

# 稳岗补贴让我省企业轻装上阵

本报讯(记者 兰增干)不裁员或少裁员的企业,可以享受人社部门发放的稳岗补贴“红包”。国庆前夕,记者在咸阳市失业保险经办机构获悉,该市2018年度企业稳岗补贴的第一批发放工作已经结束,第二批审核工作已经开始。首批稳岗补贴已经惠及78户企业,共计1944万元,受惠职工39000多人。

据了解,稳岗补贴政策旨在通过向不裁员、少裁员、稳定就业岗位的企业发放稳岗补贴形式,预防失业、稳定就业。符合相关申报条件的企业,可按照其职工上年度实际缴纳失业保险费总额的50%给予稳岗补贴。稳岗补贴主要用于职工生活补助、缴纳社会保险费、转岗培训、技能提升培训等相关支出。

“我们会用好这笔资金,补助职工生活,以便进一步留住人才,减少职工流失率。”陕西彬长矿业集团有限公司人力资源部负责人告诉记者,今年他们获得总额122.98万元的失业保险稳岗补贴,这对企业来说,可以说是帮了大忙。这位负责人称,去年以来的社保费率降低助推了企业的“轻装上阵”,今年该公司不但裁员率为零,而且新开发了多个就业岗位。

稳岗补贴政策是经济发展新常态下,失业保险助力企业脱困发展、稳定就业局面的创新举措。近年来,我省失业保险经办机构秉承“稳定就业岗位,助力企业发展”的服务理念,坚持兜住民生底线与助力企业发展并重的原则,充分发挥失业保险促进就业、稳定预防失业功能作

用,积极运用失业保险基金帮扶企业发展,稳定就业岗位。据悉,三年来,全省共发放稳岗补贴15.95亿元,惠及7445户企业281.34万名职工。

据了解,为方便企业,我省各级失业保险经办机构在经办工作中简化工作流程,按照“数字化经办、零距离服务”的要求,实行“一站式”申请、“一条龙”服务,做到就近申报,便捷服务企业,提高发放效率。在日常管理中做好实名制登记,将稳岗补贴纳入系统和预算管理,做到每一笔补贴资金录入信息系统管理,每一项补贴内容对应到具体参保人头。严把对申请条件、缴费情况、裁员率的“三审核”,做好对参保人数、申领人数、享受补贴比例的“三比对”,做到定期检

查与经常检查相结合、上级检查与自查相结合,发现问题与整改效果相结合。

咸阳市委、市政府早在2014年开始,就把“援企稳岗”工作列为为群众办的实事之一,通过降低失业保险费率,减轻企业负担3.5亿元。2011年至今年,为16户纺织企业发放稳岗补贴1.8亿元,惠及职工4.2万人,并对1.2万多名职工进行转岗技能培训、妥善分流安置;2015年至今,积极落实稳岗补贴政策,为630户企业发放稳岗补贴7580.19万元,惠及职工13.2万人。通过实施失业保险稳岗补贴、技能提升补贴等援企稳岗措施,帮扶企业渡过难关,助推企业发展。同时,营造了政府支持企业、企业积极承担社会责任的良性互动氛围,从源头上有效抑制了失业率增长。



9月26日,法士特集团党委书记、董事长严登铂与一线劳模张佳杰共同为刚下线的第800万台重型变速器披红戴花。目前,法士特多种系列的变速器已成功配套国内近200多款车型,并出口多个国家和地区。 袁景智 摄



## 国庆黄金周我省商品销售实现333亿元

本报讯(记者 兰增干)记者10月8日从商务厅获悉,国庆黄金周陕西商品市场货源充足,供应稳定,运行平稳。监测匡算全省商品销售实现333亿元,同比增长12.7%,其中商品零售额实现291.4亿元,同比增长12.7%;餐饮收入41.6亿元,同比增长13.2%。

