

何鑫小时候,爷爷用他的奶瓶救活了一只大熊猫幼崽。长大后,何鑫成了饲养员,并且照顾了这只大熊猫。这段“奶瓶情缘”正是佛坪人保护大熊猫的一个缩影。

为确保“国宝”吃得安全,大古坪村民自家种的地,不用杀虫剂。

夏日秦岭,草木葱葱。

秦巴小城佛坪的一场规划研讨会,从白天开到了晚上。“熊猫圈舍怎么布局? 熊猫医院如何设计? ……”各路专家兴致高涨,有时还争得面红耳赤。

今年初,秦岭大熊猫佛坪繁育研究基地建设项目获批。眼下,深山小城“开足马力”,热盼基地建设早日落地。几十年来,给国宝大熊猫建乐园,已成为这片土地上的“全民自觉”。笔者日前走进汉中市佛坪县,探访“全民护宝”背后的坚守、感动与初心。

祖孙三代延续“熊猫情缘”

5月的一天下午,佛坪“熊猫谷”,远道而来的大熊猫乐乐,入住整葺一新的园区,与熊猫小丫成了邻居。

90后饲养员何鑫已入职10年,小丫、乐乐是他照管的第九、十个“心肝宝贝”。“打小记事起,村里人就说,我这辈子跟熊猫结了缘。”何鑫笑着,“每次见到熊猫,我都有天生的‘亲近感’。”

小伙子所言不虚。亲近感背后,藏着一段“熊猫情缘”。

1991年冬天,陕西佛坪国家级自然保护区

区管理局员工汪铁军和同事冒雪巡山。行至三官庙,见一只大熊猫幼崽趴在雪地枯草里,奄奄一息。汪铁军赶忙把它搂进棉袄里,一行人跋涉两个小时,摸黑赶回三官庙村。“何长林家小孙子刚1岁,他家肯定有奶粉!”

进了屋,何长林和老伴二话没说,拿起孙子的奶粉、奶瓶,冲了满满一瓶热奶。何老汉像抱孙子一样,把熊猫搂在怀里;老太太弯着腰,一滴滴喂奶粉。小家伙尝到甜头,叨住奶嘴吮起来,一屋人长松了一口气。

此后两年,小家伙在保护区管理局里茁壮成长,有了名字“坪坪”,寓意平平安安。1993年,坪坪离开佛坪县,来到陕西省珍稀野生动物抢救饲养研究中心。就在这一年,何长林老人离开了人世。

二十载时空流转,何长林老人的儿孙两辈,如今分别成为大熊猫野外监测员、饲养员。

“当年,爷爷用我的奶瓶抢救坪坪时,我才1岁。”崎岖山路上,何鑫紧跟父亲何庆贵,豁开半人高的藤萝,上山探寻野生大熊猫的踪迹。山野葱茏,父子俩斜挎水壶,穿梭在茫茫山林里。

穿过山腰竹林,二人在山石上休憩片刻。何鑫告诉笔者,他当饲养员后,坪坪也回

到了阔别已久的佛坪。“按人类年龄推算,那时它已是70多岁的老人。”

“奶瓶故人”重逢后不久,坪坪安然离世。其晚年由何鑫精心照管,福气不浅。

村民自发参与了近20次大熊猫救助

从县城驱车两小时,进入自然保护区缓冲区。“熊猫村”大古坪海拔1200米,依山傍水、恬静清幽。

村民宋建才握着锄头,在金牛河畔修整菜畦。“昨儿傍晚,还看见大熊猫在河边闲逛哩。我没敢言语,生怕惊扰了它。”

这并非宋建才首次邂逅野生大熊猫。去年冬天,他拉着马,带着狗,去山上运货。穿过竹林时,远处一只体长1米多的熊猫,摇头晃脑地向前走来。看着“国宝”慢慢靠近,宋建才招呼马和狗,齐齐让出道来。走到六七米开外,熊猫停下脚步瞅了瞅,摇头晃脑地钻进密林,接着爬上旁边的树,开始荡秋千。

“马不惊、狗没叫,它们经常见熊猫,习惯了就不害怕。”宋建才介绍说,“大熊猫也明白,它们不会伤害它,所以一点儿都不慌。”

