

新能源车年产销首次双破百万

充电运营将迎蓬勃发展时期



热点关注

中汽协最新数据显示,今年1-11月,我国新能源汽车产销分别完成105.35万辆和102.98万辆,分别比去年同期增长63.63%和68%。产销持续高速增长态势,新能源汽车在中国车市亮点频现,为多方看好。

风口

从造车到电池,谁是下个“明星”?创业板第一股特锐德的董事长于德翔接受笔者采访时说,随着技术更趋成熟、电池等成本持续降低,成本优势进一步显现,新能源汽车将成为大多数消费者的选择。

等资本加持的新品牌迅速切入,成为车市新星;电池制造商宁德时代市值超1500亿,创业板第一市值的地位稳固。

相比于它们,并未处在镁光灯中央的还有一个领域——充电桩行业,正蓄势涌动,厚积待发。

日前,中国汽车工业协会副秘书长师建华表示,今年中国汽车全年销量负增长几成定局,但新能源汽车持续增长,明年后都会成为中国汽车增长的动力,到2020年可完成200万辆的新能源汽车销售目标。

有了车,充电就是刚性需求,充电运营行业的增量空间将由此不断扩容。业内人士普遍估计,电费和未来市场的未来市场将达上千亿级别。

量超过15亿度,是国内首家充电量突破10亿度的充电运营商。目前每月累计充电量均能达到1亿度。

储能

汽车进化百余年来,尚未真正改变作为交通工具的本质,但在新能源汽车时代,其功能或将发生质变。

这是一个普通的上午,在青岛特锐德公司停车场,不少新能源车插着充电桩,走近观察发现,车是在向外输电。

我国用电量峰谷差距较大,电力储存成本高昂,在用电低谷时,弃水、弃风、弃光现象难以杜绝。

站输出,进而保证电网效率和稳定。这套体系,可构成新能源的微循环系统。

“未来1亿辆电动汽车成为一个巨大的储能网,实现能源的削峰填谷。”于德翔说,“光、电、水等能被充分利用,在我国能源结构中占比就会提升。

对于新能源汽车消费者来说,亦能得益于不同地区、不同时间的电价差异,若选择低谷充电,给车充电或许不仅少花钱,甚至能在“一买一卖”中持平自己出行的能源成本。

智能

当汽车是电子品,如何影响生活?传统燃油车时代,跨国汽车厂商在核心的发动机、变速箱等领域拥有上百年的技术积累,国内厂商短时间内难以逾越。

也需要跟着变“聪明”。多家企业将电网技术和互联网、大数据等技术深度融合,今年9月,我国超过25万个充电桩均接入“一张网”,能够统一接入和统一支付,成为全球最大的充电网络。

特来电在世界范围内首创了电动汽车智能充电系统,并搭建国内最大的充电网、车联网、互联网“三网融合”的大数据云平台,将造车、开车、用车、充电融合在一起,共享产业发展红利。

特来电4年多来累计投入50亿元布局充电网,研发投入占比超过30%,十个研发中心遍布各地。其中充电桩大功率充电等被鉴定为“产品世界首创”。

精准定位、自动充电,充电桩技术瞄准自动驾驶和无人驾驶时代。在很多企业的远景中,未来的车将会变成一个智能电子产品,实现数据化、智能化,成为智慧城市的重要一环。



陕西长岭电气职工“庆祝改革开放40周年”冬季主题健步行日前拉开帷幕。1500多名职工报名参加,大家每天清晨按时集合,健步行进,成为宝鸡市清姜路上一道靓丽的风景线。 范源 李媛 摄

新闻直通车

我省医疗服务水平全面提升

三级医院门诊和住院患者总体满意度达88.71%和92.02%。本报讯(车喜韵 强维震)记者12月7日从省政府新闻办公室召开的新闻发布会上获悉:2018年实时在线满意度调查显示,我省三级医院门诊和住院患者的总体满意度达到88.71%和92.02%。

企业快讯

延安炼油厂 2018年QC成果发布

本报讯(通讯员 曹锋 张一航)12月4日,延安炼油厂召开“2018年度QC成果发布会”。来自全厂的9个代表性QC小组发布人,针对所选课题进行详细阐述,经过激烈角逐,延安炼化排布车间惠嘉伟发布的《延长保安过滤器滤芯的运行周期》获得本次QC发布会一等奖。