据悉,各市(区)商务主管部门组织大中型商贸流通企业开展丰富多彩的消费促进等活动,拉动了消费人气,丰富了促销手段。

西安市商务局开展“誉满中国·享西安”2018西安购物美食节活动,通过“嗨购西安”、“美食快闪餐车”和“大学生美食体验季”等代表性活动,激发消费潜力的同时促进消费升级。钟楼、南门、小寨和西大街等商圈集聚效应明显,白鹿仓、永兴坊、大唐不夜城、老城根等民俗特色消费人气火爆。2018第13届西安国际汽车展览会曲江国际会展中心开幕,推动了汽车市场消费。



陕西交通集团商界分公司过风楼收费站建立了“开心农场”,种植了茄子、黄瓜、辣椒、西红柿等时令蔬菜,及时改善员工伙食质量,并让广大职工利用休息时间,体验采摘乐趣,释放工作压力。图为日前收费员在“开心农场”采摘辣椒的情景。 李建锋 摄

## 陕西省2019年高考报名将于下月启动

本报讯(张彦刚)陕西省2019年高考报名将于今年11月启动,近期陕西省招生办通过其微信公众号“陕西招生考试”,发布相关高考各特殊类招生考试的时间节点,提醒提醒相关考生,按照自己的特点和情况,及时做好准备及相关准备。

面向高中生的招飞工作一般于9月至10月启动,包括空军招飞、海军招飞、民航招飞。11月至12月可关注艺术类招生,艺考是高校招生的热点之一。考生须通过

艺术专业考试。专业考试包括校考和省级统考两种形式。取得艺术专业考试合格证的考生还须参加高考,按艺术类院校的录取原则录取。艺术类专业考生一般还可兼报除提前批次外的其他批次的普通类专业。

保送生政策一般在12月底或明年1月初公布。目前省级优秀学生、中学生学科奥林匹克竞赛国家集训队成员、部分外国语中学推荐优秀学生、公安英烈子女、退役运动员等5类人员具备高校保送资格。

## 陕西铁路黄金周旅客发送量创历史新高

### 车票网售比重首次突破80%

本报讯(记者 鲜康)10月8日,国庆黄金周运输圆满收官。期间,中国铁路西安局集团公司共发送旅客437万人次,同比增运64.2万人次,增长17.2%,创“十一”黄金周历史新高。

黄金周期间,西安局集团公司客运、运输、车辆、机务、调度等部门协同作战,安排加开客车方案,实行重联、加挂、卧代座等举措,全力扩能上量。西安局集团公司累计加开始发列车362列,创同期历史新高。安排加挂车603辆,相当于增开列

车38列,累计增运48万人,占旅客发送量的11%。

10天铁路运输,西安局集团公司售票总量415.1万张,其中,互联网售票340.8万张,占售票总量的82.1%,网售比重首次突破80%。其它窗口售票和自助售票机等渠道售票占比17.9%。在网购车票中,自助设备取票量占互联网购票量的89.3%。西安局集团公司15个高铁车站全部开通了二代身份证过闸业务,假日运输期间二代身份证过闸旅客达10.5万人次。

## 西安位居国内十大热门旅游城市榜首

本报讯(张杨)今年国庆七天长假,西安市天气晴好,秋高气爽,在“西安·最中国”等系列文化旅游活动的持续推动下,成为西安市自2000年以来的最火黄金周,游客接待量和收入均再创新高。

据携程发布的《2018年国庆旅

游预测报告》显示,西安位居“十大国内热门旅游目的地城市”第一名。

据统计,今年国庆期间,共接待游客1692.56万人次,旅游总收入139.65亿元,较去年8天中秋国庆假日相比分别增长45.28%、140.98%。

## 中车西安车辆有限公司建成西北地区首家地铁造修基地

本报讯(通讯员 关磊)中车西安车辆有限公司制造的西安地铁四号线列车,近日正式交付西安地铁运营有限公司,开启了西安市地铁列车行业本土化生产的新时期。

西安地铁4号线作为西安市南北向的第二条客运交通走廊,是西安市未来交通疏解型骨干线路,将配备45列列车,每列6辆车厢。首列“西安造”城轨列车采用国际流行的B型不锈钢车体,运用成熟的牵引、制动及网络控制系统的同时,在降噪、安全、环保等设计上有着明

