采用格栅透水铺装路面保证雨水能及时吸收和下渗,增加的绿草坪种植降低夏天路面热岛效应和对在停车辆的烘烤作用……”

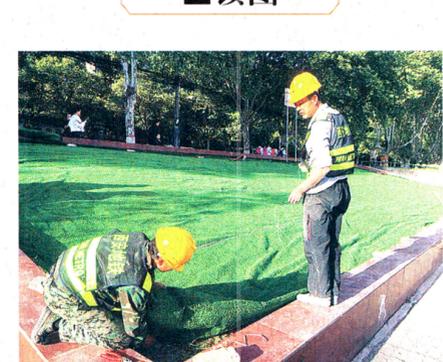
据主办方海绵城市建设综合超市负责人陈宏伟介绍,此次技术交流就是要利用超市平台,为政府、企业搭建一个沟通海绵城市建设相关的技术、产品信息的桥梁,通过政策分析、专家指导、企业交流的方式研究海绵城市领域中的重点、难点以及海绵城市相关技术、产品的应用。

咸阳上林北路跨咸铜铁路高架桥提前通车

本报讯(通讯员 姜岭 许岗)五一前夕,历经3年多艰苦奋战,中铁二十局六公司承建的咸阳上林北路跨咸铜铁路高架桥比计划提前5天通车。

全长1696米、宽50米、双向6车道的陕西咸阳上林北路跨咸(阳)铜(川)铁路高架桥,地处“西咸经济一体化”中心地带——咸阳市渭城区与西安西咸新区秦汉新城交界处。项目设计采用机动车上跨铁路,非机动车和行人下穿铁路的方式通行,主线高架长1104米。咸阳上林北路跨咸铜铁路高架桥,连通西安西咸新区沣东新城、秦汉新城、空港新城、泾河新城和咸阳市主城区,是西咸新区主干道沣泾大道的重要组成部分。该高架桥提前通车,将有效减轻咸阳市东风路交通压力,缓解主城区东部交通拥堵局面,并为“西咸经济一体化”发展增添“动脉”,对陕西省“大西安”建设起到显著推动作用。

读图



西安地铁六号线将要开始施工,在西安咸宁中路一处花坛里,工人们将要进行人工挖土掘进。开工前工人们先将这里的树木花草全部移出。清理完的现场立即铺上仿真草坪,防止尘土露出污染环境。图为西安地铁施工的工人正在铺设仿真草坪。 王忠义 摄



“看,我的照片在这里!”每每走过陕建一建集团第六公司办公大楼,总会有人留下脚步,驻足片刻。这是第六公司200多名员工照片组成的巨幅“笑脸墙”。陈梦蛟 摄



在“五一国际劳动节”即将到来之际,4月21日,韩城发电厂举办“劳动光荣·读书养德”分享活动。该厂100余名职工齐聚一堂,分享感悟,畅所欲言,在文字中感受读书的乐趣,在分享中传承劳模精神。 程艳茹 摄

安康国地税共同演绎「春天的故事」

人间四月,春风送暖。在被李克强总理喻为秦巴明珠的陕南安康,便民办税春风行动已经开展了4个年头。今年以来,安康市国税局、地税局坚持从解决纳税人最期盼、最关注和最迫切的问题入手,联合推出“办税易行”、“私人定制融合套餐”、“融媒体政策放送”等一系列“暖心”举措,合力打造纳税服务“升级版”,让便民春风吹遍金州大地。

联合办税画同心圆

“以前国、地税在一个厅办公,办一笔涉税业务,虽然可以一个窗口办结,但办税人员需要在两台电脑上进行操作,费时费力,现在比原来方便多了,一个电脑上就能办完国地税两家事,办税真是越来越简单了。”在平利县新建的政务服务中心,前来办税的谢先生6分钟就在税务窗口办完了国税、地税的申报业务,满怀喜悦地赞叹。

