

西安一天开通三条地铁线



市民拍照留念。本报记者 鲜康 摄



即将开行的列车。本报记者 刘强 摄



列车从创新港站驶出。本报记者 鲜康 摄

本报讯(记者 刘强 鲜康 实习记者 董欣)12月28日,西安地铁5号线、6号线一期、9号线正式开通运营。其中,新开通的9号线连接西安城区与华清池、兵马俑景区,让游客游玩更为便捷。

据介绍,5、6、9号线开通后,新增运营里程83公里,西安轨道交通形成7线运营(不含机场线),运营总里程达到215公里。经测算,3条线开通后,西安轨道交通日均客流量将达到350万人次,轨道交通的城市公共交通分担率将达到50%左右。

此次开通的3条线,破解了许多建设难点。其中,5号线在建设过程中12次穿越地裂缝、6次下穿高架桥梁、7次下穿人行天桥,下穿皂河、沣惠渠、大环河等河流沟渠及西户铁路、西康铁路、西成高铁等;6号线施工中采用双拱桥,结合洞内注浆,成功下穿唐城墙遗址。



9号线隧道穿越9条地裂缝,下穿灞河、西康铁路、西蓝高速公路、沪陕高速,克服湿陷性黄土层深基坑作业等多类建设难题。

2011年9月16日,西安首条轨道交通——地铁2号线开通运营。至今已建成7条运营线路,运营里程达215公里。根据规划,“十四五”期间,西安地铁运营里程还将再翻一番,形成12条运营线路、总长为422公里的轨道交通运营网络,成为中心城区最快的大运量公共交通工具。届时,中心城区交通拥堵将得到有效缓解,市民出行将更为便捷。

9号线带你领略“大秦”风采

12月28日上午9时30分,西安地铁9号线正式开通运营。记者亲自乘坐9号线,和乘客们一起感受“时空穿梭”。

地铁9号线从纺织城到临潼区秦陵西站,共设15座车站,单程票价6元,线网最高票价12元。

当天虽然是周一,但丝毫没有影响大家乘坐9号线的热情。纺织城站候车台处,乘客们在地铁工作人员的引导下有序排队候车。大家一边等待,一边用手机拍照记录。

上车后,可以看到,车厢内部以黑白灰为主色调,搭配着亮橙色手扶吊环的装饰,

让人眼前一亮。旁边坐着的两位老人告诉记者:“知道今天9号线开通,我们俩特意从城西客运站过来,准备乘9号线来趟西安到临潼的‘自由行’。”

30分钟后,记者到达了华清池站。在华清池站站内一抬头就能看到顶部漂亮的紫色弧线装修设计,像舞动的丝带,给人一种在空中飘飞的感觉。还有一个引人注意的特色就是,站内色彩亮丽的唐玄宗和杨贵妃卡通形象,萌萌的妃子一下子拉近了乘客与历史人物的距离。

看完华清池站,记者又重新上车,继续前往终点站秦陵西站。在和车上老人聊天

时,老人开心地告诉记者:“我上次去华清池还是十几年前,今天过来,华清池变化还是很大的。现在有了9号线,以后就可以常来逛逛了。”

10分钟后,记者抵达终点站秦陵西站,全程共计用时40分钟左右。在秦陵西站出口处,记者见到了排队安检准备返程的乘客们,许多人脸上洋溢着喜悦之情。

作为一条兼顾通勤和旅游的城市外围轨道交通线路,9号线的开通将在很大程度上缩短临潼副中心城市与西安主城区的时空距离,使西安市辐射范围和联动能力更上一层楼。 实习记者 董欣

(上接第一版)

西安市雁塔区电子城街道二〇五所社区职工书屋,是在原二〇五所职工阅览室的基础上建起来的,二〇五社区书记、主任于珍说:“2015年2月15日,习近平总书记曾来我们社区,走进职工书屋,了解居民文化生活情况,欣赏居民的书画和剪纸作品,给了我们极大鼓舞。”近年来,在各级工会的支持帮助下,他们积极推进数字化发展,借助电脑、电子阅读器等,依托线上线下的互通模式,增加职工、居民阅读的便捷性,建设起符合社区职工、居民学习提高的知识平台、互动平台和实践平台,为“书香社区”注入力量。

