



众志成城 打赢疫情防控阻击战

工厂故事

你在武汉前线 我在空港一线

丈夫:陈仲元 西安机场场区管理部出租车服务管理科出租车维修员 妻子:李飞艳 陕西中医药大学附属医院肝病一科护士 2月21日赴武汉方舱医院工作

寓意“爱你爱你一辈子”。由于倒班的工作性质,平时聚少离多,常常是“白天不懂夜的黑”。这段时间以来,真正属于二人且有意义的一顿饭,就是领取结婚证后的晚餐。

话语,他对每一个防控环节都认真细致,对每一位旅客都温暖如春。刚开始,他对加班加点的防疫工作也有抱怨,但是看着妻子在一线不眠不休工作,听着妻子给他讲述每天发生的事情,慢慢转变了态度。

“亲爱的飞艳:见字如面,展信如晤。现在是在北京时间3月1日23点50分,是我刚刚下夜班回家的时间,是你支援武汉在江夏方舱医院战斗的第10天,我有点想你了,但是不能打扰你,因为现在正是你们交接班的时间……”

疫情发生后,两人顾不得张罗喜宴,来不及拍婚纱照,夫妻二人双双返岗,一起加入了这场疫情防控阻击战,奋战在疫情防控一线,而他的父母至今还不知道儿媳已经前往一线。

陈仲元最为深刻和感动的,是两人因为李飞艳非要去支援武汉的事情大吵一架,吵架那天恰巧是李飞艳刚剪去了长发,收拾好行李准备出发的第一天。妻子在上飞机后给他发来短信道:“生命大于一切,幸福不会迟到。等我回来。”陈仲元说,他们虽然没有时间一起筹备婚礼,但仿佛仍然在一起,一起抗击疫情,妻子在方舱医院为每一位确诊病人做护理,自己在西安机场做好每一次特殊旅客筛查,他们一起做的事情就是最美好的事情。

这是西安机场出租车维修员陈仲元写给妻子的家书。他的妻子李飞艳,是一名预备党员,2月21日,加入了陕西省第二批援助武汉中医医疗队,奔赴江夏方舱医院。两人于2020年1月1日领证新婚,

疫情爆发后,西安机场大巴缩线,长途大巴、网约车停运,复工复产后,机场客流回升,疫情防控标准不降,出租车成为了机场地面交通承运的主力,出租车乘车站点就是机场疫情防控最后一道防线。

“待春暖花开,山河无恙,等你归来!”陈仲元说。



陈仲元送别李飞艳时的场景

中铁宝桥集团公司 员工帮助计划 助力职工返岗复工

本报讯(李学利 王芳)“复工了,很担心被传染,紧张得睡不着觉。”连日来,新冠肺炎疫情给一部分人造成了心理恐慌,甚至引起焦虑、失眠等健康问题。面对一手抓疫情防控、一手抓复工复产的关键时期,中铁宝桥集团公司工会积极组织17名EAP专员组成了“中铁宝桥疫情防控心理健康志愿者服务队”,为返岗复工过程中职工的心理健康“导航”。

EAP即“员工帮助计划”,可以优化员工工作情绪、降低工作压力、增强自信心、塑造阳光心态、平衡工作家庭的关系、提升职工生活品质、促进职工自我成长。

目前该集团公司已组建了一支包含心理咨询师、微课培训师、内训师、健康委员在内的共32人的EAP工作团队。”中铁宝桥EAP项目督导师王芳介绍说。

中铁宝桥工会主席姚伟国表示,下一步集团公司将充分发挥EAP的重要作用,针对疫情期间居家隔离的职工、暂未复工的职工、已复工的职工的不同需求,给予心理健康调适、行为管控指引等心理援助措施。同时利用微信群、微信公众号等线上平台,设计一些与当前职工实际情况相关的线上互动活动和疫情防控、身心健康指引等信息,为疫情期间职工行为提供正确的指引,帮助职工减轻恐慌、焦虑等负面情绪,为集团公司打赢疫情防控阻击战、加快复工复产作贡献。

安康车务段 畅通复工运输“大动脉”

本报讯(杨精徐 李银昌)3月1日13时26分,第一批来自安康市汉阴、石泉、旬阳、白河县的157名返岗复工人员,在地方政府组织下,统一从安康火车站乘坐K8218次列车,踏上前往江苏常州的复工之路。

据悉,为了当好复工复产运输“先行官”,中国铁路西安局集团有限公司安康车务段积极对接安康市政府人社部门和用工企业,了解复工复产安排和务工人员出行需求,切实做好务工人员返岗复工“点对点”服务保障工作。组建“复工服务组”,负责联系对接地方政府和友邻单位,针对每一批复工团体出行需求,制定个性化服务举措,推出包车专列、包车厢等“定制化”服务,方便务工人员出家门、上车门、进厂门,打通运输“大动脉”,畅通出行“微循环”。

