

西安出台“控烟令”要求室内公共场所全面禁烟



西安地铁三号线大雁塔站的“钢琴楼梯”近日在网上走红,行人走在楼梯台阶上,被踩踏的一级就会亮灯,还会响起琴键声,吸引了不少市民前来体验拍照。有网友表示,每次经过这个地铁站的时候,比起搭乘扶梯,则更愿意走楼梯,觉得很有趣。 本报记者 刘强 摄

据新华社电 记者日前从陕西省西安市政府了解到,《西安市控制吸烟管理办法》将于今年11月1日起施行。办法规定室内公共场所全面禁烟,在禁烟场所吸烟将被警告和罚款。

禁烟区域周边合适位置设置吸烟场所。

办法要求,控制吸烟场所的经营者、管理者应当建立控制吸烟管理制度,在场所出入口及其他显著位置设置明显的

禁止吸烟标识和举报、投诉电话;在禁止吸烟区域内不设置与吸烟有关的售烟机、器具;对在禁止吸烟区域内的吸烟者进行劝阻,对不听劝阻的,要求其离开该场所。对不听劝阻

且离不开该场所的,应当固定相关证据并向有关行政管理部 门举报;对不听劝阻并扰乱公共秩序的,向公安机关报案。 违反办法规定在禁止吸烟的场所吸烟的,由控制吸烟监督

管理部门对吸烟者给予警告,并处罚10元罚款。控制吸烟场所经营者、管理者如果不履行相关义务,控制吸烟监督管理部门将对经营者、管理者处以500元以上1000元以下的罚款。

控制好烟瘾是一种教养

虽然体现在许多方面,比如不在公众场合大声喧嚣,旁若无人等等,但最重要的是在满足自己的某种需要时,一定要考虑到周围人的感受,能做到这点,就是一个有着良好教养的境界。没有人愿意让别人认为自己没教养,但我们也常遇到过这种情况,在剧场里,在餐馆里,在人群中,甚至在车厢里,电梯里,有人烟瘾一来,点着就抽,毫不顾忌他人的感受,周围人不堪其扰,有的用咳嗽提醒,有的做端

风状抗议,碍着面子少有人当面阻止,但吸烟者的教养状况已是暴露无遗。问题还不止于此,当众吸烟,不仅是关系到周围人感受的问题,医学证明,二手烟就是一个个有着良好教养的境界。没有人愿意让别人认为自己没教养,但我们也常遇到过这种情况,在剧场里,在餐馆里,在人群中,甚至在车厢里,电梯里,有人烟瘾一来,点着就抽,毫不顾忌他人的感受,周围人不堪其扰,有的用咳嗽提醒,有的做端

心,顺应社会文明趋势,我们应当支持。同时也要看到,仅靠禁令还不是最完美的措施,不断提高市民素质才是根本。个人嗜好,人之欲也,但在满足自己欲望的时候,还要兼顾到自己的教养品位,最起码不要给周围人带来不适。能在环境不适合的时候自觉控制住自己的烟瘾,不仅是因为法规的约束,更是因为自己教养所带出的羞耻感,这才真正体现我们社会的文明和进步。(风雨)

陕西上半年消费市场运行平稳 商品房价格提升抑制部分消费

本报讯(记者 薛生贵)昨日,记者从省统计局获悉,全省上半年消费市场运行平稳,但西安等地商品房价格提升抑制部分消费等不利因素仍不容忽视。省统计局专家建议,要提高城乡居民收入,增强大众消费能力;要重视民生关切,进一步释放消费潜能。

上半年,全省除了商洛市,其他地市住宅价格均比2017年有所上涨,其中,延安市价格上涨幅度最大,其次是西安市。据悉,2017年以来,西安等地商品房价格大幅攀升,特别是进入2018年,在高价位的情况下房地产市场供给紧张,二手房与新房价格倒挂,西安房价溢出效应,各地商品房价格普遍看涨,百姓对汽车等大件商品的消费支出降低,影响了居民对部分商品的消费意愿。