目前在陕西,职工书屋已基本覆盖企事业单位、机关社区,共建成全总命名的职工书屋371家、陕西省职工书屋示范点407家,职工书屋建设呈现遍地开花结果的态势。

职工书屋:职工成才的“加油站”

今年26岁的胡琪是国家税务总局平利县税务局的一名职工,理工科出身的她通过自学,先后通过了注册会计师的会计、财务成本管理和税务师的财务与会计,荣获2020年安康市税务系统“勤学标兵”称号,考取西安交通大学非全日制MPAcc研究生,并获得奖学金。她谦虚地说:“这一切,都是单位浓厚学习氛围引导与激励的结果。”

在创建全国职工书屋中,该局有效整合机关文体室、文化角、阅览室等平台,每年投入更新图书资金6000元,构建了具有县域文化特色的“五彩职工书屋”,并以此为载体,组建以时政哲理、国学修身、现代管理、业务自研为主题的“五彩书香悦读会”,通过“一支部一品牌”读书活动,在全局掀起了“每天读好书”的热潮,使读书学习成为干部职工的一种生活习惯。前不久,该局拿到了全总授予的“职工书屋”奖牌。该局工会主席王晓东感慨地说:“现在全局利用职工书屋开展业务自学的青年骨干达到30多人,今年又有3名职工取得税务师资格。”

中建一局三公司西北分公司高新苏宁广场项目的农民工温少泉说:“职工书屋是职工成才成长的‘加油站’,以前光想着干活挣钱,现在没有技能也挣不下多少钱。”该项目经理王兴武说:“其实农民工对技术的渴求更强烈,新一代农民工更注重学习和技能提升。”

今年以来,中国水电三局集团工会充分发挥职工书屋的引领作用,在各分公司、项目部开展以“学党史、新中国史、改革开放史、社会主义史”和“讲三忆·感恩”为主要内容的“经典诵读”

活动64场,覆盖职工2000余人。像这样的读书活动,在三秦大地此起彼伏、广泛开展,成为引领职工“听党话跟党走、建功新时代”的有效载体,为职工成长成才创造了途径和条件。

国家税务总局西安曲江新区税务局局长、党委书记武继泰有感而发:“职工书屋更是职工技能提升的‘充电桩’!”正是在“以文育人、以书兴税”氛围下,学技能、学业务已成为年轻税务职工的追求。目前,该局1人获“注册会计师”资格、8人获“注册税务师”资格、3人被评为“西安市2020年技术标兵”。

职工书屋:企业发展的“助推器”

“我想看历史人物的书籍,我想学习有关建筑设计的软件,我想阅读陕西省历史博物馆的科目……”这是中建二局陕西分公司职工在讨论“职工书屋”进什么书时的场景。

自今年11月15日,该分公司与长安区图书馆成立首个点对点服务型“职工书屋”以来,每月都要收集职工阅读的书目,按需点单让职工不出门就能读到自己喜欢的书目。同时,采用“1+N+100”即1名工会干事联系一个区域工会小组的100名职工,定制书单并送书到项目。“项目建到哪,职工书屋就服务到哪”。目前,该分公司职工书屋已覆盖管理人员和农民工2.2万人。浓浓的书香、敢为人先的创新精神为企业发展注入“文化力量”。经过四年多轮改革,该分公司由7人团队发展成为1000余人的专业公司,在建工程项目达34个,年累计合同额100亿元,先后斩获詹天佑奖、省优质工程、省重大工程项目等20余项荣誉。

职工书屋的确是企业发展的“助推器”。石羊集团工会副主席傅巧艳说:“我们从一家名不见经传的民营小企业,发展壮大为年纳税2.16亿元的陕西民营企业50强,与重视企业文化建设密不可分。”从2006年起,该集团每年投入200万元,通过打造品质文化,建设职工书屋,鼓励职工参加MBA和EMBA培训、开展“石羊悦读会”等活动,营造了浓厚的学习和创新氛围,为企业高质量发展提供了有力支撑。