该段近期还将陆续在汉江、万源、紫阳等地开行多趟复工专列,预计发送复工人员6000余名,全力保障地方政府经济发展和满足务工人员需求。



近日,在西安朱雀大街献血站,来自陕汽控股集团车身的7名员工争先挽起衣袖献血,用实际行动阐述德文化理念,彰显陕汽人互助互爱的浓情。



3月2日,西安航天基地,西安普天通信有限公司开始复工,员工们排队进入公司大门,先测体温再登记。车间里准备好了消毒液、酒精和口罩供员工使用,大家都戴口罩工作,防范措施很到位。

“抗疫情 保生产”法士特人冲在前

在全国人民勠力同心、众志成城抗击疫情的关键时刻,陕西法士特汽车传动集团有限责任公司全面落实联防联控、群防群治措施,广大干部群众凝聚力共同战“疫”。请看——

医者仁心 用奉献撑起希望

2月19日0时,一阵急促的手机铃声打破了夜的寂静,作为一名医务工作者,保持开机状态并迅速接通是法士特职工第一医院院长杜东红多年养成的职业习惯。患者是西郊家属区的老住户,她的家人虽然拨打了120急救电话,但在等待的过程中看到老人痛苦的样子心急如焚,只好求助职工医院。

杜东红初步了解情况后,立即联系何妮和陈芳,准备好急救物品、穿戴好防护服后,火速赶往患者家。经过初步判断是由于便秘引起的肠梗阻,使用开塞露无效,杜东红看在眼里,急在心里。他没有犹豫,上前用手指一点点抠出硬结的大便。渐渐的,老人的疼痛缓解,情绪也逐渐平稳。观察老人身体并无大碍后,杜东红一行离开时已经是凌晨2点多。第二天上午,了解到老人身体逐渐恢复,已经可以正常如厕,他才放下心来,马不停蹄地投入到公司防疫工作中去……

并肩作战 夫妻共谱爱之歌

“亲爱的老婆,2月2日匆匆一别,你赴武汉抗击疫情

情,现在好吗?工作累不累?我很想你。家里一切都好,北北有妈照顾,我也复工了,全家都等着你凯旋……”

2月14日,是法士特员工冯子元和妻子李敏娜结婚四周年纪念日。本来约好在这个日子照一张全家福,却因疫情打乱了原本的节奏。这一天,冯子元奋战在复工复产现场全力以赴保生产,而妻子李敏娜驰援武汉,夫妻俩大爱共同谱写了一曲“抗疫情、保生产”的时代赞歌。

冯子元趁着休息在工位上为妻子录了一段视频,质朴的语言流露出对妻子浓浓的不舍与牵挂。李敏娜在紧张工作之余,也向家人发来一封感人至深的家书。她对丈夫说:“大家一起努力,定能守护一个家,守住一座城,待春暖花开,我和队友胜利归来,再一起补拍全家福。”他们通过视频和家书的方式相互支持鼓励,在各自岗位上共同奋斗。

疫情无情,人间有爱。涓涓爱心汇成战“疫”暖流,正是因为这些平凡中的感动,让我们坚信阴霾终将散去,曙光就在前方。

王锐

一线传真

这里有个“钢人铁马”乘务组

“现在口罩可不好买,我去了好多药店都买不到。‘钢人铁马’机车组就是让人佩服,净给伙计们办实事!”正要出乘的火车司机刘洪斌接过“钢人铁马”机车乘务组司机长齐云龙发给自己的爱心口罩,心里泛起一股暖流。

“常说‘钢人铁马’是中国铁路西安局集团有限公司西安机务段机车乘务员队伍中的旗帜,要示范带头,就要先和大家团结协作,处于非常时期,得为大伙儿真正做点实事,要不这心里怎么能过得意去呢?”齐云龙说,眼睛里透着坚毅的光芒。

就在几天前,齐云龙和机车队书记李旭一起合计着自己的团队为共同奋战的“战友们”出一份力量,于是在“钢人铁马”钉钉群里发起了向机车乘务员捐赠防疫物资的倡议,不到几秒钟的时间,车组的“大军”们纷纷响应,不一会儿就筹到了数千元。

