



# 西安：“一企一策”帮助企业解决困难

对2019年度首次认定的国家高新技术企业每家给予10万元奖补

本报讯(记者 鲜康)2月23日,记者获悉,西安市科技局已制定下发《支持科技企业和科研机构疫情防控期间平稳健康发展的若干措施》等政策,在科学、安全、可控的前提下助力企业复工复产。

## 全方位减轻企业因疫情造成的负担及困难

西安市科技局支持疫情防控领域技术创新,已安排229万元立项支持4类15个疫情应急防治专项,组建全市疫情防控科研专家团队,征集推广PCR核酸检测仪等30余项疫情防控新技术新产品。

强化对科技型企业经费支持,对2019年度首次认定的国家高新技术企业每家给予10万元奖补,预计兑现金额1.148亿元。加快推进2019年全市规模以上企业研发投入奖补工作。

企业研发投入奖补工作。

支持市级科技企业孵化器、众创空间对在孵企业适当减免办公承租、实验、科研和生产用房租金,按照减免租金的10%给予每家不超过20万元补助。组织征集2019年度入驻众创空间、孵化器创业企业和团队资助项目,协调推荐20家疫情防控重点企业,向科技部提出累计1.8亿元信贷需求。

选聘193名农业科技特派员服务于全市农民专业合作社、农业龙头企业等,实现全市已脱贫291个省定贫困村全覆盖,适时开展技术服务,促进农业增产、农民增收。

鼓励各合作金融机构对受疫情影响还款出现困难的企业进行展期,展期期限原则上不超过1年。

## 结合实际进行“一企一策”精准支持

市科技局将加强统计和监测疫情对各类科技企业的影响,加大对受疫情影响较大出现生产经营困难企业的精准支持,按照“一企一策”原则帮助企业解决实际困难。

将新冠肺炎疫情防控工作作为重点研发计划优先方向,支持企业联合科研机构加快研发治疗药物、诊断设备、快检试剂等产品,推动新技术、新药品尽快进入临床应用。对贡献突出的企业、科研机构等给予审核立项、倾斜支持和后期补助,优先推荐申报国家和省应急科研攻关项目。

实行科技型中小企业评价、外国人来华工作许可、科技金融信贷全程网上办理;技术合同认定登记“无纸化”登记,



在线提交审核合同文本;推进国家高新技术企业认定网上受理、邮件受理,纸质材料待疫情结束后提交,实现疫情期间涉企服务事项全程“不见面”审批。简化外国人来华工作许可服务,实行“告知+承诺”的“不见面”审批方式,暂时取消工作许可延期业务申请时限。

疫情一线防控人员结合防控开展的科技攻关优先纳入市级科技计划予以倾斜支持。支持一批高等院校科技人才对接参与疫情防控企业,解决企业技术难题,推动科技成果就地转化。



## 陕西省属企业388096名职工已返岗

本报讯(记者 王何军)2月22日,记者从省国资委获悉,截至目前,陕西省属企业集团层面已全面复工,24户省属企业集团所属企业已全面复工复产,省属企业已返岗职工388096人,省属企业288个续建项目已复工154个,新开工项目20个。

截至2月20日,省属企业原油累计产出154.09万吨,煤炭累计产出2307.58万吨,天然气累计产出6.96亿立方米,累计发电121.62亿千瓦时。

另据记者了解,延长集团、陕煤集团、陕投集团以及陕汽集团4家企业充分发挥企业产业产品优势,积极生产疫情防控防疫产品,目前共生产医用原料、消杀产品、护目镜等11种产品。

## 车辆未年检等只提醒不扣车不处罚

本报讯(记者 王何军)2月22日,记者获悉,我省公安交管业务办理,实行“网上办、自助办、延期办”,积极推行“足不出户”网上办,保障群众疫情防控期间必要驾车出行需求。

交通违法行为可通过交管12123手机APP、“优驾行”微信及各地自建平台自助处理,对近期“机动车未按规定定期进行安全技术检验的”“驾驶人逾期未参加审验的”“驾驶证超过有效期后驾车的”等交通违法行为采取提示、提醒的方式,不扣车、不处罚。

对群众办理户口、身份证等户籍业务以及护照、港澳通行证等出入境业务,可以拨打电话预约办理服务,也可以通过“陕西互联网+公安政务服务平台”进行线上办理。

## 3月份机场大巴及长途客运专线免费

本报讯(记者 王何军)2月22日,西安咸阳国际机场股份有限公司决定,3月份西安市区至机场巴士单程免费乘坐,机场长途客运线路全部免费乘坐。

据悉,3月1日到3月31日,西安市区至机场巴士单程免费乘坐,西安机场长途客运线路全部免费乘坐。到港旅客可直接前往长途客运中心乘坐班车,出港旅客可凭已购车票及有效证件至机场长途客运中心报销。在此期间,机场餐饮、住宿、购物等商业服务将为旅客提供相应优惠折扣政策。