近年来,陕西各级工会始终坚持把“职工书屋建设与促进企业发展、与职工岗位成才、与促进职工岗位奉献、与营造健康快乐的生产生活氛围、与职工文化建设”相结合,促进了职工书屋的健康发展,让“死”书屋变成“活”书屋,努力打造知识型、技能型、创新型产业工人大军,在奋力谱写陕西新时代追赶超越新篇章中彰显了“知识的力量”和“职工的智慧”。 本报记者 阎瑞先

消毒砧板西安热销

本地商家月销量达近千件



本报讯(实习生 王诗婕)受新冠疫情影响,菜板刀具的消毒和分类逐渐被大众所关注。近日,笔者通过网络购物平台以及线下走访了解到,售价200到400元不等的家用消毒砧板受到网购者的热捧。西安部分商家的月销售量能达到近千件。

疫情暴发以来,各地都对冷链食品或冷链环境中检出新冠病毒阳性,尤其是进口冷冻食品。钟南山等专家多次呼吁,防疫不可忽视厨房,处理冷冻海鲜等食品的砧板、菜刀、餐具等应生熟分开、及时清洗。

最近,一款集抑菌、收纳、分类的新兴厨具——消毒砧板风靡网购平台。笔者梳理相关产品信息发现,与传统的刀架相比,消毒砧板的设计集成了LED UV消毒、干燥通风以及砧板和刀组的整合收纳,通过紫外线UV和巴氏烘干消毒来消杀厨具,从而达到良好抑菌效果。

“一块也就400元左右,为了家人的健康,值得买。”西安市未央区文景小区的95后白领张女士说。同张女士一样,不少白领,特别是90后上班族是购买消毒砧板的主力军。他们引领厨房革命——生食、熟食砧板分开后,开始了新一轮的升级版尝试,消毒砧板在新一代年轻人的带领下畅销,在京东、阿里巴巴、天猫等平台的销量也持续走高。



省生态环境厅向10市(区)发函“保卫黄河”

本报讯(记者 刘强)28日,记者从省生态环境厅获悉,黄河流域水质“低谷期”将至,全省黄河流域10个市(区)印发了关于有效管控一季度水质的建议函。建议黄河流域各市(区)切实落实污染防治责任,确保水质改善提升。

根据历年水质监测数据趋势分析,黄河流域每年一季度水质水质相对较差。省生态环境厅建议各市(区)加强宣传引导,注重在特殊时段加强对屠宰

企业、食品加工等行业的监督管理,确保废水水全收集全处理。

同时,建议各市(区)督促污水处理运行单位采取有效措施,严格管控污水处理设施运行各环节,做好污水处理设施运维管理,确保污水处理厂出水达标排放。建议各市(区)持续开展入河排污口排查整治工作,加强工业、城镇、农村污水排放监管,减少污水直排对河流水质的影响。

陕西省光明工程志愿者协会成立

本报讯(记者 薛生贵)12月25日,陕西省光明工程志愿者协会第一届第一次会员大会暨成立大会在西安举行。陕西省委文明办副主任王战军、国网陕西省电力公司工会主席王成文、陕西省志愿服务联合会会长班理等出席。王成文与班理共同为“陕西省光明工程志愿者协会”揭牌。

大会按照程序投票表决并通过了协会章程、选举办法、会费缴纳标

准与管理办法,选举产生协会理事、监事,并召开第一届第一次理事会、监事会选举产生了会长、副会长、秘书长和监事长,会长田来民为五家理事单位授牌。

大会宣布启动“国网光明工程”渭南临渭区“爱电明家善行计划”社区服务项目、宝鸡市“微心愿 供电行”爱心助学项目、咸阳市“小桔灯”闲置衣物玩具再利用环境保护项目等三个志愿服务项目。



陕能股份:保障民生供电供暖

本报讯(李朋涛)近期,受寒潮及工业用电不断攀升影响,陕西电网最大负荷也连创新高,电煤、电力、热力保供压力陡增。陕西能源投资股份有限公司精心组织,周密部署,充分发挥煤电一体化优势,确保保供供电供暖可靠供应。

该公司要求权属发电企业加强生产管理,严格执行巡回检查和后设备监护制度;检修人员加强

设备维护治理,提升检修消缺效能,确保机组“零”缺陷运行,时刻满足电网负荷指令需求,持续提升可靠电能供应。切实将居民供热作为当前“头等大事”,制定完善的应急处置预案,确保冬季供热稳定可靠。

