

不知从何时起,每天清晨总能听到南面阳台那边传来的阵阵雄鸡报晓声。

小区在城郊,南墙外是一片空地,我常常站在阳台上往下眺望。只见一排梧桐树枝叶繁茂,叶子已伸到围墙外,三间砖瓦房隐映其间,屋门口停了一辆半新的货车,屋后是一片菜地,小小的狗舍不时传来“汪汪”叫声。如今,鸡鸣犬吠相间,在这生活节奏忙碌的钢筋混凝土楼群里,成为一道独特的风景,也拨动了我那根思乡的心弦。

故乡位于九峻山南麓,举世闻名的唐昭陵脚下,那里环境幽静美丽,民风淳朴。记忆中小时候故乡的冬天,虽然满目萧条却不失端庄美丽。即使没有下雪的日子,故乡仍围着一条大自然五彩斑斓的围巾,一转身就把她的孩子们拥入怀中,远方的游子回到家里围炉而坐,



一抹金黄

一想到那抹金黄色,我就有一种陶醉的感觉,它是那么美妙,让人神往。

一个冬日的下午,5点左右,天色将暗,我正坐在电脑前写文章,忽然,一抹金黄色的阳光穿过我的肩头,照在电脑屏幕上,周围一下子笼罩在一片静谧、温柔的暖阳之中,我的身心融化其中,一种从未有过的感觉滋润着我身体的每一个细胞,我只觉得浑身舒服。

那一瞬间,我不想说话,只想静静品味。我希望这种状态能够长一些,再长一些,我想用一根绳子把它拴住,让它永远不要离开。我紧张而又卖力地敲打着键盘,我要多打一些文字,让现在的每一秒都过得充实而有意义,唯恐辜负了这美好的时光。

美好的时光总是短暂的,不到二十分钟,光线变暗,金黄色消失了。虽然已

都市报晓声

煮一锅热气腾腾的美味,聊一聊今年的收成。

故乡的冬天依然是慷慨的,虽然经历了春的万物滋荣,度过了夏的麦浪滚滚,收获了秋的硕果累累,但是故乡的冬天仍然毫不吝惜对人们的馈赠。一缕阳光和蔼可亲地出现在人们的视线中,除了给人躯体上的温暖,更多的是给人心灵上的一种慰藉。暖阳之下,一人一椅,闭目而坐,任由阳光温暖的手抚摸身体的每一个神经末梢,静静地想那些美好的事物,心情愉悦而惬意;田野里、塬坎上,到处都是枯萎的柴火,每家门前都攒下了一个精致的柴垛,成为人们做饭、烧炕过冬取暖的保障;此刻,悬挂在枝头残留的果实早已被鸟儿啄食一空,正在土壤里酣睡的萝卜却露出了肥壮的叶子,躯干已变得又粗又壮……

故乡的冬天是那么美,那么让人思念。当黄昏一点点降临,夕阳把远山勾勒成一幅沉重的剪影,最后又隐匿于凝滞的暮云里,寒气终于越来越浓,千家万户的烟囱里冒出了炊烟。这时,放学的孩子背着书包蹦进门檻,

经消失,我却依然陶醉其中,忍不住反复回味沐浴在那抹金黄色里的美妙感受,我想到了许多。

我想起了老家的火炉。冬天,屋外寒风呼啸,屋内暖意融融,火炉里的煤烧成了金黄色,释放出炙人的热量,烤得人浑身热乎乎的,微醺沉醉。

我想到了母亲温暖的手。母亲轻轻抚摸着我的手,慈手过处,心情的褶皱被一一熨平,躁动的瞬间

安静下来,所有的疲惫、酸楚、委屈瞬间烟消云散,心情像花儿一样自由绽放。

我想到了童年的时光。夏日的傍晚,夕阳将天空染成了金黄色,打麦场上,一群孩子玩得正嗨,攻城池、老鹰抓小鸡……娃娃们欢快地追逐着、跳跃着、尖叫着,大人们围坐在一角轻声拉家常。