据了解,为更好服务纳税人,安康市国税局在以往“一人双机双系统”办税方式的基础上,率先在全省国地税合作县示范区、平利县推行“一人一机双系统”办税模式。大大减少人力物力和重复劳动,缩短了业务办理时间,真正实现了为纳税人提供“审批更少、程序更简、办理更快、服务更优”的“一站式”服务,办税效率大大提高了。“据平利县地税局办税厅主任李莉介绍,平利县自2月17日先行推广“一人一机双系统”以来,前台业务办理速度提升了30%,日均办理业务量增加了150笔。

截至目前,安康市国地税部门通过联合办税、互派人员等方式,在全市4个县(区)建成了联合办税大厅,7个联合办税厅进驻政府政务中心,部分偏远乡镇建成办税服务厅,国地税合作征收税款达到了全覆盖。



地方税收与三个陕西

私人定制服务融合套餐

“营改增”之后我们迫切需要税务机关提供最新最全的税收政策辅导,便于我们企业把握发展方向。你们能主动上门送来政策“大礼包”对我们来说实在是太贴心了。”在国地税干部联合走进企业奉送税收优惠政策时,旬阳县总尔康食品有限公司总经理李琼赞叹不已。

针对“营改增”后纳税人的个性化需求,安康市国、地税局根据纳税人的不同需求开展“私人定制”式服务。为了解决小微企业融资难、融资贵等问题,国、地税部门还积极推出“诚信纳税贷”服务,使小微企业充分享受各项税收优惠及银行贷款,其受惠面达100%。

与此同时,国地税人员联合以“税法十进”活动和“纳税人学堂”培训为载体,在全市首期112户民营企业董事长和总经理参加的培训班上,开展了税收政策助力民营企业轻装快行活动。

融媒体网罗税收政策

安康市建康地产集团有限公司财务总监吴馨可以说是名副其实的税收“达人”,对于税收政策的获取她从来都不担心。想要了解税收资讯,她只需打开手机关注的“安康国地税微信平台”、“安康地税税收服务”微信公众号或安康地税官方微博即可。“办税辅导”政策速递、办税日历等应有尽有,有问题还能随时提问,自然会有税务专家进行解答,有了网络真是太方便了,吴馨一脸的喜悦。

在安康,像吴馨这样随时随地能够享受到税务部门“润物细无声”式服务的纳税人无处不在。为了让纳税人获取信息更便捷,安康国地税全力打造360度税收政策通道,使纳税人能随时随地网罗税收资讯。

据悉,下一步安康国地税将邀请诚信纳税人走进电视台现身说法,通过电波传递税收小贴士,两部门还将发挥信息化、数字化在纳税服务领域的作用,合力推出更多更实用的便利举措。

(付明明 刘华斌)



五一来临之际,陕建九建集团工会组织三十余名志愿者参加了榆林市义务植树活动,累计植树近三百棵。 徐文通 摄

八条公交线路带您“五一”快乐周边游

本报讯(记者 钟洁)“五一”小长假即将来临,记者从西安市公共交通总公司获悉,为满足市民与外地游客休闲购物及旅游出行的需求,该公司每日计划安排6458辆车上线运营。同时为了市民能快速、准确到达各旅游景点,该公司还推出“乘坐快乐游西安”服务信息。

到汉阳陵博物馆旅游,可在

西安市图书馆乘坐游4公交车前往。到东线临潼华清池、兵马俑旅游,可在西安火车站乘坐游5(306路)公交车前往。到临潼华清池、兵马俑旅游,可在唐城遗址公园、秦二世陵遗址公园、寒窑遗址公园、曲江海洋世界,可在大雁塔北广场乘坐曲江旅游环线。想到泾河新城游玩的,可在火车站乘坐360路。

到东汤峪(洪寨)泡温泉,可在大雁塔北广场乘坐环山2号线前往。到曲江六大景点游玩(唐大慈恩寺遗址公园、大唐芙蓉园、曲江池遗址公园、秦二世陵遗址公园、寒窑遗址公园、曲江海洋世界),可在大雁塔北广场乘坐曲江旅游环线。想到泾河新城游玩的,可在火车站乘坐360路。

