

可以批评训导不能伤害侮辱 中小学生学习惩戒有了依据



新华社北京12月29日电 学生不服从管理、扰乱课堂秩序,甚至吸烟饮酒、欺凌同学,老师能不能管?怎么管?记者29日从教育部了解到,《中小学教育惩戒规则(试行)》日前颁布,系统规定了教育惩戒的属性、适用范围以及实施的规则、程序、措施、要求等。

规则明确,在确有必要的情况下,学校、教师可以在学生存在不服从、扰乱秩序、行为失范、具有危险性、侵犯权益等情形时实施教育惩戒。

根据程度轻重,教育惩戒被分为三类。一般教育惩戒适用于违规违纪情节轻微的学生,包括点名批评、做口头或者书面检讨、增加额外教学或者班级公益服务任务、一节课堂教学时间内的教室内站立、课后教导等;较重教育惩戒适用于违规违纪情节较重或者经当场教育惩戒拒不改正的

学生,包括德育工作负责人训导、承担校内公共服务、接受专门的校规校纪和行为规则教育、被暂停或者限制参加游览以及其他集体活动等;严重教育惩戒适用于违规违纪情节严重或者影响恶劣,且必须是小学高年级、初中和高中阶段的学生,包括停课停学、法治副校长或者法治辅导员训诫、专门人员辅导矫治等。

为防止将体罚和变相体罚作为教育惩戒,规则细化了禁止实施的七类不当教育行为:一是身体伤害,如击打、刺扎等;二是超限度惩罚,超过正常限度的罚站、反复抄写,强制做不适的动作或者姿势,以及刻意孤立等间接伤害身体、心理的变相体罚;三

是言行侮辱贬损,辱骂或者以歧视性、侮辱性的言行侵犯学生人格尊严;四是因个人或者少数人违规违纪行为而惩罚全体学生;五是因学生个人的学习成绩而惩罚学生;六是因个人情绪、好恶实施或者选择性实施教育惩戒;七是指派学生代替自己对其他学生实施教育惩戒。

手中可有戒尺 心中须有分寸

教育部日前公布的《中小学教育惩戒规则(试行)》指出,在确有必要的情况下,学校、教师可以在学生存在不服从、扰乱秩序、行为失范、具有危险性、侵犯权益等情形时实施教育惩戒。

教不严,师之惰。将于2021年3月1日起实施的这一规则,明确了教育惩戒权的实施条件、方式、范围、限度和滥用教育惩戒权的责任,有利于解决老师不敢管、不愿管、不会管学生的难题,让教师管教有据、惩戒有度;同时,规则也明确禁止了七类不

当教育行为,划定教师行为红线,保障学生合法权益免受滥用惩戒的侵害。

教育惩戒是学校、教师行使教育权的一种具体方式,而不是一种权力。其目的更多是强调“引以为戒”,而不是“一罚了之”。

手中可以有戒尺,但心中必须有分寸。实施教育惩戒要遵循适当性,实施惩戒要合情合理,与学生过错程度相适应;实施教育惩戒要遵循合法性,尊重学生基本权利和人格尊严,事前听取陈述申辩、事后给予

救济;实施教育惩戒更要遵循教育性,以关爱学生为宗旨,以帮助学生遵守规则、增强自律、改过向上为目的,达到育人效果。

手持戒尺、心中有爱,惩戒永远不是目的,教育才是根本宗旨。(胡浩)



春运火车票今日起售

本报讯(记者 鲜康)12月29日,记者从中国铁路西安局集团有限公司(以下简称西安铁路局)获悉,2021年铁路春运自1月28日开始,3月8日结束,共40天。预计西安铁路局发送旅客1400万人次,日均35万人次。按照火车票提前30天发售的安排,2020年12月30日发售2021年春运火车票。

根据客流分析,节前铁路运输学生客流收尾,探亲、务工客流相对分散,客流较为平稳;节后务工流、探亲流与学生流叠加,客流高峰较为突出。为方便旅客出行,2021年1月28日全国铁路春运列车运行图实施后,西安铁路局共加开临客71.5对。