我想到了华山的日出。清晨5点左右,站在山顶向东望去,天边浓厚的黑云被撕开了一条细长的、鱼肚白色的缝隙,慢慢地,缝隙越来越大,鱼肚白变成了火红色,再后来变成了金黄色。金黄色越来越亮,缝隙上下的黑云逐渐变成了灰色、白色、黄色。忽然,太阳升起来了,火红的太阳发出耀眼的光芒,刺得人睁不开眼睛。在阳光的照耀下,头顶蓝天如海,白云飘飘。远处河流如丝,沃野千里。周围群山逶迤,鹰鹤翱翔……

感谢那抹金黄色,它让我身心安宁,引导我领悟人生的幸福与欢乐,给我希望和力量。

心香一瓣

1989年,我高考落榜,父母决定让我去西安舅舅那找份工作。

舅舅是西安市一家地板厂的车间主任,他先是安排我做打杂的工作,枯燥又乏味,在西安,我没有同学朋友,和其他干活的人也不认识,觉得特别孤独。

偶尔的一次,到舅舅办公室取母亲邮寄的衣物。看到舅舅办公桌上放着几张报纸。走过去看,原来是《陕西工人报》。喜欢文字的我立刻被这份报纸吸引,站在那津津有味地读了起来,连舅舅什么时候进来的都没发现。“喜欢看报纸啊?”“嗯,喜欢。”

知道我喜欢看报,舅舅把他订阅的报纸都

时才发现特别难。独立着色的第一天,我不断地往调料桶里加色精,颜色却始终不到位,我调了一下午,工人们等了一下午,在工厂,时间就是效益。

也许是因为昨天工作中出现小插曲的原因,第二天我早就醒了。看看时间,离上班时间还早,便随手拿起枕边的报纸来看。目光不由自主地被报纸上的一则励志故事吸引。文中说,我们每个人都是时光中一粒细小的微尘,应该遵从内心的召唤,认真真地活着,让每一个日子都看得见欢喜。

我被这句话深深地触动了。自己何尝不是一粒细小的微尘呢,自己也要让每一个日子

墨香陪伴的那段时光

给我找了出来。从那以后,《陕西工人报》陪伴我度过了无数个日夜。寝室姐妹看到我有报纸,纷纷向我借着看,一份报纸在我们手里相互传阅。常常因为某篇文章、某篇新闻,大家七嘴八舌地讨论。讨论拉近了我们的距离,慢慢地我有了能够说悄悄话的好朋友,休息时间和朋友一起逛街、压马路,从前枯燥无味的时光,不知从什么时候起,变得丰富多彩。

立冬过后的一天,舅舅把我叫进他的办公室,想给我调换工作,他想让我去学着着色。在地板厂,着色可是好活,不仅轻松,而且工资高。

于是我从打杂调到了着色。着色的宋师傅耐心教我计算配比、调配颜色以及着色时需要注意的问题。着色活看着简单,等到上手干

看到奶奶正用一把旧蒲扇扇着炕洞里冒出的浓烟,故乡的味道便笼罩在小山村的上空,久久不得消散。

“喔喔喔……”又一阵报晓声把我的思绪拉回眼前。

在寒冷的冬天里,虽然,每天清晨5点我就会被雄鸡报晓的声音从梦中唤醒,我却丝毫也没有恼怒的意思,这一阵阵清脆的鸣叫就像出海远航的鸣笛,让我精神饱满地投入到一天的工作中去。

过了这么久,也没有人投诉鸡鸣扰民,雄鸡每天得以对日引吭高歌,我想也许是都市里的人们都在这清寒睡眠中,伴随着这声久违的清脆鸡鸣,内心那浓浓的思乡之情开始慢慢融化……

世相物语

时才发现特别难。独立着色的第一天,我不断地往调料桶里加色精,颜色却始终不到位,我调了一下午,工人们等了一下午,在工厂,时间就是效益。

也许是因为昨天工作中出现小插曲的原因,第二天我早就醒了。看看时间,离上班时间还早,便随手拿起枕边的报纸来看。目光不由自主地被报纸上的一则励志故事吸引。文中说,我们每个人都是时光中一粒细小的微尘,应该遵从内心的召唤,认真真地活着,让每一个日子都看得见欢喜。

我被这句话深深地触动了。自己何尝不是一粒细小的微尘呢,自己也要让每一个日子

都能看得见欢喜。

经过不懈努力,最终我胜任了着色这份工作,后来我又学习了制作样品。4年后,回到家乡,凭着过硬的着色和制作样品技术,我轻松地在本地一家木业厂应聘成功。

时光悄悄流逝,一晃许多年过去了。前几天一个偶然的的机会,得知《陕西工人报》喜逢创刊七十周年,那份浸着芬芳的报纸,那段难忘的岁月,往事层层叠叠地展开,思念弥漫开来,最终化作对《陕西工人报》的诚挚感谢。