此外,西安咸阳国际机场正在与各航空公司沟通协商,希望各航空公司积极调整航班运力,逐步恢复运输生产,进一步支撑地方社会经济发展,满足广大人民出行需求。

## 西安今起开放市区政务大厅涉企窗口

本报讯(记者 鲜康)2月23日,记者获悉,西安市行政审批局将在全力以赴做好疫情防控各项工作的基础上,围绕优化审批服务、支持企业复工复产、保障市级重点项目建设做好服务。

自2月24日起,市区两级政务大厅与企业复工复产关联度较大的市场准入、国土规划、投资建设、城市管理领域(主要涉及发改、市场监管、住建、资源规划、城管、人社、卫健7个部门的审批业务)政务服务事项办理窗口恢复正常工作。

除此之外,还将开辟审批“绿色通道”,全力做好“十项重点工作”审批服务保障;优化一体化在线政务服务平台功能;推出更多“一件事”服务套餐,持续开展审批服务流程再造;深化各级政务大厅“综合窗口”改革,让更多公共服务事项实现“跨区可办、同城通办”。



近日,国网西安供电公司主动对接复工复产企业,全力保障辖区首个企业复工和抗击疫情用电需求。图为在西安绿康建材科技有限公司进行扩增容量施工。

潘世策 摄

## 「火线提拔」彰显灵活用人机制

成片的辐射带动作用,其“增效效应”会使周围干部群众的信心和决心呈几何级数递增。相反,一个消极平庸的领导干部,则会使所辖范围内的人产生不可低估的负面情绪。

在这场特殊的战“疫”中,就是要倡导不拘一格选人才的用人导向,就是要坚持在防控一线考察、识别、使用干部,对那些恪尽职守、勇于担当、成效突出的干部可以按照相关程序“火线提拔”。对那些不担当不作为、造成工作被动或失误的,则要及时诫勉或调整,情节严重的就地免职。如此举措,体现了关键时刻“让能者上庸者下”的思路,彰显了灵活的用人机制。这是《党政领导干部选拔任用工作条例》的应有之意,也是紧要关头一种制度化制度的宣示。

人们当然不希望看到有太多的领导干部被处理甚至被就地免职。更希望看到的是,越来越多的领导干部被“火线提拔”,这对于鼓舞士气、激励斗志乃至决胜战“疫”的作用不言而喻。(姚村社)



中国兵器工业213所将职工的生命安全和身体健康放在第一位,统筹规划实施疫情防控 and 复工工作,做到思想、部署、措施“三到位”,目前第一批复工人员共169人。因为该所开展清洁消毒工作。 张耀军 惠子 摄

## 中铁七局三公司 为农民工包机促返岗

2月23日8时35分,经过2小时15分的飞行,从西安出发的MU9621航班徐徐降落在义乌机场。待飞机停稳,中铁七局三公司浙江金义东轨道交通工程项目的51名工程建设者依次走下飞机,项目党支部书记陈卫国压抑住激动的心情没有与他们握手,但双手抱拳说道:“没想到就过了个年,和大家再见面,要经历这么多艰难。大家一路辛苦了!”

正如陈书记所言,从作出“包机”的决定到23日早上5时51名工人登上飞机的这几天里,项目部经历的“艰难”确实非同往常。

“受疫情影响,原有从西安飞义乌的两趟航班全部停飞,开往浙江义乌的两班普通列车和两趟高铁仅有一列还在运行,但为符合防疫要求只

售卖一半座位,绝大部分员工根本买不上票,导致春节后项目无法正常开工。”陈卫国介绍。项目部也曾考虑派大巴回陕西接人,或者协调公交车在上海高铁站接站,但都因诸多不可抗力因素最终放弃。

正在他们一筹莫展之际,东方航空公司表示“只要祖国有需要,东航随时可以飞”,他们愿意为项目部的工人兄弟返岗定制航线、组织包机,并且不涨价、没有其他额外费用。

航班的难题解决了,但是在当前各地严格的交通管制情况下如何从各自家里到机场成了另外一道难题。最终,在西部机场集团的支持下,在机场候机厅的隔离区给这51名旅客划出了一处专门区域供他们过夜。