俯瞰秦岭山谷,林木蓊郁、竹海茫茫。眺望大古坪至三官庙一带,落日余晖洒满山野,

金色霞光下难掩盎然绿意。据专家推测,平日里,二三十只野生大熊猫在这座“森林乐园”里悠游嬉闹。夏阳渐暖,“国宝”寻找嫩竹,也常来村庄串门子。

“国宝”做客,如何应对? 村支书王小林早有准备。

“每次开动物保护大会,村民都搬上小板凳,非常积极。”王小林跟着县上宣传队,走村入户宣介大熊猫保护,“如今,村民自发参与了近20次大熊猫救助。”

为确保“国宝”吃上天然食材,大古坪村民自家种的地不用杀虫剂。“熊猫村”里,魔芋、中蜂等绿色产业如今蒸蒸日上,渐成致富新引擎。

“对熊猫好,它们感觉得到。”望着苍翠山谷,王小林感慨,“和大熊猫做邻居,有面子!”

满目苍翠为“国宝”装饰温馨家园

沿着金牛河溯源而上,年近六旬的党高弟巡山领路,驾轻就熟。

党高弟是佛坪国家级自然保护区管理局一名高级工程师。自参加工作起,这条蜿蜒山径,他走了30多年。

“佛坪、四川两地的大熊猫,地域上已分

隔30万年,形态差异明显。”党高弟登上山边介绍,“四川大熊猫脸长嘴长,近似熊;佛坪大熊猫头圆嘴短,更像猫,且已发现6只棕色品种。”

绕过山涧峡谷,眼前豁然开朗。但见飞瀑落潭,幽幽濛濛。山溪边碗口粗的树干上,青苔早已爬满。巡山队员深吸一口气,连连感叹,“大熊猫的家,就应该是原生态!”

巡山并不总是这般“山水静好”。近年来,佛坪国家级自然保护区管理局野外抢救大熊猫40余次,党高弟参与了26次。高山逢雪、狭路会熊、山洪突至、毒蛇夹击,大伙多次与死神擦肩而过。党高弟也曾带领队员,进驻原始森林和无人区。通过40天地毯式调查,采集3000余份标本,摸清了保护区内大熊猫栖息地植物的群落结构。

对这些憨态可掬的“宝贝疙瘩”,整个佛坪县下足了功夫。站在山岭眺望,县城被苍木环绕。佛坪县委书记李芳说,全县坚持植绿造林数十载,如今森林覆盖率高达90.3%,“这满眼苍翠,就是为‘国宝’装饰的温馨家园。”

功夫不负有心人。全国第四次大熊猫调查结果显示,作为野生大熊猫重要分布区,秦岭大熊猫数量由上世纪80年代的109只增加到345只,增幅达217%,平均每平方公里分布0.096只。

“国宝游畅秦岭,各方保驾护航。”陕西省林业局相关负责人感慨,“大熊猫在秦岭已经生活了800多万年。我们要尽全力呵护,让这份‘时光的馈赠’生生不息。”

(王乐文 龚仕建 高炳)



6月2日,西安再迎入夏高温,午后气温达36℃。为了保证铁路运输和旅客出行有序,中国铁路西安局集团有限公司西安机务段生产一线工人头顶烈日坚

守岗位,对客运电力机车车顶、车下高压电器设备和机械部件进行认真检查保养,确保机车以可靠性能状态牵引旅客列车安全运行。刘翔 摄

日前,一条刷爆南京人朋友圈的“南京早高峰禁刷老年卡”的消息最终被证实为误传,但公众对老年人早高峰免费乘公交的负面印象却可见之深。不过,北京市推行了两年多的“北京通—养老助残卡”形成的数亿条大数据显示,老年人免费乘坐公交车不仅未对年轻人通勤高峰产生压力,反而有效补充了通勤低谷期的公交运力。