我和陕工报的故事
本报创刊七十周年优秀征文选登

按下“绿色开关” 塑造美好未来

2020年12月12日是《巴黎气候协定》达成5周年纪念日。这份协定的主要目标是要将本世纪全球平均气温上升幅度控制在2摄氏度以内。上周,由多国气候变化研究专家组成的“气候行动追踪组织”发布报告称,目前看来,到本世纪末,人类的确有望通过行动接近或实现《巴黎气候协定》提出的核心目标。这可以说是在2020年,听到的一个难得的好消息。

各国齐力“碳中和”
中国领先可再生能源领域

12月12日,全球首个通过“净零碳排放法案”的主要经济体英国,宣布到2030年,其碳排放量要比1990减少68%,比之前承诺的53%有了大幅提高。

为实现“碳中和”目标,英国每年需在减排项目上投入约500亿英镑,但在未来十年,这些减排项目也能让英国在能源消耗方面可节约180亿英镑。

2020年9月,在第75届联合国大会上,中国向国际社会做出承诺:到2030年前,力争二氧化碳排放达到峰值,到2060年前力争实现碳中和。《华盛顿邮报》认为,在目前110多个做出碳中和承诺的国家中,中国的承诺意义深远,影响最大,实现这一承诺可在本世纪末

令全球升温减少约0.3摄氏度。

“碳中和”并非“零”碳排放,而是允许排放适量二氧化碳,但同时要通过节能减排等行动抵消在一定时间内所排放的二氧化碳,从而实现“净零碳排放”,即“碳中和”。和绝对的零碳排放相比,“碳中和”较少受限于经济发展,对于发展中国家而言是更具现实意义的目标。

发展新能源,是中国实现碳中和目标的重要手段。全球风能理事会(GWEC)发布的《2019年全球风能报告》显示,2019年,全球风力发电发展迅速,其中中国新增风力发电站数量居于首位,占全球新增总量的43%。

据国际能源署统计,截至2018年末,中国的可再生能源发电量占总供电量的26.73%。但据清华大学气候变化研究院的测算,要在2060年前实现“碳中和”目标,中国的可再生能源发电量占比至少要达到90%。

在中国作出“碳中和”承诺后,日本和韩国也作出了在本世纪中叶实现“碳中和”的承诺。

11月6日,日本首架使用可持续航油的“绿色”航班从东京羽田机场起飞,该航班由全日空航空公司执飞,采用由芬兰公司供应的、从食物垃圾中提炼出的可持续航油,成功飞越太平洋,抵达美国得克萨斯。之后,全日空航空公司宣布将于2023年开

始使用可持续航油。

可持续航油,被视为航空业减少碳排放的关键,但与传统航空燃油相比,可持续航油产量少、价格高。据彭博社报道,目前全球可持续航油年产量为4000万升,仅占全球航油市场的0.015%,价格则相当于传统燃油的3到4倍。

2020年11月28日,上海浦东机场。一架由法兰克福飞来的波音777货机,完成了德国汉莎航空公司的首次“碳中和”货运航班飞行。

该航班往返行程都使用由动植物油脂制造的可持续航油,比使用传统航油减少了约80%的碳足迹,而剩余的20%碳足迹将通过植树造林进行抵消,从而实现碳中和。汉莎航空表示,将在2021年尝试在中欧航线定期执飞“碳中和”航班,但目前尚未给出航班执飞表。

美国忽退忽进
拜登的“碳中和”计划能否实施

迄今为止,在应对气候变化方面,国际社会做出的最大努力便是由186个国家与地区参与的《巴黎气候协定》,110多个国家作出了在本世纪中叶实现“碳中和”的承诺。

但碳排放累计总量位居全球第一的美国,对于《巴黎气候协定》的态度却是忽退忽进。

自2011年至2017年6月,美国总统特朗普在推特上至少115次对气候变化提出质疑。

2019年11月4日,特朗普政府向联合国秘书长提交书面通知,美国正式退出《巴黎气候协定》。2020年,在竞选连任期间,特朗普仍多次为其退出《巴黎气候协定》辩白,称该协定将扼杀美国经济。

