



2020年中央一号文件公布

提出两大重点任务

新华社北京2月5日电(记者 董峻 侯雪静) 21世纪以来第17个指导“三农”工作的中央一号文件5日由新华社受权发布。

这份文件题为《中共中央 国务院关于抓好“三农”领域重点工作确保如期实现全面小康的意见》，全文共5个部分，包括：坚决打赢脱贫攻坚战；对标全面建成小康社会加快补上农村基础设施和公共服务短板；保障重要农产品有效供给和促进农民持续增收；加强农村基层治理；强化农村补短板保障措施。

文件指出，2020年是全面建成小康社会目标实现之年，是全面打赢脱贫攻坚战收官之年。党中央认为，完成上述两大目标任务，脱贫攻坚最后堡垒必须攻克，全面小康“三农”领域突出短板必须补上。

文件确定，对标对表全面建成小康社会目标，强化举措，狠抓落实，集中力量完成打赢脱贫攻坚战和补上全面小康“三农”领域突出短板两大重点任务，持续抓好农业稳产保供和农民增收，推进农业高质量发展，保持农村社会和谐稳定，提升农民群众获得感、幸福感、安全感，确保脱贫攻坚战圆满收官，确保农村同步全面建成小康社会。

中央农村工作领导小组办公室有关负责人表示，完成这两大目标任务，脱贫攻坚还有一些最后的堡垒必须攻克，全面小康“三农”领域还有一些突出短板必须补上。面对国内外风险挑战明显上升、经济下行压力加大的复杂局面，稳住农业基本盘，发挥“三农”压舱石作用至关重要，政策措施必须逐项抓好落实，确保如期完成任务。

标题新闻

- 发改委:全力保障当前形势下国内面粉市场供应
- 好消息! 国家卫健委:绝大多数患者是轻症
- 春节期间银联网络转账交易金额同比增长逾13%
- 非现场交通违法罚款5月起可跨省异地缴纳
- 今年元宵月亮最圆时刻在2月9日15时33分

本报讯(记者 王何军) 疫情发生以来，省国防工会积极响应省委省政府及省总号召，通过各种方式，全面开展疫情防控工

作。省国防工会成立了由省总工会党组成员、副主席，省国防工会主席吴志毅担任组长的机关疫情防控工作领导小组。制定了《省国防工会机关关于防控新型冠状病毒疫情工作方案》，并积极落实省政府《关于建立新型冠状病毒感染的肺炎疫情联防联控工作机制的通知》及省总工会和郭大为主席批示要求，带头执行各项规定，关注职工健康和职工队伍稳定，全力协助党政做好本单位疫情防控工作。

连日来，系统各级工会组织纷纷行动，通过发放倡议书、开展职工承诺活动、建立疫情通报制度、摸排重点人群、宣传防护知识等方式，积极主动参与疫情防控，在增强职工自我防护意识、消除疫情发生隐患、缓解职工恐慌情绪、实现群防群控方面发挥了积极作用。

为做好节后疫情防控工作，航天四院提出了十条“务必做到”措施。中航工业西飞工会联系运输公司提供专车接送服务，特别是对疫区返回的单身职工，安排专人积极配合公寓管理部门做好“一人一间”隔离观察。

部分单位充分发挥各自行业资源优势，为战胜疫情提供保障。陕西电信、陕西联通等企业推出十项服务举措，用信息助力疫情防控。汉航为在陕扶贫点捐赠防疫口罩。陕西兵器工会向兵器系统三家医院紧急拨付10万元慰问金，全部发放给坚守在疫情防控第一线的医护人员。国核铝业向有家属在新冠肺炎防疫一线奋战的职工送上慰问信。

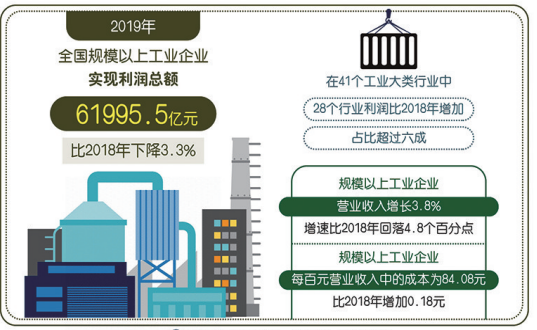
系统部分医院和医护人员直接参与新冠肺炎的救治工作。中陕核陕西健康医疗集团成立应急管理部协调组，及时研究救治防控方案；兵器工业521医院、陕健医215医院、陕健医铜川医疗中心被选定为疫情救治防控定点医院；兵器工业521医院和西安医学院附属宝鸡医院选派骨干力量参与援助武汉应对新冠肺炎医疗队。

比亚迪成为陕西乘用车生产龙头企业

本报讯(苏阳) 记者从西安比亚迪(以下简称比亚迪)获悉:2019年,比亚迪在陕生产乘用车23.4万辆(含新能源汽车),成为陕西省内最大的乘用车生产企业,为4万人提供了就业岗位。

目前,比亚迪在陕西建有比亚迪高新工业园、比亚迪西安新能源汽车基地以及比亚迪商洛工业园。依托三大生产基地,比亚迪在陕西的业务横跨乘用车、电子、太阳能、汽车金融、商用车、轨道交通和动力电池等产业领域,陕西已成为比亚迪继广东总部之外,产业布局最全面的省份。截至2019年年底,比亚迪在陕西累计投资260亿元,实现工业总产值2868亿元,上缴税金123亿元;累计生产汽车406.5万辆,其中新能源汽车37.8万辆。

2019年全国规模以上工业企业利润超6万亿元



编辑:章琦 版式:王青 校对:田丁辉

“快一点,再快一点!”