“老年人抢公交”假象折射偏见

数据统计是基于出行时段分布得出主要规律的结论,并不表明老年人早高峰乘公交现象不存在,相反也占有一定的比例,不过并不是老年人公交出行的普遍选择,这也恰恰说明老年人总体是理性的,并没有一窝蜂同年轻人去“抢”。统计数据与一直以来年轻人对老年人“抢公交”的感觉有很大出入,无疑是对社会之于老年人早高峰免费乘公交负面印象的理性澄清。

当然,有关老年人“抢公交”,并不是数据统计理性缺失,一个

支持年轻人。

这是因为在很多人看来,老年人都是闲人,不再创造社会价值,有意无意将老年人视为社会资源的“占用者”,甚至“麻烦”的制造者。因此,将老年人打上“抢”的烙印远不止于乘公交,像老年人与年轻人“抢场地”“抢道路”“抢公园”之类的新闻,经常见诸报端。

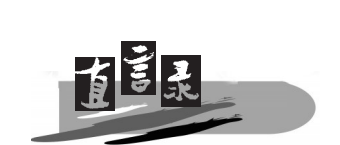
其实,应当理性地看到,能否创造社会价值,并不是决定权利平等的尺度。恰恰相反,老年人往往因为不能创造社会价值,其

社会地位处于边缘化,更需要得到其他群体心理上的包容与尊重,这是社会优待老年人的文明要义所在。这样的误解必须要消除,老年人应当受到积极看待,多一些理解与包容,少一些偏见与歧视。

至于“抢”背后折射出社会资源供给的矛盾,更需要公共管理层面加大投入,增加供给,实施精细化管理,优化供给结构和

供给效率,积极缓解社会资源分配的矛盾,减少对社会心理的影响。

此外,老年人也应当积极参与社会生活,老有所为,为社会作贡献,释放更多正能量,体现更大的社会价值,赢得更充分的尊重,主动去消除来自社会的偏见。(木须虫)



全省旱情持续发展 商洛供水紧张

本报讯(阿琳琳)6月1日省防汛抗旱总指挥部办公室发布消息,截至目前,陕西省受旱面积350万亩,主要集中在榆林地区;有8.2万人饮水受到影响,其中9500人、260头大家畜出现临时饮水困难,主要集中在商洛地区。

今年以来,陕西省降水偏少,分布不均,全省旱情持续发展,截至4月下旬陕南东部、关中东北部和陕北地区旱情偏重。5月降水虽有所增加,旱情有所缓解,但由于降水分布不均,部分地区有效降水不足,导致局地旱情持续

发展,渭南、榆林、韩城、商洛等地仍有部分农业旱情存在,商洛市部分县城出现供水紧张。

针对持续发展的旱情,各地密切关注旱情动态,多措并举抗旱减灾。渭南市加大大中型灌区灌溉力度,确保农业生产用水;商洛市防汛办下发抗旱通知,坚持每周统计上报旱情及抗旱情况,指导受灾镇办及时成立工作组,深入村组指导民众开展抗旱保苗供水工作;榆林市通过抗旱服务队等措施人工补墒,增加灌溉面积,确保春播作物正常生长。

我省25个中选药品平均降价52%

本报讯(杨耀青)省交易中心全力推进药品集中采购和使用试点工作,自3月25日至5月22日,25个中选品种平均降价52%。

根据国务院有关文件精神,全国4个直辖市和7个副省级城市开展药品集中采购和使用试点工作,西安市是参与试点的城市之一。

对此,省交易中心全力推进相关工作,经过多方面的共同努力,25个中选品种平均降价52%,中选品种采购总数量2350.63万(片/粒/支),完成本地区国家任务量(12个月)的541%,采购总金额3028万元,完成本地区国家任务量(12个月)的137%,各项数据均好于预期,试点工作开局良好。



入夏以来,中国铁路西安局集团有限公司安康供电段积极开展供电设备隐患专项整治,强化设备安全风险卡控,及时消除安全隐患,确保供电安全稳定。图为该段维修车间职工正在襄渝线新五块一号隧道内检修吊弦。段增旗 摄



5月30日是特能集团庆华公司建厂64周年纪念日。当天早晨,广大干部员工在厂门前齐声高唱《我和我的祖国》,共同祝福新中国成立70周年,在歌声中进一步振奋精神,牢记兵工庆华初心,共铸美好未来。游国松 摄



