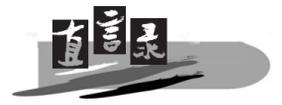


锦旗背后的故事



读懂新职业背后的社会活力

“听安主席跟我说,孩子目前病情稳定了?”

“孩子已经脱离危险,目前各项健康指标稳定。感谢公司大家庭对我们全家人的帮助……”

11月8日下午,中铁七局三公司员工魏鑫在公司工会工作部、党工部负责人的陪同下,来到公司总经理谢宝璠办公室,向三公司大家庭献上了一幅锦旗。

原来,2016年12月31日,魏鑫2周岁的孩子魏鸣飞在儿童医院鉴定为“急性髓细胞白血病AML-M4型”,情况异常危险,随时有生命危险,这对于刚经历

了丧父之痛的魏鑫来说,无异于晴天霹雳、雪上加霜,让一个举步维艰的家庭走到崩溃的边缘。

该公司获悉该情况后,第一时间通过微信公众平台向全体家人发布了题为《爱心凝聚正能量 真情托起新希望》的倡议书,介绍了魏鑫一家的危急状况,向公司全体员工公布了捐款账号,并安排专人管理,承诺及时将善款交给魏鑫一家。倡议还得到了集团公司领导、同事以及中国中铁内部单位爱心人士的大力支持,他们纷纷通过银行汇款、微信转账、红包等形式伸出援手,表达爱心。短短4天,便

募集到善款468773元,后续捐款带着爱心如涓涓细流仍在源源不断地汇聚着。

该公司及社会各界爱心人士的爱心动如天降甘霖,滋润着一方干涸的土地上那株幼苗,幼苗不幸过早地承受了风霜雨雪,幸运的是有人间大爱,公司流淌的亲情阳光般温暖着幼苗,使其健康成长。住院期间,公司领导及工会负责人多次探望慰问,解决实际困难,并带去了公司员工亲手制作的爱心礼物。目前,魏鸣飞骨髓移植手术成功后,还需要定期检查,防止复发。

这场展现人间大爱,尊重生命,万众

一心与病魔抗争的持续行动让所有三公司人体会到身处“大家庭”的踏实与欣慰,进一步诠释了公司的“关爱小家,共建大家,报效国家”为宗旨的“家文化”。

“一方有难八方支援,孩子现在恢复的很不错,我们还要朝着更好的方向去继续努力。大家都很关心你们一家,只要孩子健康平安,对我们每位家人来说都是特别开心快乐的事。”谢宝璠亲切地说道。

临别时,魏鑫向公司总经理谢宝璠表达了自己要立即投入工作,为小家也为大家而不懈努力的心愿。(董志振)



陕西-深圳经贸合作推介会召开

16项签约投资超580亿

本报讯(赵昊 张珂)11月13日,第八届陕粤港澳经济合作活动周重点活动陕西-深圳经贸合作推介会在深圳举行,会议围绕全面扩大改革开放,推介陕西投资环境、投资政策和重点招商项目,进一步深化陕深经贸交流合作,推动两地经济融合发展,互利共赢。据介绍,陕粤港澳活动举办七年来,陕

深两地在先进制造业、现代服务业、能源环保、房地产、文化旅游等领域开展了一系列务实合作,成果丰硕。两地企业共签订合同项目1919个,累计到位资金3690.2亿元,陕深进入了全方位合作阶段。

在本次推介会举行的项目签约仪式上,共签订重点合作项目16个,总投资580.59亿元。

全省农民工返乡创业人数累计达48.1万人

据新华社 记者从陕西省人力资源和社会保障厅了解到,截至目前,陕西省农民工返乡创业人数累计达48.1万人,返乡人员创办企业或经济实体25.84万个,累计投资金额

414.4亿元,安置当地农村劳动力转移就业147.48万人。

近年来,陕西省以创业带动就业,促进实现充分就业、提高就业质量。通过设立创业孵化项目补贴、加强市场化创

业孵化基地建设等多种举措扩大就业、稳定就业。截至目前,陕西省共建成国家、省、市、县(区)四级创业孵化基地420个,累计孵化创业实体2.75万个,带动就业25.9万人。

OFO小黄车数量减少 遭遇退押金难

西安减量约四分之一

本报讯(李欢)西安随处可见的共享单车,让大家的出行便捷不少。不过最近,有热心观众向我们反映,ofo小黄车少了,还遭遇了退押金难的问题。情况真的是这样吗?