来自甘肃永登的满庭福从村口

乘坐3个小时的大巴到兰州火车站,再坐9个小时的普快列车来到西安,待到机场候机大厅时已经是22日晚上。

“大家都是家里的顶梁柱,复工后一定要做好自身防护,保护好自己,平平安安地去工作,再平平安安地归来。”中铁七局三公司领导与大家多次嘱咐之后,在天刚破晓、曙光在即的时候,这51名建设者登上飞机。他们佩戴口罩、测温登记、分散就座,最终平安抵达。(赵亮)



## 保障农产品“出村进城”

# 返岗人员增多,城市生活必需品供得上吗?

“近期全国生活必需品市场供应总体充裕。”商务部市场运行司副司长王斌在2月22日举行的国务院联防联控机制新闻发布会上说,当前市场粮油价格保持稳定,猪肉、牛肉价格有所上涨,禽蛋、蔬菜价格不同程度回落。

不过,随着人员有序返岗,大中城市对“菜篮子”的需求也在不断增加。部分人口密集、返城人员集中的城市里,个别超市出现了速冻食品品类不全的情况。

对此,王斌表示,商务部门将加强监测预警,掌握货源动态,做好供需对接,防止大中城市特别是特大型城市出现货源不足等情况。

除了各种农产品,复工后公众对口罩的需求也有所增加。

商务部服贸司司长关国义说,为弥补国内短期生产供应不足,截至2月20日全国通过各种贸易方式进口了超过50亿元的医疗物资,其中口罩13.7亿只。

保障生活必需品供应,路网畅通、运输通达是关键。

交通运输部政策研究室主任吴春耕介绍说,根据交通运输部对超过1.1万家公路水路运输企业开展的调查,目前已复工的有3550家,平均人员返岗率近50%;中国邮政、顺丰等企业基本复工,其他主要快递企业复工率达到66.7%。

“全国高速公路车流量也呈上升趋势,说明运输服务保障能力在不断提升。”吴春耕说,下一步我们还将进行专门部署,切实当好复工复产“先行官”。

为坚决阻断疫情扩散,湖北多地城乡社区严格实行封闭式管理。保障疫情防控大局下的居民消费需求,成为各方关注焦点。

“湖北市场总体运行平稳,粮油、肉类、蔬菜的库存不断增加,供应能力显著提升。”王斌说。

据他介绍,商务部进一步完善9省联保保供机制,会同有关部门确定了150家保供骨干企业,这些企业提供米面油、肉蛋奶、方便食品货源超过60万吨,可保证武汉等地较长时间的供应。

对于实行封闭式管理的居民小区,生活必需品主要由各社区居委会代购,商超企业集中配送。同时,采取措施方便居民网上买菜,组织农业合作社与社区结对、定点直供。

“各大商超推出了多种蔬菜的‘套餐包’,蔬菜平均每公斤9块钱左右,价格和零买大体相当。”王斌说,当地相关部门还出台了具体规定,要求“套餐包”明码标价,严禁将非必需消费品捆绑销售。

公路、铁路“接力”,确保中央储备肉及时运达武汉;设立应急物资中转调运站,从2月3日起累计接收转运粮食、食用油、蔬菜和水果等食品约1172.4吨……交通部门也在全力做好物资运输保障。

个别地方瓜果蔬菜货源“吃紧”,有的地方则出现农产品滞销问题。

“我们既要保障市民的‘菜篮子’,也要照顾农民的‘钱袋子’。”据王斌介绍,针对农产品流通不畅、产销脱节、供应链条断裂等问题,商务部正会同农业、交通等部门精准施策、对症下药。

在加强产销对接上,动员各级商务部门协调做好市场应急保供和农产品销售,组织协会、企业建立农产品“卖难”的信息发布平台,目前通过平台已累计销售农产品超过1万吨。

“疫情发生以来,建立了覆盖全国的50多家重点农产品批发市场日报跟踪监测制度,动员批发、零售、电商、物流企业共同参与,拓宽滞销农产品线上线下销售渠道。”王斌说。

据他介绍,中石化旗下的易捷便利店,在全国126个地市的6000座加油站临时增加了蔬菜销售业务,解决了部分企业和农户的燃眉之急。

此外,商务部门还结合各地疫情防控情况,有序组织大型农产品流通企业复工。据商务部监测,全国已有80%以上农产品市场恢复了经营。其中,50个重点农产品批发市场2月21日的蔬菜总交易量比2月1日增长了26.4%。

(王希 董瑞丰 高亢)

A

返岗人员增多 大中城市如何应对保供压力

B

实行封闭式管理的小区居民生活如何保障

C

局地“卖难”农产品怎样“出村进城”