12月12日,西安市新城区韩森寨街道总工会举办了汽车技术服务劳动技能竞赛。此次竞赛分为汽车基础维修知识竞答和现场故障排除两个环节,辖区内的西安唐都进口汽车修理服务有限公司等5家汽车4S店参加比赛。 本报记者 刘强 摄

西宇公司 2项科技项目通过验收

本报讯(通讯员 陈练斌 肖元兴)12月8日,由陕西省特种设备协会组织的陕西西宇无损检测有限公司科技计划项目验收会在杨凌召开。会上,《无损检测业务及检测报告管理系统》和《工业射线底片高清晰成像设备研制与辅助分类管理系统》2个项目顺利通过专家组验收。

西安:配建公租房与商品房之间不得设置围墙

本报12月11日,西安市政府下发《西安市商品住房项目配建公共租赁住房实施细则》,解决中低收入家庭、外来务工人员、新就业毕业生及引进人才的住房问题。不低于住宅建筑面积15%实物配建公租房。根据细则,新出让土地的商品住房项目(含签订土地使用权变更协议的,不含城中村、棚户区改造配套开发部分),按照不低于宗地住宅建筑面积15%的比例,实物配建公租房。



陕煤铜川矿区充分发挥铁路运力优势,加强对不良空车修复利用,提高装车效率。图为铜川矿区玉华矿选运区职工对路用空车进行加固利用。 马夫里 摄

糖尿病营养调治研修会在西安举办

本报讯(通讯员 张快乐)12月8日,由基层医务共同体营养医学“中华上医”厚德工程组委会主办,由国家公众营养改善肠道健康直通车项目办公室和中国健康促进与教育协会微生态健康分会协办的清华大学“中华上医”厚德工程糖尿病营养调治方案研修说明会在西安成功举办。

西安市老年学学会更名换届

本报讯(张林)12月7日,西安市老年学学会更名换届大会在西安召开。会议审议通过了《西安市老年学学会更名为西安市老龄健康协会决议草案》和《关于西安市老龄健康协会章程修改的报告》,提出了今后工作设想。

年终岁末,快递行业进入一年中最忙碌的时候。有人发现,部分地区的快递柜悄然从“免费”“打赏”变成了“收费”模式。以前,消费者从快递柜取件是不会被强制收费的,只要在规定的收件地址、收件人或者收件人指定的代收人,并告知收件人或者代收人当面验收。收件人或者代收人有权当面验收。也就是说,在未经收件人允许的情况下,快递员擅自把快件放在快递柜,然后再用短信或电话通

快递柜“打赏”引争议 超时费到底向谁收

未径客户同意 快递员不可擅用快递柜。快递柜能够提供24小时自助取件服务,解决了快递“最后一公里”的“痛点”,既大大提高了快递员的送货效率,也为收件人提供了方便,保障了安全。

知收件人,是不符合规定的。也有专家表示,如果出现此类情况,收件人可以拒绝领取快件,并要求快递员把快件直接派送给收件人。 “超时费”该谁付钱。目前,快递柜市场还处于跑马圈地阶段,“入不敷出”是常态,“烧钱”成了许多快递柜企业不得不作出的选择。

企业针对滞留快递柜的快件收取一定的“超时费”是十分必要的。那么,这笔费用应该向谁收取呢?我国消费者权益保护法规定,消费者享有知情权和自主选择权。若快递员已经征得收件人同意,将快件存放于快递柜,并明确约定快件逾期不取产生的费用由收件人承担,则应“按约履行”。

快递员企业与收件人就“超时费”的承担问题未达成新的约定,那么,这笔费用就不应由收件人承担。 “打赏”引发快递柜争议。快递员认为快递柜企业收取费用,却没有提供优质的服务。实际上,快递柜费用是从快递员的提成中抽取的,快递公司并不承担,快递员之所以选择花钱使用就是为了提高派送效率,赚取更多的提成。

件人保管这么长时间,“打赏费”也未尝不可,反正是自愿支付并不存在强制要求。然而,不少快递柜的“打赏”模式设计有很大的诱导性,一些画面把“跳过打赏”按钮设计得非常隐蔽,与此同时,伴随着支付倒计时等提醒功能,导致不少消费者糊里糊涂地就“打了赏”,此种页面设置,笔者认为有损害消费者知情权和自主选择权之嫌。



生活观察