2021年春运期间,铁路部门还将持续创新购票服务措施,进一步提升旅客购票体验。通过延长铁路12306网站售票服务时间,从每日的6:00至23:30,提前到每日5:00至23:30;同步12306网站和线下窗口改签规则,线上也可改签乘车当日24点前其他列车车票。线上退票业务办理时间优化至全天候24小时,同时退票截止时间由开车前25分钟调整至乘车前;对现金购票和已取报销凭证的旅客,可先在12306网站办理退票手续,180天内到全国铁路任一车站领取退票款项。

西安铁路局各车站自助售票设备将新增退票功能,满足使用电子支付方式且未换取纸质报销凭证旅客的退票需求,提供24小时全天候服务。坚持开展窗口人工售票、自助机购票人工服务引导,所有人工窗口全部支持现金购票,保障老年人群购票服务,12306系统自动识别60岁以上老年旅客并优先安排下铺。

宝能汽车落户西安 引领绿色智能制造风向

11月8日,宝能汽车集团西安基地绿色智慧工厂,宣布正式建成投产,宝能自主研发的首台增程式电动车也在当日下线。宝能汽车落户西安,不仅是宝能汽车落实绿色制造的新实践,也助力西安千亿级汽车产业进入发展新阶段。

记者在基地看到,焊接、涂装等多条生产线拥有数百台机器人,喷涂自动化率达到100%。据基地工作人员介绍,工厂是在自动化、标准化、数字化的基础上搭建,已经达到国际一流水平,实现了智能制造。如总装车间可提升至54秒/台,涂装车间可提升至55秒/台。

“西安基地应用30多项新技术工艺,具备生产世界领先技术的增程式乘用车能力,可实现多车型共线生产。”宝能集团董事长姚振华在投产仪式致辞中说。

未来,西安基地将带动形成以整车生

产为主导,以电池、电机等核心零部件为支撑的新能源汽车全产业链,规划达产后年产值450亿元,带动2-3万人就业。同期入园运行的还有宝能汽车创新研究院,将打造国际新能源汽车创新技术研发高地,促进西安成为全国重要的新能源汽车制造基地和汽车科技创新中心。

“全流程优化”让传统车企焕发新活力

西安老牌国企——陕西汽车控股集团

城南比亚迪,城北陕汽、宝能和吉利,产业集群效应蓄势待发

古都西安打造现代“汽车新城”

团有限公司近期发布了一组新数据:截至11月底,陕汽控股今年累计生产汽车22万辆,同比增长27.33%,累计销售21.27万辆,同比增长26.91%,工业总产值909亿元,同比增长21.36%,创造了企业自1968年创立以来最好成绩。

疫情发生后,企业面临缺员工、缺材料,物流不畅等压力,陕汽的一线工人们凭借着平时练就的过硬功夫,让企业快速复工复产。“70多个人运转着平时需要200人的生产线,虽然一开始效率受影响,但我们没有停下来。”总装车间副主任季翔回忆说。

临危不乱,处变不惊,这家成立于

1968年的老牌国企底气何来?指着眼前不停运转的生产线,季翔自豪地说:“单条生产线每6分钟下线一台重卡汽车,比2005年提高了4分钟,这意味着一年多生产3万多辆重卡。提速扩能,但不增加产线的人数,秘诀就在于我们不断再造生产流程,提高生产效率。”

陕汽集团党委委员刘水军说,近几年企业对研发、生产到销售开展了全流程优化和提升。为实现高质量发展,陕汽配套企业也积极推动“全流程优化”,探索转型

升级。陕西秦德汽车空调有限公司是陕汽的配套企业,专注于汽车空调系统的研发和制造。“以前我们只像陕汽这样的主机厂负责,现在我们要与主机厂共同服务终端客户,参与从设计、生产到售后的全流程当中。”秦德汽车董事长校甲国说。