显的提升,符合国际一流设计标准。

中车西安车辆有限公司博采众长,采取“走出去、引进来”的方式,派出近百人前往国内顶尖轨道交通装备制造厂家进行学习,历时6个月,掌握了国内领先、国际一流的造修技术,同时公司投入大笔资金,建成了高端轨道交通装备组架、检修基地,形成了以硬件保技术、以技术保质量的高端造修系统,能够为西北地区乃至“一带一路”沿途城市的高端轨道交通装备提供造、修、保养等系统的解决方案。



“这本施工手册是我师傅送我的,今天送给你,希望你将它代代相传”。这是陕建一建集团第五公司师徒协议签约会上师傅对徒弟的叮嘱。

日前,陕建一建集团第五公司团支部召开师徒协议签约会,20余名青年职工参加会议。近年来,公司连续9年开展“师带徒”活动,有效促进了青年人才的成长。 尹建宣 摄

## 我会记住金丝峡的

在刚刚结束的国庆假期,金丝峡5A景区“五星级小二”式服务给游客留下了深刻的印象。

10月2日下午,两拨游客发生争吵,怒气冲冲地来到金丝峡景区办公室。工作人员急忙上前劝解,原来是游览过程中,一小孩头部被砸伤要求负责,另一家小孩家长坚决不承认不负责。景区工作人员在耐心劝导、稳定游客情绪后,一边调阅监控、协调公安调查,一边安排景区医生为受伤的孩子处理伤口,随后安排专车带孩子到40公里外的县医院进行了全面检查。两家游客看到工作人员如此贴心地服务,也坦诚沟通、握手言和了。

10月3日下午,一位50多岁的南京游客一瘸一拐地走进景区办公室,原来这位游客本来腿就不方便,一家人玩得一高兴,就走了整整一天的路,走出景区才发现一步路也走不动了。景区管委会主任了解此事后,立即用自己的私家车把一家老小送到停车场。老人十分感动地说:“我们全家不虚此行,这里的山美、水美,工作人员更美!”

10月3日傍晚,西安的王女士趁着放假带着孩子报团来金丝峡游玩,因手机没电竟然找不到同行旅行社了。眼看天快黑了,她焦急地向景区工作人员求助。工作人员马上联系旅行社负责人,原来旅行社等了2个小时也联系不到他的游客,就在其他游客的催促下先走了。景区立即安排人员驱车20多公里,将游客送到旅行社车上。“太感谢了,我会记住你们、记住金丝峡的!”王女士满眼泪花地说。

通讯员 代绪刚



国庆假期,当大家在休息或外出旅游时,华山景区职工却坚守在自己的岗位上,为四海客人热情服务,让游客乘兴而来、满意而归。他们忙碌的身影成为国庆假日里一道靓丽的风景。

赵保国是华山专线摆渡大巴车的驾驶员,负责在华山游客中心和西峰索道下站之间20多公里长的客运专线上摆渡游客,今年是他在这工作的第六个年头。客运专线有13公里是山路,海拔从山外的300多米迅速提升到山内的近1400米,期间要经过26个一边是悬崖一边是峭壁的急转弯。国庆期间,赵保国每天早上天不亮就起床,一直工作到晚上21时左右,跑十几个来回,绕近300个急弯、走200多公里路程。赵保国说,开驾驶员这一行本来就辛苦,逢年过节就更忙,但是看到客人游玩华山后高兴的样子,他觉得自己辛苦点值得。