省统计局专家建议,需要加快收入分配制度改革、税收体制改革,提高全省工资薪酬水平。同时,增加物价补贴,增加居民收入,让更多的工薪阶层成长为中等收入阶层,增强居民的消费能力。此外,当前住房、教育、医疗环境等都是百姓关切的民生领域,政府应大力完善相关机制体制,加强供给,优化服务,减轻百姓在这方面的压力,使百姓敢于消费、放心消费。



8月6日,西安开往北京西的T42次列车晚点近12个小时后,终于停靠在终点站——北京西站。西安客运段北京二队空四组的全体乘务人员克服重重困难,用真诚的服务赢得了晚点列车内近900名旅客对铁路乘务人员的理解和称赞,旅客满意零投诉。

8月6日11时54分,西安客运段北京二队空四组值乘的T42次列车到达绥德站时突然雷电交加,狂风暴雨,全程线路断电,受自然灾害影响前方线路中断了。为确保列车安全,所有上下行列车全部临时停车。开行待定。接到这一消息传达给车内旅客,10分钟、20分钟……时间一分一秒地过去了,旅客开始躁动起来。

为消除旅客不满、抱怨的情绪,列车长考虑到车班新工较多,没有滞留经验,便召开小班会,布置工作、介绍经验、交代注意事项,一再叮嘱要耐心劝阻旅客,安抚旅客,先把自己的情绪,不能急躁,做到打不还手骂不还口,全力以赴确保将旅客送达目的地。

在4号车厢有一位年轻的妈妈带了三个孩子,最大的四岁多,最小的才一岁半,三个孩子非常顽皮,东西到处乱扔,追逐打闹,喜怒无常。这让周围本已焦躁的旅客更是烦躁起来。终于爆发了车厢内小规模的“暴



虽已立秋,但陕西地区高温天气依然持续。为了给暑期出行旅客营造舒适凉爽的乘车环境,中国铁路西安局集团公司西安客车站段组织技术力量全面整治客车空调故障,保证各次列车空调“零故障”运行。图为8月7日,该段空调检修人员正在库内列车车顶处理空调制冷剂泄漏故障。 赵伯顺 摄

为了旅客清凉候车

8月7日上午11点,西安北站气温42℃。

当日西安北站发送旅客达14万人,候车大厅里旅客人头攒动,熙熙攘攘,加之室外温度居高不下,导致大厅里也闷热起来。

“郭鹏,马上通知冷冻机房再开两台制冷主机,启动备用风机。张工长,你带人再去把冷却塔、过滤网清理一遍……要马上把候车大厅的温度降下来!”这是西安建筑段西安北高铁车间主任王保

安在接到车站报告候车大厅闷热的报修电话后,紧急安排降温的一幕。

高温天气下,西安建筑段把确保管内客运站制冷设备正常运行作为暑期重点工作狠抓落实,7个车间紧盯管内4条高铁线11个高铁站,以及普铁线上的客运站的天气变化情况,备齐抢修物料、机具,做好随时启动制冷应急预案的准备。该段对管内各站的制冷机组、冷却塔、配电柜的运行实行24小时不间断巡视检

查,对制冷机组的散热片、冷却塔实行日清洗、清扫制度,确保制冷设备运行正常。

为提高机电设备维护能力,该段为制冷设备管理车间配备了红外线热成像仪,帮助巡检人员及时发现电器设备线路发热、接头氧化腐蚀、接触器接触不良等隐蔽故障,大大提高了故障处理时间。

同时,该段还指派专人每天不少于3次对各旅客候车大厅的温度进行测量,确保旅客凉爽候车。 通讯员 朱淑琴



为了给出行的市民、游客提供舒适、凉爽的地铁服务,车辆检修人员高温下坚守岗位,辛勤作业。图为西安地铁渭河车辆段车辆检修二车间的员工对列车空调机组内部开盖检查,对滤网进行更换。 甘达 摄