5月31日,为大力推进职工健康素质工程建设,中国铁路西安局集团有限公司西安东车辆段举办第六届职工体育节,丰富职工文化生活,激发职工铁路建设的积极性和创造性。图为该段体育节排球比赛现场。师欢 摄



近日,汉中市镇巴县晨旭汽配公司对黎坝镇中心小学10名贫困学子进行了爱心捐助,为孩子们发放了价值1000余元的书包、宇帖、羽毛球拍、太阳帽等物品。王红芳 摄

“中国高铁制造从引进吸收到国产化,走过了一段艰难曲折的道路,现在已经成为我们国家高端制造的响亮名片。我这一辈子就在铁路电气化行业摸爬滚打,亲身参与和见证了我国高铁产业的飞速发展。希望同学们学好文化知识,练好基本功,将来加入到高铁建设中来,把中国高铁打造成为中国的华为……”6月2日,位于宝鸡市的中铁高铁电气装备股份有限公司(简称高铁电气)生产车间里,63岁的全国劳模桑英权充满深情的寄语,赢得了前来参观的大学生们热烈的掌声。

当日,在第四届“首都国企开放日”走进中铁电气化局宝鸡科技产业园活动中,中国中铁电气化局集团旗下的高铁电气,迎来了省市媒体记者、市民和高校师生近百人参观。

高铁电气成立于1958年,伴随着我国

第一条电气化铁路——宝成铁路的修建而诞生,是国内同行业中建厂早、规模大、技术先进、品种齐全、市场覆盖面广的电气化接触网零件及城市轨道交通供电设备研发、生产和系统集成产品供应商,是电气化铁路接触网行业技术标准和试验标准的主要起草单位之一,也是国内电气化铁路和城市轨道交通供电设备行业的龙头企业。60年来,高铁电气研发、制造的接触网供电设备不仅填补了我国高速铁路和客运专线接触网关键零件国产化的空白,而且已达到了国际领先水平。公司为武广客专、郑西客专、沪宁客专、沪杭客专、京沪高铁、哈大客专、合蚌客专、郑徐客专等项目提供了部分或全部的接触网设备,产品远销巴基斯坦、伊朗、韩国、印度、阿联酋、白俄罗斯、乌兹别克斯坦等国家,经受了国内外多条线路的高速运营考验。

在讲解员的引导下,大家参观了高铁电气现代化展厅,了解我国电气化铁路接触网设备制造从无到有、从有到优、从常速到高速、从低吨位到重载、从国内走向国外、从追赶到引领的发展史。通过图片展播、文字描述、实物展示、视频联动等形式,展现了砥砺前行六十一载,与共和国电气化铁路共同成长的高铁电气的辉煌历程。

在“师兄、师姐讲解团”的引导下,大学生们来到了高铁电气接触网设备生产车间,对先进的实验、检测、铸造、模具、锻造生产过程进行观摩。他们被先进的生产设备和精湛的加工工艺深深吸引,时常驻足不前,拉着“师兄”“师姐”详细询问,“师兄”“师姐”们则含笑逐一解答。当听说公司供应的设备在京沪高铁试验时跑出了每小时486.1公里的高速度时,同学们发出一阵阵赞叹声。

短短半天时间,大家参观展厅、高铁接触网产品制造车间,以及正在建设的科技产业园,对国有企业有了进一步了解,一些学生已经在心中埋下了认真学习、知识报国的种子。宝鸡文理学院机械设计制造自动化专业学生马源恩,抓住这难得的机会,一路不停地向桑英权请教他感兴趣的问题。马源恩说:“第一次近距离接触先进的高端制造,使我对企业有了更深的了解。现在要珍惜时光,学好功课,将来用自己学到的知识报效国家,服务社会。”

据介绍,“首都国企开放日”活动由北京市委宣传部、市国资委、市总工会等8家单位联合主办,今年的主题是“辉煌七十年,再谱新华章”。通过活动让社会公众走进国有企业,感受产业工人敬业奉献的使命担当,充分展示新中国成立70周年以来国企的巨大变迁和辉煌成就。

本报记者 焦晓宁