——陕西铁路全力保障防疫物资驰援湖北

“快一点,再快一点!”汉中,中国铁路西安局集团有限公司汉中车务段褒河车站物流基地,一场特殊的“抢装”正在进行。

近日,汉中车务段接到西安局集团公司“防疫物资加快组织装车”的紧急命令,指定由褒河车站向武汉局集团公司舞阳车站运送3.5吨篷布。

这条命令一时难倒了褒河车站站长刘宝全,他说:“疫情发生以来,因为封村,原本经过培训的装卸工无法及时赶到,任务急、时间紧。”

关键时刻,汉中车务段立即决定,由党员干部带头上。

“党员突击队集结完毕,承诺快速拿下本次篷布装车任务!”

“职工装车队报到!”

……

很快,党员突击队队员25人,团员和职工11人赶到现场。

汉中车务段业务科科长王银华说,新型冠状病毒感染的肺炎疫情发生以来,西安局集团公司高度重视防疫救灾物资运输工作,不但对需求受理、承运装车、挂运开行等环节进行重点组织和盯控,还成立了党员突击队,全力保障防疫救灾物资运输的装车质量和装运速度。

位于秦巴山区的褒河车站,天气湿冷,装车现场,为了动作更加灵活,一些职工索性脱掉外套轻装上阵,他们协调配合,将一块块篷布安全转运到车门口,车厢内的人员再“流水”作业转送。从接到命令,到列车驶离,前后不到3个小时。

“没有耽误,没有耽误,比平时还快了一个多小时!”看着远去的列车,王银华说,

“‘有需必装、快装快运’是我们的原则,不管有多大困难,我们都要想办法解决,要全力保障防疫物资运输,驰援湖北!”

截至2月2日,西安局集团公司先后向湖北地区装车11275车,运送电煤、食品等各类物资71.71万吨,为湖北地区日常生活物资运输提供运力保障。

300公里外,西安火车站,55岁的客运党总支书记牛荣霞正在和年轻党员一同值守。

西安火车站是我国西部地区旅客出行的主要集散地之一,尽管近期车站并非像往年春运一股摩肩接踵,但每天平均上万人次的旅客发送量,仍是需要重点防疫的地方。

牛荣霞说:“旅客有需求,我们就要服务好,越是这样的关键时期,越要守土有责、守土尽责,这是我们的承诺。”

牛荣霞已有38年客运服务经验,深知此次“战疫”的特殊性。她说,目前车站成立了党员突击队保障出行、防控疫情,休班党员全部到岗,车站也建立了联控快速应急处置机制,确保疫情发生第一时间迅速行动。

作为职工们的“老大姐”,她不仅要保障旅客出行安全,也操心着职工的作业安全。“交接班后我们让职工按点回家,车间的党员干部和我一起补充到进站口测温、候车室消杀等岗位。”牛荣霞说,“我们这些老党员都经历过‘非典’,关键时候我们要带着年轻党员往前冲,再难的关都要闯过去。”

西安火车站34岁的党员陈俊说:“现在不但不能掉链子,反而要比平时更细致、周到。”

(张斌)

武汉“方舱医院”扩容至11家万余床位



武汉洪山体育馆内搭起临时病床,备好物资,准备收诊新型冠状病毒感染的肺炎轻症患者(2月4日摄,拼接照片)。

新华社记者 冯国栋 摄

坚持全国一盘棋 打好防控总体战

——论坚决打赢疫情防控阻击战

“疫情防控要坚持全国一盘棋。各级党委和政府必须坚决服从党中央统一指挥、统一协调、统一调度,做到令行禁止。”在中央政治局常委会会议上,习近平总书记从全局视野和系统思维出发,对当前疫情防控各项工作进行科学谋划和部署。把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上,在党中央统一部署下狠抓防控工作落实,是各地各部门最重要、最紧迫的任务。

坚持全国一盘棋,集中力量办大事,这是中国特色社会主义制度的显著优势,也是打赢疫情防控阻击战的有力保证。从

抗击非典疫情到防控甲型H1N1流感,从快速应对H7N9禽流感到控制寨卡等传染病输入,我国应对突发公共卫生事件的实践表明,发挥好制度优势,各地各部门各司其职、通力合作,我们一定能有效控制疫情。新型冠状病毒感染的肺炎疫情发生以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视,中央政治局常委会已两次召开会议专题研究部署疫情防控工作,中央应对疫情防控工作领导小组多次开会研究部署疫情防控工作,中央指导组积极开展工作。在党中央坚强领导下,各方面共同努力,防控工作正有力开展。面对依然严峻复杂的疫情形势,只有进一步凝心聚力、科学施策,才能有效遏制疫情蔓延势头、坚决打赢疫情防控阻击战。