11月13日,记者在西安部分道路及地铁站外发现,原先这些小黄车比较密集的区域,现在看上去却是另一番景象。远远看去,几乎找不到黄色的身影,记者沿科技三路走了约300米,粗略计数,沿途仅有11辆小黄车。

OFO共享单车的工作人员说,西安市出台《鼓励规范互联网租赁自行车发展的指导意

见》后,根据相关要求,在不影响用户正常使用的前提下,公司对小黄车的数量做了适当的减量,在西安投放的数量从原来的30万减量到现在的22.5万。而对于一些用户反映的退押金慢问题,记者调查发现,ofo的押金最初是即退即还,到后来需要1至3个工作日,再到今天显示需0到15个工作日。拨打客服电话,得到的也是机器应答。

从法律方面来讲,押金属于特殊的不可动用资金,共享单车企业对押金不退或挪用均可能面临法务问题。



11月9日,西安市长安区郭杜街道总工会、安监站在郭杜北街盛世长安小区举办“2018年119消防安全宣传日”系列活动,提升了社区居民的预防火灾能力、扑

救火灾能力、疏散逃生能力、消防宣传教育能力。当日共向居民群众发放了消防安全宣传资料,长安区消防大队官兵现场进行了消防安全应急演练。张永峰 摄



微机电集团西安机电信息技术研究所

与西安高新区签署战略合作协议

本报讯(刘文钊)11月10日,在2018年首届丝路商业航天大会上,中国兵器工业微机电集团西安机电信息技术研究所党委书记、常务副所长李长顺与西安市高新区管委会副主任王前进代表双方签署了战略合作协议。

按照战略合作协议,双方将本着“平等互利、优势互补、相互支持、长期合作、共同发展的原则,充分发挥西安高新在资本运营等方面的优势和该所在遥测遥控等领域的技术优势,重点在低轨卫星测控等方面进行深度合作,拓展研究所发展领域,在军民融合发展中书写新的篇章。

国网神木市供电公司

主动出击为“电取暖”保驾护航

本报讯(陈婷婷)国网神木市供电公司工作人员为保障居民取暖用电无忧,该公司提前安排部署,针对未来配网线路负荷不断增大的情况,开展取暖设备用电安全检查和“电取暖”电能替代宣传工作。组织工作人员深入小区、酒店、工厂、学校等区域,对锅炉等供暖设备用电情况逐一进行排查,做好安全用电知识宣传。

据悉,该公司还依托大柳塔共产党服务队成立了应急抢修服务队,分片分线路落实责任到人,做到发生用电故障第一时间到现场处理,确保广大用户冬季取暖用电可靠。

大唐陕西发电公司

党支部“结对互促”活动全面开展

本报讯(韩家 高星伯)11月1日,大唐陕西发电公司机关党群党支部与彬长公司发电党支部“结对互促”活动率先进行,标志该公司系统党支部“结对互促”活动全面开展。在“结对互促”仪式上,该公司机关党群党支部与彬长公司发电党支部7名党员结成“对子”,大家表示,在以后的工作中要相互学习,共同提高,为公司的发展做出应有贡献。



近日,中铁一局建公司专门邀请陕西工运学院乔昕教授在机关进行学习贯彻中国工会十七大精神专题讲座。参会人员表示,要把学习贯彻中国工会十七大精神融入到实际中,继承和发扬工匠精神,为推进企业健康发展做出自己应有的贡献。牛红进 摄

工厂内外

乘客突发疾病 西安公交司机背着去医院

▲11月12日上午9时许,王琦驾驶西安102路公交车行驶到鸡市拐时,老远跑上一位50岁左右的男乘客,“我看他跑得气喘吁吁的好像不太舒服,就安排他坐在了靠近驾驶室的座位上。”王琦说,那位乘客坐下后