当前,陕能股份权属3家已投产煤矿日产能近6万吨,5家发电企业日发电量达1.5亿千瓦时。

商南公路段:联合执法除隐患

本报讯(陈广忠 王鑫)连日来,商南公路管理段路政人员联合商南县公安局交警大队进行联合执法,对公路沿线的多处加水点进行摸排汇总,对不规范的加水点立即关停,进行停业整改,直至执法部门允许才能营业开放。

临近岁末,312国道商南境公路沿线车流量剧增,过往重型货车将降温水喷淋在路面使路面结

冰,道路交通事故频发,给人民群众的出行和车辆行驶造成极大安全隐患。为此,当地开展联合执法,路政人员在送达《禁止夜间加水通知书》的同时,与加水点经营业主签订责任书,进一步落实主体责任,杜绝在夜间给过往车辆加水的行为发生,从源头上消除安全隐患,预防和遏制各类道路交通事故发生,扎实做好冬季道路交通保畅工作。

50天! 扩能改造圆满收官

——中铁一局电务公司“征战”霍尔果斯口岸侧记

12月21日13时30分,检测机车在新疆霍尔果斯口岸缓缓通过,标志着由中铁一局电务公司承建的霍尔果斯口岸扩能改造工程圆满收官。

“10月1日接到任务,12月20日就得干完,有效工期不足50天,又是既有线路施工,不仅安全防护压力巨大,而且新增的7股道还是穿插式增建,施工难度不是一般大。”项目总工程师张有智说。

霍尔果斯与哈萨克斯坦接壤,地理位置特殊,气候环境恶劣。口岸站扩能改造工程涉及边检场、宽轨场、换装场、准轨场四个厂区的接触网、灯塔及牵引所等多方面施工。开工时期正值当地新冠疫情防控的非常时期,中铁一局电务公司八公司从各项目抽调铁路施工的精兵强将“逆行”而上。

项目部将技术人员分成勘测组和施工组,白天张有智带着技术人员进行现场勘探,晚上回到项目部审查图纸,并与设计人员沟通解决现场存在的实际问题,而另一组技术人员则带领作业人员埋头苦干。

入冬后,新疆全面进入雨雪季,道路结冰严重,高速公路时常封闭,物资设备运输极其困难,项目部物资人员再三与当地政府部门沟通,确保物资顺利进场。项目部地处边境,经常有国外货运车辆进入施工现场,个别场区所有施工人员必须穿戴全套防护用品才能施工,导致施工进度缓慢。在抓安全生产的同时,项目部又采用了两班轮换施工作业法,加大资源投入,昼夜施工……

施工生产刚刚步入正轨,又有了新变化。12月2日晚,当地政府防疫部门告知项目经理田军,因疫情防控升级,项目所有人员必须两日内搬进车站内进行集中管理。眼看一百多人即将搬离,项目部立即上报建设单位,并火速寻找合适的驻地。最终,经建设单位协调,在霍尔果斯车站领导的大力帮助下,项目人员与劳务队全部搬进车站,同时配备了充足的生活及防疫物资,保障了次日的天窗施工。

受雨雪天气影响,接触网施工场地受限,不过并没难倒电务人。运输车辆无法进入施工现

场基坑浇筑,那就人工背运浇筑;接触网作业梯车等设备结冰严重,大家又给梯车缠麻绳、给脚扣缠铜线。眼看户外施工气温零下10摄氏度的气温施工,项目部及时采购保暖衣、防寒服、防寒鞋等保暖物资。

雪地里,金具安装作业员,顶风冒雪攀爬在十多米高的支柱上,装几十公斤的金具,而且一待就是好几个小时……全力推进施工进度。

自10月初进场,11月15日接触网基础制作完成,11月22日支柱组立硬横梁架完成,12月14日完成承力索及接触线架、12月20日完成承力索及接触线调整,12月20日牵引变电所改造完成……霍尔果斯口岸扩能改造项目的全体员工,用智慧和勇气“合力”开辟了一条施工的绿色通道。

12月21日11时55分,接触网带电;13时29分,车站调度命令下达“线路开通”,现场所有作业人员及机具物料按秩序撤出作业现场。至此,霍尔果斯口岸扩能改造项目完美收官。

本报记者 王何军