环山1号线路公交车前往。到东汤峪(洪寨)泡温泉,可在大雁塔北广场乘坐环山2号线前往。到曲江六大景点游玩(唐大慈恩寺遗址公园、大唐芙蓉园、曲江池遗址公园、秦二世陵遗址公园、寒窑遗址公园、曲江海洋世界),可在大雁塔北广场乘坐曲江旅游环线。想到泾河新城游玩的,可在火车站乘坐360路。

到东汤峪(洪寨)泡温泉,可在大雁塔北广场乘坐环山2号线前往。到曲江六大景点游玩(唐大慈恩寺遗址公园、大唐芙蓉园、曲江池遗址公园、秦二世陵遗址公园、寒窑遗址公园、曲江海洋世界),可在大雁塔北广场乘坐曲江旅游环线。想到泾河新城游玩的,可在火车站乘坐360路。

西安铁路局“五一”加开210列旅客列车

本报讯(记者 薛生贵)昨日,记者从西安铁路局了解到,“五一”小长假期间,西安铁路局预计发送旅客155万人次,同比增长5.7%。小长假期间,共加开旅客列车210列,最大限度满足假期旅客集中出行需求。

其中,加开动车组列车98列,主要开往北京、广州、太原、延安、宝鸡、大荔、华山等方向;加开普通客车112列,主要开往成都、重庆、西宁、兰州、潼关、宝鸡、韩城、渭南、彬县、神木等方向。

针对小长假期间省内短途旅客较多的实际情况,西安铁路局还将在西安北至太原南、宝鸡

南、华山北、大荔、延安重联动车组76列,实现运力翻倍,单趟列车客座率达到上千个,为旅客出游提供充足的运力支持。

自5月1日起,为进一步提升广大旅客的出行体验,西安铁路局将推出“西铁长乐行”粉丝家园活动。旅客只需关注“西铁客运”(stkyzpt)微信公众号,注册成为“西铁长乐行”粉丝家园的铁粉成员。注册成功后,每次乘坐由西安铁路局担当的列车时,可通过扫描已经购买的本人纸质车票上的二维码,获取乘车记录进行积分,当积分累计到规定数值后,即可享受相应的增值

服务或兑换指定商品。此外,“西铁客运”(stkyzpt)微信公众号还能向旅客提供火车票余票查询、代售点查询、线路和西安北站站内导航、重点旅客预约、遗失物品查找等多项服务。

铁路部门提醒,“五一”小长假期间,各火车站客流量较大,已通过互联网购票的旅客,请提前到站换取纸质车票,并为进站安检和实名制验票预留充足时间,避免出行当日排队耽误行程。目前,西安铁路局管内各个火车站人工售票窗口和自助售票机均已开通支付宝扫码支付功能,为旅客购票提供便利。

“所有这些的大项目建设和资金投入,大部分都是区总工会领导出面协调,努力争取而来的。”白云飞说。

扶贫攻坚工作还在路上。为了及时掌握工作动态,扶贫攻坚指挥部要求各村扶贫干部,每个周都要向领导汇报工作。事实上,记者了解到,通过他们建立的扶贫攻坚工作微信群,从区总工会主席王行柏到镇党委书记,以及各个扶贫工作队队员,大家随时都在群里通知事项,请示问题,汇报工作,交流讨论。领导在其中也随时询问工作,了解情况,指示或者答复问题。

谈到村里的变化和扶贫干部的工作热情,叶坪镇中心社区干部张厚福和邻居在一起聊天说:“三天两头地上门看望,操心群众的生活生产,比儿女对父母都亲。”

4月11日,这次离开叶坪镇时,王行柏已着手协调解决椒沟村葛根加工厂搬迁政策的大好机遇,目前启动的复兴社区安置点和拱桥安置点建设工程,已经建成或即将建成的集中安置点,绿化、亮化、供水、供电、排污等各项配套设施齐全,可以全部解决贫困人口的安全住房,全面改善其生活条件和质量。与之配套建设的复兴大桥和集镇农贸市场,不仅拉大了原来集镇的骨架,完善了功能,还同时解决了一部分搬迁户和周围群众的就业问题。