爱心不晚点

高银芳既要安抚周围旅客还要帮着那位年轻的妈妈照顾三个不懂事的孩子,俨然成了幼儿园的小阿姨。她带着极大的耐心给孩子们洗脸、洗手,给孩子们喂饭、带孩子们上厕所,给孩子们讲故事、哄孩子们睡觉,陪孩子们玩,还拿来自己带了路上吃的水果分给孩子们吃。孩子们特别喜欢这个小阿姨,也安静了很多,看到高银芳崭新的衬衣,被孩子的果汁和食品汤汁染得五颜六色,这位年轻妈妈的脸上露出了愧意和感激的微笑,连声说着“谢谢”。高银芳用手挽了挽凌乱的头发,抹着脸上的汗水又去解答旅客的疑惑,她脸上甜甜的笑容却难掩深深的疲惫。那些情绪激动、偏激的旅客慢慢安静下来,车厢里的旅客纷纷竖起大拇指。

李先生也终于面带羞愧地说道:“你们也是为我们安全着想,确实不容易,列车晚点,我们不怨你们,感谢你们为大家提供温馨的服务,我们非常感动,谢谢你们……” 通讯员 刘娟



中车西安公司开展“安全隐患随手拍”活动

本报讯(关磊)从路边的井盖破损到生产一线的用电安全隐患,事无巨细统统被职工用手机拍下,传到“安全隐患随手拍活动”微信群,相关单位看到信息后第一时间进行整改,将整改结果拍照,并公布到群里,在赢得一个个“点赞”的同时公司整体安全度得到了大幅提升。

这是中车西安公司工会近期开展的“安全隐患随手拍”活动,动员广大职工紧紧围绕公司生产经营,以消除安全隐患,创

造安全生产环境为目标,利用手机、相机等设备随时拍摄,及时发现身边不安全因素,推动公司安全隐患有效治理,防范各类安全事故发生。

活动开展前,公司工会建立了以各单位安全主管领导、分会主席、安全监督检查员为主的“安全隐患随手拍”微信群,搭建起信息沟通交流的便捷渠道。活动开展以来,生产一线、部室单位积极参与。截至目前,已有24个单位报送隐患项目60余项。

中国能建陕西院西安南750千伏变电站工程投运

本报讯(通讯员 卢雨)8月3日,中国能建规划设计集团陕西院设计的西安南(南山)750千伏变电站扩建工程顺利投运。西安南(南山)750千伏变电站位于西安市西南27公里

户县秦渡镇,一期工程已于2015年建成投运。本次工程是在南山变内扩建一台2100兆伏安主变压器,可满足南山部负荷的快速增长,提高陕西750千伏电网运行的可靠性。



8月8日,陕建十一建集团第三工程公司承建的陕西省第十六届运动会比赛场馆之一——武功县体育馆正式开馆启用。 强思敏 摄

老人学微信想与儿孙有更多互动 年轻人朋友圈往往屏蔽家人

新媒体产生“催赞”代沟

25.8%的年轻人会在微信朋友圈屏蔽自己的家人,他们是怎么想的?科技产品持续更“新”,老人究竟是不是“数字难民”?移动互联网的发展已把全社会带入了一个新的数字时代,也因此引爆了许多新与老之间的矛盾。深圳大学周裕琼教授团队与腾讯研究院日前共同发布了调查报告《吾老之域:老年人的微信生活与家庭微信反馈》,报告以微信为支点,描摹出老年人的微信使用现状并试图重新去理解老年人在新科技时代的生活。

聊天和发文字信息的老人超过85%,而能够阅读公众号和发原创朋友圈的老人则下降到了65%左右,至于会使用手机支付的老人也仅仅只有一半。报告中一张微信使用对比图也暴露出很多问题:作为老中青三代人来说,每天使用微信的时长还是年轻人最长,不过相差并不算太大,而平均好友数老人约在100出头,中年人达到188,而年轻人则有305个。好友数中家人的占比老人是最高的,超过两成,而年轻人最低,不到一成。最关键的一点是:老人和中年人在朋友圈屏蔽家人的占比都只有3%左右,但年轻人这一占比竟然达到了25.8%。