手一直捂着肚子,脸色发白嘴发青。车开了两站路快到省二院时,男乘客向王琦求助:“我不行了,麻烦你帮我叫一下护士。”

看到他病情危急,征得其他乘客同意后,王琦将车停在省二院门口,背起病人送到门

诊大厅,看着护士将病人带去就诊,这才赶回车上继续营运。

这一过程被乘客拍下视频发到网上,得到众多网友点赞。事后王琦说,作为公交车司机就要为车上乘客负责,乘客遇到困难理应承担一把。(赵瑞利)

▲近日,安康汉阴县一男子站在一居民楼顶欲轻生跳楼,危急关头,汉阴警方和消防大队立即赶往现场,经过两个多小时的耐心劝导,合力将这名男子救下。

当天晚上9点50分,安康汉

阴县公安局巡特警大队接到110指挥中心指令称,在北城街附近的一个居民楼上,有一名男子酒后欲轻生跳楼,情况十分危险。巡特警大队立即组织民警赶往现场,经过仔细寻找,在一个居民小区的楼顶上的拐角处发现了这名

男子,当时他情绪非常激动。经了解,这名男子今年20岁,因家庭琐事,生活压力太大,又喝了点酒,一时想不开,萌生了轻生念头。民警将其救下后,对他进行了思想教育,让其亲属领回了家。(王义林 黄琪雅)

▲11月9日上午9点多,西安交警未央大队的民警辖区执勤,民警看见一辆陕A牌照的白色面包车驶来,但是尾号是当天限行车辆的,民警随即对车辆进行了拦停,民警要求司机出示驾驶证行驶证,司机就在那半天拿不出来东西,突然之间趁民警不注意,驾车冲卡而逃。民

警随即联系前方路口的执勤交警,面包车司机在开出200多米的距离后就被堵了个正着。

通过在网上查询,发现该驾驶人以前因为吸毒的行为,他的驾驶证已经被我们公安机关交通管理部门依

法注销了,所以他现在是无证驾驶的状态。

依据《中华人民共和国道路交通安全法》第99条的规定,交警对该驾驶人处以两千元罚款,并处15日以下行政拘留。(魏茂毓)

大岭铺至安康东直通线开通

西康铁路实现全程双线运行

本报讯(王莹)由中国铁路西安局集团有限公司承建的大岭铺至安康东直通线日前顺利开通,结束了西康铁路和襄渝铁路共线旬北至安康东段进入安康铁路枢纽的历史,标志着西康铁路实现全程双线运行。

此次开通的大岭铺至安康东直通线全长35.5公里,为I级双线电气化铁路,开通后西安

至安康间运输里程比原路线缩短约27公里,运行时间节省了25分钟。

中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部副指挥长袁广正:“该线通车后,近期可实现最大区段货流密度每年5740万吨,客车每日8对;远期最大区段货流密度每年6800万吨,客车每日12对。”

西安发生一起交通事故

已致10人死亡

新华社西安11月14日电(记者张博文、商娟)记者从西安市交通警察支队了解到,13日20时41分许,在西安市灞桥区纺南路附近,一辆水泥罐车与一辆面包车相撞造成9人当场死亡,1人经抢救无效死亡,其余2名伤者正在接受救治。目前事故原因仍在调查中。

记者14日0时30分许到达

事故现场,伤者已被送至医院救治,现场已被警方封锁。记者看到,事故路段所安装路灯并未开启,夜间路面能见度较差。据附近居民介绍,该路段夜间常有重载车辆经过。

14日9时,记者从空军军医大学唐都医院了解到,正在接受救治的两名伤者目前生命体征平稳。

强二线城市经济分化 西安速度超越重庆天津

(上接一版)今年1-9月,西安工业投资同比增长31.4%,增速加快的动力主要来自于制造业。包括三星电子闪存二期、吉利整车项目、隆基光伏项目和爱生无人机等投资项目都实现落地。