“西安制造”何以重塑产业优势

古城西安曾是西部地区工业发展的“领头雁”,黄河彩电、蝴蝶手表、华山照相机等产品曾从这里走向全国。

去年底,西安市针对制造短板,提出

加快建设先进制造业强市,到2025年建成全国一流的先进制造业体系。经过“十三五”以来的布局,西安这座千年古城厚积薄发,焕发出新活力,形成了千亿级的汽车制造业。

宝能汽车落户西安,正是看重西安提供的产业集群效应和内陆改革开放高地的区位优势。“西安拥有汽车产业项目集中、企业集聚、产业集群等大好格局,这些都为宝能集团扎根西安、深耕汽车产业提供了良好的发展机遇。”姚振华说。

据了解,西安现拥有规模以上汽车生产企业86家,从业人员约8.5万人,总资产达1000亿元。汽车产业已成为西安千亿产业集群之一,形成“一南一北”两大汽车产业集群:城南以比亚迪、南京金龙开发为支撑,形成集汽车新技术研发、应用、测试为一体的汽车产业集群;城北以陕汽、吉利、宝能汽车为支撑,形成集商用、乘用车和汽车零部件为一体的产业集群。

随着西安吉利配套零部件产业园、比亚迪30GWh动力电池、三星环新动力电池等一批配套项目陆续投产,西安汽车产业集群正在增强,配套能力将大幅提升。

据悉,未来西安将以整车为牵引,围绕陕汽、比亚迪、吉利、开沃、宝能等生产需求,做大汽车产业规模,将西安打造成为我国重要的节能与新能源汽车产业基地。预计到2022年,西安市汽车工业将实现工业产值1500亿元以上。(李华)



12月23日起,西安公交人脸识别支付乘车功能上线,并开始在165路和235路的50辆车上运行。12月25日上午,记者选择了235路公交车进行刷脸乘车体验。

生活观察

出发前,记者下载了“西安公交出行”APP(也可

下载“西安市民卡”APP)注册开通人脸识别功能。登上235路公交车,脸部对准刷脸机器,按下“人脸识别”按钮后,语音播报“刷脸成功”。为体验西安地铁刷脸乘车功能,记者下载了“智慧行”APP,录入人脸信息,开通人脸支付功能。在西安北大街地铁站,看到进出站闸机处,人脸识别设备格外醒目。走进人脸识别设备,人脸对准校验框,不到一秒钟便可识别通过闸机进站。出

站时人脸识别设备前完成验证同时完成扣费。

通过体验,记者感觉到,相较手机二维码支付、长安通卡支付,地铁刷脸进出站体验更友好,不需要担心手机信号不佳、支付滞后等问题。

记者在采访中发现,公交、地铁虽新增人脸识别支付乘车功能,但同时也保留了扫码、刷卡、投币等传统支付方式。

实习记者 李旭东

「刷脸」乘车 「智慧」出行

(上接第一版)

改进工具 降低生产加工成本

某型号导航控制系统支架件由20%-45%的碳化硅组成,“加工这样的零件就像‘在砂轮上磨刀’,刀具非常容易被磨坏。”而这样的刀具从国外进口要2000元一个,导致生产成本居高不下。自2016年12月份开始,刘湘宾和西安万威机械制造有限公司、西北工业大学、西安交通大学联合进行复合材料立铣刀国产化研究。到2018年4月,经过70多次反复试刀,改进终于成功,研究出的刀具在加工中比进口刀具耐用度高4倍以上,并且成本低、表面加工质量高,大幅降低了生产成本。

在某种型号球阀的加工过程中,为保证毡垫在高速旋转时的定位准确度,刘湘宾将传统硬对硬的加工模式改变为软对硬的加工方式,自创了抛光轮。采用工装压表的方法控制机床坐标的位移精度,使球体圆度达到了0.1微米(相当于人的头发丝的七分之一),光洁度达到13级的设计要求,产品合格率也达到98%以上。

在国家某型号新型材料三种关键零件攻关中,刘湘宾通过调整设计专用刀具、工装夹具、机床精度的参数,大幅提高了止口端对公共轴线垂直度的加工精度,同时提升了生产效率、延长了刀具使用寿命、节约了加工成本,为后续加工生产奠定了有力基础。