2020年9月,美国《政客新闻网》报道称,特朗普执政四年间,美国政府在气候政策上的一系列改变,如果持续推行下去,从2020年至2035年,美国的温室气体排放量将增加18亿吨,超过德国、英国和加拿大三国一年排放量的总和。《纽约时报》称之为:特朗普影响最深远的政治遗产。

而随着特朗普在2020大选中败北,当选总统拜登发出了不同的声音。今年7月,拜登提出,不仅要带领美国回归《巴黎气候协定》,还提出了一项两亿美元的环保计划,包括对环保减排设施的大力投资,鼓励可再生能源产业的发展。

据世界气象组织报告显示,2011年至2020年是有记录以来全球“最暖的10年”,温室气体浓度创下新高并且还在持续上升。

正如联合国秘书长古特雷斯所说:对于人类和地球来说,现在就是按下“绿色开关”的决定性时刻。唯有全人类共同努力,才能塑造更美好的地球未来。

周刊

日本广播协会12月14日公布的民意调查结果显示,日本首相菅义伟领导的内阁支持率较上月急跌14个百分点至42%;不支持率为36%,较上月增加17个百分点。

日本广播协会从12月11日起对日本全国18岁以上民众进行了为期3天的随机电话调查。在2164名被调查者中,42%的人支持菅义伟内阁。其中,36%的人支持的原因是菅义伟内阁“比此前的其他内阁似乎好些”,21%的被调查者认为“菅义伟人品比较可信”,16%的人支持现任内阁是因为菅义伟属于自己支持的政党。

在不支持菅义伟的被调查者中,38%的人表示“对内阁政策没有期待”,29%的人认为“内阁缺乏行动力”,17%的人认为“菅义伟人品不可信”。

在对日本政府新冠疫情防控措施进行评价时,表示“非常肯定”的人仅占被调查者的4%，“一定程度上予以肯定”的占37%，“不怎么肯定”的占40%，“完全不肯定”的占16%。

当前,日本新冠疫情依然严重。对于政府是否应该再次发表“紧急事态宣言”,57%的民众认为“应该”,30%认为“没必要”,13%则没有回答或者表示不清楚。

郭丹

菅义伟领导的日本内阁支持率急跌

瑞典正研究使用本国加密货币

或成首个无现金国家

据西班牙《经济学家报》网站12月11日报道,瑞典这个北欧国家或将成为第一批没有现金的国家。瑞典在今年5月宣布实行电子克朗试点测试,从而成为全球最早考虑发行国家加密货币的国家之一。此后,瑞典政府宣布,从12月11日开始研究国家金融系统使用数字货币运行的可行性。

瑞典金融市场与住房大臣佩尔·博隆德表示,11日启动的数字货币运行可行性研究预计将于2022年11月底完成,而为了实现这种过渡,“数字化支付市场能够安全运行并惠及每个人是至关重要的”。瑞典中央银行金融委员会前主席安娜·欣贝里·巴特拉将负责领导该委员会开展这一大规模研究项目。

与此同时,在美国管理和信息咨询企业埃森哲公司的协助下,该国主要货币当局继续开展电子克朗试点项目,并希望该电子货币能够基于支持其他加密货币(例如比特币)的相同技术。

但是,瑞典央行行长斯特凡·英韦斯仍然对这种电子货币

的未来持谨慎态度,并表示,有关是否发行电子克朗的任何决定都需要在政治层面做出,因为“如何设计数字货币以及使用何种技术,都可能会对整个金融系统产生重大影响”。

瑞典央行估计,今年10月该国现金使用量降至历史最低水平,因为新冠肺炎疫情促使人们进一步放弃使用现金。它指出,瑞典只有不到10%的支付采用现金付款。国际清算银行在2018年就指出,瑞典是世界上使用现金比例最低的国家。

郭庆娜

美国开始接种新冠疫苗

美国12月14日启动新冠疫苗接种,首批接种人群为医护人员和生活在养老院等长期护理机构的群体。当天上午,纽约长岛犹太医疗中心重症监护室护士桑德拉·琳赛最先接种了疫苗,成为纽约州首名疫苗接种者,也是全美首批疫苗接种者之一。

王迎 摄