疫情防控是一场阻击战,也是一场总体战。各地区各部门必须增强大局意识和全局观念,坚决服从中央应对疫情

工作领导小组及国务院联防联控机制的指挥,自觉在大局下思考,在大局下行动。疫情面前,全国各地休戚与共。各地区各部门采取举措,既要考虑本地区本领域防控需要,也要考虑对重点地区、对全国防控的影响。要主动融入联防联控、群防群治的治理大网络,做到相互协作、共克时艰。

坚持全国一盘棋,打好防控总体战,需要坚持两点论和重点论的统一,着力做好重点地区疫情防控工作。只有集中力量把重点地区的疫情控制住了,才能从根本上尽快扭转全国疫情蔓延局面。当前,湖北省特别是武汉市仍然是全国疫情防控的重中之重。要重点抓好防治力量的区域统筹,坚决把救治资源和防护资源集中到抗击疫情第一线,优先满足一线医护人员和救治病人需要。要进一步完善和加强防控,严格落实早

发现、早报告、早隔离、早治疗措施,完善和强化防止疫情向外扩散的措施。各地区要强化社区防控网格化管理,做好春节后返程疫情防控工作,采取更加周密精准、更加管用有效的措施,切实防止疫情蔓延。

疫情防控不只是医药卫生问题,而是全方位的工作,各项工作都要为打赢疫情防控阻击战提供支持。从加强医疗防护物资供应到加快应急科研项目攻关,从确保蔬菜、肉蛋奶、粮食等居民生活必需品供应到做好宣传教育和舆论引导工作,防控工作环环相扣,任何一个环节都不能掉链子。疫情就是命令,防控就是责任。压紧压实各方责任,把各力量调动起来,把各项工作做细做实,汇聚起众志成城、同心“战疫”的磅礴力量,就没有战胜不了的病魔,就没有跨不过去的沟坎。

(新华社评论员)

只要有一名乘客,我们也要坚守!

35个站点,1小时车程;17.5公里,7名乘客。2月4日下午,西安市公交三公司三车队驾驶员周文博即将跑完的这趟车,比以往任何时候都要冷清得多。

“哪怕只有一名乘客,我们都会守好这驾驶台。”从除夕到大年初二,24岁的周文博一直在上班。4日起,他开始了新一轮的值守,记者跟着他一起跑车。

疫情让整个城市放慢了脚步。透过车窗向外望去,西安街头车辆不多,偶尔驶过的公交车,吐纳着稀少的候车人,成为城市中为数不多的穿越者。为应对疫情,西安暂停了106条公交线路,仍在运行的车辆,承载起了市民的公交出行需求。

周文博跑的这条教育专线,穿过数条

主干道,连接着西安市内的一个个繁华地段。在平时,每天有超过1.4万人次乘客搭乘这条线路。如今,数字降到了每天150人左右。

“这几天有一名乘客,儿子刚做完手术,他要每天到医院送饭。每次上车,他都会向我道一声辛苦。你看,虽然人少,但这车跑得值吧。”26岁的安全员刘泰平是周文博的搭档。最近这段日子,每到车辆进站,他会立刻下车为乘客测量体温,查看口罩佩戴情况,登记身份信息和联系方式。

“虽然繁琐,但绝大多数乘客都能理解。非常时期,大家一起渡过难关。”刘泰平说。

公交车驶入三车队场站,这里的工作

人员比平常少了很多。为车辆消毒、在线监测运行情况、测量驾驶员的体温……平日常里的大嗓门不见了,调度室内外气氛略微有些凝重,但人人各司其职,眉宇间透着一份平静。

“疫情之下,在服务性岗位工作,说心里话没有一点担心,那是假话。但咱车队的人,没有一个退缩的,还有党员主动请缨来出车。”西安市公交三公司三车队党支部书记马静娴自豪地说,“公共交通是城市的血脉,血脉不能断。”

马静说,每辆公交车在出车前和收车后都要经历严格的消毒,座位、扶手等是消毒擦拭的重点,驾驶员每次出车前也都会测量体温。2月3日起,西安市公交总公司

还开通了医护人员早晚免费通勤车辆,运营车辆也启动了“招手停”,减少乘客等候时间。

“大年初九那天,一位50多岁的女士上车,塞给我一包一次性手套,咋推都推不掉。”刘泰平说,最近,每天下班后给父母打个电话,就讲讲这些故事,“让他们高兴高兴,也能对我放心一点。”

坚守,是为了迎来希望。周文博坦承,“每天透过挡风玻璃,看着这空荡荡的城市,有点陌生。”

“希望疫情快点结束,让车水马龙早日重现。我坚信,一定会的!一定!”他突然提高了嗓门,眼神里写满坚定。

(陈晨 梁爱平)