创新工艺 突破硬脆材料精密加工瓶颈

陶瓷、玻璃材料具有耐高温、膨胀系数低、耐热震性、高化学稳定性等优异性能,在各行业特别是国防工业航天领域被广泛应用,但这些材料也因易崩裂导致精密加工非常困难,成为机械加工领域衡量工人技术水平的“试金石”。

2018年5月,刘湘宾带领团队开展了以某型产品零件加工为代表的航天硬脆材料零件超声振动低应力精密加工技术研究。经过9个月反复试验,加工精度达到了壁厚0.5-0.8毫米、内外球面同轴度5微米,首次在国内行业实现了球型薄壁石英玻璃的加工需求。在2019年陕西省第五届科技节上,他展示的薄壁空心杯零件加工绝活也惊艳了现场观众。

加工工艺的突破,满足了设计指标要求,打通了该型号研制的瓶颈。项目研究成果还可推广应用于航空、船舶等重要部件的硬脆材料精密加工,为我国新型防务装备、卫星研制生产提供了技术支撑。

近年来,刘湘宾带领数控团队加工的惯性导航产品参加了40余次国家防务装备、重点工程、载人航天、探月工程等大型飞行试验任务,均获圆满成功。长征系列火箭导航产品关键零件,卫星中的重要部件均出自数控组。在完成这些攻坚任务过程中,刘湘宾带领团队以其高超的数控加工技能水平、高效的生产组织能力、稳定的产品质量,赢得了各方肯定。他也先后获得了“宝鸡市劳动模范”“全国技术能手”“陕西省劳动模范”“三秦工匠”等荣誉。本报记者 赵院刚



西安机场城际铁路安全转运过境乘客29057人

本报讯(记者 邵荣军)记者近日从陕西城际铁路有限公司获悉,截至12月28日,由该公司运营的西安机场城际铁路已累计安全转运过境乘客1175批,共计29057人,其中中、高风险区乘客2125人。

今年抗疫以来,陕西城际铁路有限公司制定周密转运方案,转运乘客全程由专人引导,开辟专用通道并设定专属车厢,确保万无一失。期间,疫情防控各工作组迅速进入紧急联动状态,分工明确、职责清晰。其中,客运保障组实行“一班双岗制”,进行转运培训;应急处置组对所有设施设备、测温仪等仪器进行检查,确保设施设备正常;物资和综合保障组调动一切可调动的资源,第一时间向一线员工配发防疫物资,保障员工的生命财产安全。

镇巴县柳营村荣获省级文明村镇称号

本报讯(张峰)近日,汉中镇巴县黎坝镇柳营村被授予省级文明村镇称号。

近年来,该村把培育和践行社会主义核心价值观为根本,以改善人居环境、增加农民收入、强化社会治理、提升村民素质为抓手,着力建设“精美田园、养心黎坝”,改善群众生产生活条件,提升幸福生活指数,采取整合项目、撬动民间资金等方式,先后投入1.5亿元,建设“一馆两区三园四院五桥六景”。特别是在主干道建起文化长廊,通过记录村庄历史、彰显乡土文化、展现发展历程,让广大村民自觉从历史文化中汲取精神力量,积极创造幸福美好的新生活。

陕西茶人联谊会:香茗雅集迎新春

本报讯(秦茗轩)近日,陕西省茶人联谊会举办了理事会扩大会议暨茶人迎新春、品鉴推介汉中市鹏翔公司白茶活动,60多位会员代表参加活动。

会议总结了一年来的工作情况,并对鹏翔茶业公司白茶饮品进行品鉴推介。国家一级茶叶审评师、省茶人联谊会会长韩星海表示,在新的一年里,要不断强化党建工作,推进工作健康发展,以实际行动为西安举办“十四运”增添光彩。

据悉,联谊会将不断联合产茶区县、茶叶科研机构和茶学院校等,抓好茶学教育与茶文化培训,支持联动、协办好陕西春秋两季茶博会,组织引导茶企参会交流,做好茶文化宣传。



为保障公共自行车与站点设备完整度,确保市民骑行安全,西安公共自行车公司近日对全市7.9万辆公共自行车进行冬季“大保养”。图为运维人员现场对服务站点的车辆进行检修。白雪 摄