强省会战略的推进,被视为拉动西安发展的推手之一。去年西咸新区划归西安管理之后,该区域原咸阳部分的生产总值开始纳入西安的统计核算,这部分增量也助推了GDP增长。

“中心城市做大做强已成为时代趋势。”美好生活文旅研究院院长夏强说,尤其在中西部省份,城市规模扩大、容量增加,对于人口、资本、产业等资源的吸附能力也就越强;通过土地和产业转移获取的收益也就越多。

民营经济提振,也对西安经济产生了较大贡献。截至11月10日,今年前三季度新登记市场主体超过42万户,而在前三季度固定资产投资中,民间投资增速达20.6%。

有分析人士表示,除上述原因外,行政效能革命也是重要的推手。

最近两年,国内关注度最高的城市,不是北上广深,重庆、成都、天津、西安、武汉、杭州等众多强二线城市成为新时代的“网红”。这背后反映的是这些地方城市营销的觉醒,不容忽视的则是地方经济增长的潜力。

然而在今年前三季度的经济统计中,网红城市的经济发展却出现分化。西安、武汉、成都等地增长依然强劲;重庆、天津和杭州等却出现了比较明显的降速。

重庆的发展轨迹,提出了经济转型升级的参考。今年前三季度,重庆地区生产总值为14773.3亿元,位列全国第五。与去年同期相比,重庆GDP名义增速下滑到3.24%,实际增速也下滑到6.3%。重庆经济降速,一个原因是经济下滑,另一个原因是工业增速全面下滑。前三季度,重庆规模以上工业增加值仅增长1.6%。

类似状况也存在于天津。继去年环保停工重创天津基础工业对于GDP的贡献之后,今年前三季度天津生产总值14658.36亿元,按可比价格计算,同比增长3.5%,比去年同期下滑2.5个百分点。

西安制造业却依靠新兴工业品形成了正向拉动。前三季度,光电子器件产量同比增长3.6倍,新能源汽车增长77.3%,交流发电机增长65%,光纤增长70.3%。

夏强认为,重庆和天津作为国内重要制造业基地,多年来积攒的经济基础相对雄厚,而在产业发展面临换挡转型的阶段,西安先天资源禀赋和后天优势正在逐渐凸显。

以人才和人口引进为例。截至今年11月4日,西安迁入人口共计665551人,其中学历落户和人才引进占了66%。反观重庆,尽管总人口超过3000万,但“强区县”的局面并未扭转。据测算,最近三年,重庆主城区累计增加常住人口仅为46万。

全面发力“制造业+服务业”是西安再提速的核心

按照以往经验,一个地区的三产占经济比重越高,也就意味着当地经济发展的潜能可观。今年前三季度,在第二产业同比增长达到8.3%的同时,西安第三产业增加值也实现了8.4%的快速增长。

“第一、第二产业为社会发展提供物质基础,第三产业则是经济发展程度的标志之一。”西安交大经济与金融学院教授冯根

福表示,西安科教和文旅基础实力较强,三产比重在全国城市中也比较突出,未来在产业效益上还有持续提升空间。

夏强认为,由资源向效益转化的逻辑并不难理解。西安可以说是国内经济发展的价值洼地。历史文化底蕴深厚,具备发展文化旅游产业并形成IP再造的基础;人口和消费能力正在增加,为商贸、餐饮、金融、会展等现代服务业创造条件。

那么,此过程中如何利用好既有的资源优势呢?“表面看我们缺资金和管理,其实根子上是观念保守。”一位从业文旅项目的人士介绍,在他们项目运营过程中,近一年前来学习和考察的有不少是成都等地同行。

也有本地观察人士认为,持续提升传统工业、全面发力新兴产业等制造业是西安再提速的重中之重。多元化发力互联网、科技、金融、旅游、文旅、教育、娱乐、餐饮等服务业是根本趋势。

张宝通表示,发展经济和做强城市规模,西安的观念和步子还可以更大一些,站在一带一路核心基础上,对于周边区域的接纳,也不仅仅是把GDP简单统一,更是为了形成“1+1>2”的聚集效应。(李程)