近半老人会玩微信,25.8%年轻人屏蔽家人

现在有一种说法认为,老人跟不上时代科技的发展,是“数字难民”,恐惧并逃离新技术。然而调查发现,这种说法并不客观:首先老年人一直在积极融入数字世界。调查显示,近半数的老已经接触微信,其中年龄越小、收入越高、文化程度越高的老年人越可能使用微信等科技产品,而且越乐于参加社会活动的老越玩得越“溜”。根据微信方面的公开数据,2017年9月,55-70岁的微信用户数量就达5000万,这一数据在2016年第三季度还只是846万,银发用户量增速惊人,而且每天人均使用微信时长已经超过一个小时。会玩微信老年人的“玩家”等级也是不一样的:能够简单发语音、视频

到,更不要说点赞了。”在微信上,两代人之间,到底呈现出怎样的代沟呢?这份调查报告从点赞评论与屏蔽中得出的结论是:大部分老年人都会将家人排在第一位,通过积极的点赞评论建立与家人的情感联系。而年轻人对于点赞和评论的意义则有不同的理解,相比家庭这个封闭的小圈子,通过点赞评论与朋友进行社交交往对年轻人来说可能更为重要。因此,他们会将家人排在朋友之后。

“家人第一”or“家人最后”,新媒体产生“催赞”代沟

“我都给你点赞了,你就这么忙没空给我点个赞?”“你舅舅在朋友圈发了个照片,你怎么还不给他点赞?”很多年轻人都有这样被家里长辈“催赞”的经历,不少网友也表示,这是让自己很烦恼的一件事,网友“悠悠”说,“上班的时候忙得团团转,结果开着会老妈电话进来要求我为七大姑八大姨点赞,我真的是很无语。”而老人们也对此颇有怨言,一位在南京跟儿子一起生活的黄先生告诉记者,“我每天关注儿子的朋友圈,可是有时候自己发了个东西,儿子可能几天都不会关注

到,更不要说点赞了。”在微信上,两代人之间,到底呈现出怎样的代沟呢?这份调查报告从点赞评论与屏蔽中得出的结论是:大部分老年人都会将家人排在第一位,通过积极的点赞评论建立与家人的情感联系。而年轻人对于点赞和评论的意义则有不同的理解,相比家庭这个封闭的小圈子,通过点赞评论与朋友进行社交交往对年轻人来说可能更为重要。因此,他们会将家人排在朋友之后。

“家人第一”or“家人最后”,新媒体产生“催赞”代沟

“我都给你点赞了,你就这么忙没空给我点个赞?”“你舅舅在朋友圈发了个照片,你怎么还不给他点赞?”很多年轻人都有这样被家里长辈“催赞”的经历,不少网友也表示,这是让自己很烦恼的一件事,网友“悠悠”说,“上班的时候忙得团团转,结果开着会老妈电话进来要求我为七大姑八大姨点赞,我真的是很无语。”而老人们也对此颇有怨言,一位在南京跟儿子一起生活的黄先生告诉记者,“我每天关注儿子的朋友圈,可是有时候自己发了个东西,儿子可能几天都不会关注

息需要注意些什么等等。而老人们对于养生、烹饪等相关生活信息的需求很大,往往就造成老人们不知道该如何甄别网络信息的真伪,容易被一些谣言所影响。

对长辈反哺教学诸如微信等新技能的时候,常武断地教老人一些自以为重要

对此调研专家表示,不管老人选择融入还是远离,都应被尊重。在年轻人对长辈反哺教学诸如微信等新技能的时候,常武断地教老人一些自以为重要或有趣的技能,却忽略了他们真正的兴趣点:比如他们可能不关心加多少好友、不信赖支付红包,却乐于给亲友打一视频电话或在在线看一场传统戏剧。而这些,才是打开他们数字世界的一把钥匙。所以,我们对于老人融入新科技这件事情,要鼓励他求新,但也要接纳他在老去的现实,“变老是一个必须要发生的过程,体现在他们一次次学了又忘、徒劳无功上。反哺中,我们需要的不止是耐心,而是对衰老的真正接纳。”此外,许多老人愿意学微信的原因之一,是想借此与儿孙有更多的互动,专家建议,我们要学会体谅,并且跟老人们更多进行线上互动沟通,让老人们能更加幸福,更加舒适地拥抱晚年生活。(晓虎风)