43岁的薛银昌是华山景区北峰管理站的一名环卫工,负责老君犁沟前后一二百米范围内的卫生保洁工作。国庆假日期间,随着游客的增多,景区内的垃圾也随之增多。每天早上从7:00开始,薛银昌上路巡回捡拾垃圾,一直忙到晚上19时左右。薛银昌工作很认真,从不放过任何一点垃圾,就连石缝里的纸屑也被他一点一点掏了出来。薛银昌每天最危险的工作是清理游客随手丢弃在悬崖峭壁间的塑料袋、矿泉水瓶等。这时候,他就给自己身上绑上保险绳,在临近几位工友的配合下下沟工作。看到薛银昌冒着危险下沟捡拾垃圾,路过的许多游客在为环卫工点赞的同时也表示今后要更加注意保护环境,不再随便乱扔杂物。问薛银昌这几天累不累,薛银昌笑着说,这么多年过去了,已经习惯了。

## 华山的靓丽风景

岳彦昌和牛青云是华山景区北峰管理站的安保队员,节假日是安保队员最忙的时候。10月3日,一位70岁左右的游客在智取华山路背背石上摔倒,瞬间头破血流,幸好过路的游客中有一位医生,当热心医生为受伤游客做简单的包扎时,在附近执勤的安保队员岳彦昌急忙招呼队友们过来救人,很快,七八名安保队员赶来了,大家用担架抬着游客,用40分钟时间跑完了游客平时要走两个小时的山路,迅速把人送到等在山下的救护车上。一路上,大家轮换着抬担架,人歇而担架不停,等跑到山下时,衣服裤子全湿透了,人像是刚从水里捞上来的一样。10月4日那天,因游客受伤,牛青云一连抬了三次担架。

郝强是华山青年志愿者,国庆假日期间在金锁关区域协助维护秩序。每天早上

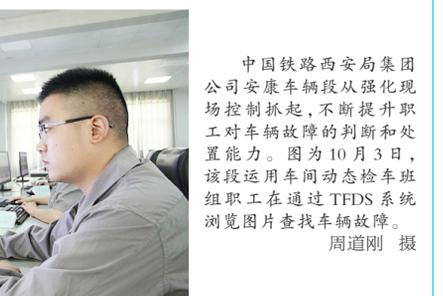
5:20起床,郝强和志愿者们先到东峰顶观日台附近密密麻麻的游客中劝阻翻越铁链护栏、上高缘低的危险行为,疏导拥挤的人群,维护安全秩序。等在东峰观日的游客散尽后,郝强他们一部分人固定到云梯、巨灵足等几个关键位置点值守,一部分人在路上巡查。10月5日上午8:30,郝强正在金锁关附近巡查时,一名北京女游客跑过来拉住了郝强,说自己的手机昨晚不小心掉到沟里去了,想请郝强帮忙找一下。掉手机的地方是一片悬崖,下不去,郝强和同事李二虎绕了四五里路才到达悬崖下边,还好,找到了游客的手机。

下午15:30到晚上21时左右是郝强他们最忙的时候,几千名游客聚集在西峰索道入口处附近急着下山,郝强他们手拉着手连成人墙将游客分段隔离开来,组织游客有序下山,防止拥挤踩踏,对于一些焦躁激动的游客,郝强他们牢记华山旅游集团“骂不还口,打不还手”的要求,耐心地解释劝导,努力为游客创造有温情的旅行体验。(秦永毅)



10月5日,中国铁路西安局集团有限公司西安机务段火车司机精心值乘,确保旅客安全出行。

图为在西安火车站,西安机务段火车司机周琳(右)和李凡(左)认真输入核对运行数据,做好西安至宝鸡K5449次临客列车出发前准备。 刘翔 摄



中国铁路西安局集团有限公司安康车辆段从强化现场控制抓起,不断提升职工对车辆故障的判断和处置能力。图为10月3日,该段运用车间动态检车班职工在通过TFDS系统浏览图片查找车辆故障。 周道刚 摄