“到2020年,实现全面打赢扶贫攻坚战,我们保证不掉队。”王行柏说。

本报记者 杨志勇

(上接一版)

抓住牛鼻子,舞活产业发展一盘棋

“在用足用活各项政策助力脱贫之外,发展产业是脱贫方式和扶贫工作的重中之重,是基础的基础。”王行柏说。

如何为当地贫困群众创建一个稳定长效的脱贫致富之路,区总工会与叶坪镇党委、政府会商研讨,确定“龙头企业+农民专业合作社+基地+农户”的模式,按照“直补到户、合作自愿、入股分红、退股还本付息”的办法,建立企业和贫困户利益共同体,力促实现企业与农户脱贫致富双赢。

在这样的思路主导下,目前该镇引进了陕西金德医药集团进驻椒沟村,流转土地种植名贵中药材2000亩;引进汉滨区诚泓农业科技有限公司入驻叶坪中心社区,流转土地1500亩,一期500亩猕猴桃观光采摘体验园已经建成;引进安康轩成农林科技公司在椒沟村建设原生态猕猴桃保护开发利用园区1690亩,并通过公司带动全镇12000余亩产业园形成科学规范管护制度。据统计,3家企业带动全镇产业发展覆盖贫困人口达到70%以上,使得参与公司经营的农户通过获得土地租金和劳务费等形式,可以实现长期稳定增收。

叶坪镇党委书记白云飞说:“去年全镇引进的这3家实力雄厚的企业,其中有两家是王主席多次做工作引进的。”

同时,该镇积极支持,号召农户结合实际,自主发展产业。为了解决贫困户发展产业的资金困难,协调农商银行对贫困户进行金融扶贫贴息贷款评级授信。经过全面调研,目前对全镇336户授信金额达1318万,已经发放扶贫贷款73户244万元。

为了推动各项产业不断发展壮大,扎实打牢土地基础,该镇规划到2020年建设农业综合开发高标准农田5110亩,总投资1022万,去年在二期工程中已经落实投资200万元。

目前,在全镇建成的桥亭生态种植产业园、中心社区猕猴桃产业园、椒沟村养生产业园和两个核桃种植专业合作社,带动已经形成了一批产业大集群,激活了过去该镇产业建设的一潭死水,形成了风生水起的蓬勃态势。

“解决不了的困难,还有区总工会”

从椒沟口到桥亭村全长6公里的叶桥公路,按照国家四级道路标准,去年底已经全部硬化,争取国家项目支持1000多

万元。记者在桥亭村委会门前看到,这条道路的延线还将继续修建的5公里硬化道路,路基处理正在紧张进行施工。叶坪镇镇长丁礼儒说,计划需要资金375万元,其中争取相关项目支持解决350万元资金,还有25万元的资金缺口,区总工会毫不犹豫地答应,一定想办法帮助解决。

记者了解到,在扶持该镇的基础设施建设方面,汉滨区总工会先后自筹资金30余万元,解决了镇内便民桥5处、桥涵及过水路面改造8处。目前全镇先后完成投资700多万元的集镇河堤建设等项目,开工建设了石板沟公路、社区服务中心、村史馆、公路涵洞、过水路面、堰渠等一批带动全镇区域发展的基础设施大项目。

面对70%以上群众居住土坯房、危房的情况,该镇借力精准扶贫和陕南移民搬迁政策的大好机遇,目前启动的复兴社区安置点和拱桥安置点建设工程,已经建成或即将建成的集中安置点,绿化、亮化、供水、供电、排污等各项配套设施齐全,可以全部解决贫困人口的安全住房,全面改善其生活条件和质量。与之配套建设的复兴大桥和集镇农贸市场,不仅拉大了原来集镇的骨架,完善了功能,还同时解决了一部分搬迁户和周围群众的就业问题。

“到2020年,实现全面打赢扶贫攻坚战,我们保证不掉队。”王行柏说。

本报记者 杨志勇