齐云龙网购口罩,李旭跑超市买消毒湿巾,两人分工协作,没两天,所有防疫用品齐活了。

2月24日一大早,齐云龙和乘务组两名同事一起,将一只只带着“大军”情意的口罩和一包包消毒湿巾递到了每名即将出乘的火车司机手中。

随后,齐云龙抓紧收拾行李,准备担当值乘任务去了。身为中共党员的齐云龙是“钢人铁马”机车乘务组的第17任司机长,截至今年2月中旬,这个成立61年的老字号品牌机车组已经累计安全运行了960多万公里……承载着“钢人铁马”的责任,彰显着担当、奉献、勇往直前的精神,这样浓浓的“战友情”必将战胜疫情。

本报记者 车影影

“我知道你为了谁”

1月29日起,55岁的钱军利和二十多岁的哥哥一样,往返在免费接送西安交大一附院医护人员上下班的路上。

在西安,同其他499辆免费接送医护人员的出租车驾驶员一样,鲜有人知道他的名字,只是喊他“师傅”!熟悉他的人说:“老钱30多年党龄了!”钱军利却笑着说:“你不知道我是谁,但我知道你为了谁。”

2月15日晚,钱军利感觉右臀部疼痛难忍。爱人帮他涂抹了碘伏和红霉素膏。第二天,疼得起不了床。交大二附院诊断称,右臀红斑糜烂渗液。随后的几天,他只得在家养伤。

2月18日晚,他经常接送的护士王妙妙来电话说第二天上班。他本来想让同事帮忙,可大家都有接送任务,他决定自己接送。第二天一大早,平时3分钟走到停车处的路程,他用了近20分钟。

上午7时整,他同往常一样提前10分钟达到目的地。在赶往交大一附院的路上,他没有透露一句自己身体的不适。下车后,同事提醒他裤子湿了一坨。他紧了紧发现是伤口渗液,赶紧回家休养。

王妙妙后来听其他的哥说起这事,感觉很愧疚。当要打电话问候时,发现手机丢了。2月27日晚,丢了手机的王妙妙于夜下班,自己好得在医院门口等候。

2月28日8时20分,他又一次准时接上王妙妙……接连好多天,西安确诊病例连续为零,钱军利高兴之余有些伤感:接送医护人员虽然累,但心情舒畅。哪一天不接送了,还真有点舍不得……

本报记者 薛生贵

电力大数据为复工复产添动力

“我们昨天才复工,你们今天就帮我们做线路和设备的检查,太及时了!”3月3日一早,国网长安区供电公司3名用电检查人员来到百事可乐饮料有限公司,为复工企业提供电力服务,该公司用电负责人感慨道。

原来,3月1日,长安区供电公司工作人员在电量采集系统中监测到,百事可乐饮料有限公司用电量从2月每天不足100度突增至3920度,经过分析研判,确定该企业已经复工复产。在与客户联系确认后,长安区供电公司组织工作人员主动上门服务,对厂区内配电室内开关柜、配电设备运行情况进行检查,并协助客户对电力设备进行检修维护。

连日来,长安区供电公司一边抓防疫管控,一边抓复工复产。哪些企业用电量

激增,哪些企业恢复生产,通过深化采集系统应用,让数据说话,让数据引领电力服务方向。依托用电信息采集系统,实时采集用户负荷信息,每天监控重点客户电量变化,绘制曲线图,直观反映当前总体、行业与客户的复工复产情况,准确掌握企业用电情况和用电需求。

依托电力大数据,实施精准上门服务,及时解决客户用电难题,通过数据分析有针对性地指导协助用户做好安全隐患治理和内部故障处置。该公司还建立供电保障全天候专属服务团队,做好应急供电保障准备,确保复工复产安全平稳用电,为疫情防控和复工复产提供坚强电力支撑。

何伟哲

“施工方舱”为工地加上防疫“保护罩”

作为建筑施工企业,在这场对抗疫情的战斗中,怎样尽快摆脱“停工停产”的困扰,是每一名项目管理者面临的挑战。近日,中铁七局三公司全国近50个在建工程超过80%实现“返岗复工”。

怎样既能保证防疫万无一失,又能最大程度地开展施工生产,三公司深圳妈湾项目部采取“施工方舱”新模式,保障了防疫和施工两不误。

“施工方舱”是该项目借鉴武汉方舱医院建设经验,结合项目实际加以改进提出的特殊管控模式。经过深圳地区安全管理专家多次讨论、完善、定型,正在项目施工过程中发挥着重要作用。

“工地方舱”是由“调度指挥舱、教育培训舱、职工安全舱、生产作业舱、隔离生活舱、材料堆放舱、施工通道舱”七个相互用栅栏

硬隔离的功能区域组成。各施工区域和管理区域网格化、模块化,各功能既互相独立,又有机结合,既避免人员流动造成交叉感染,又实现了施工现场各作业面之间、不同班组间有效隔离。同时保证了生活隔离区与施工隔离区的有效连接、施工现场管理指令有效传达、物资供应畅通、作业人员的安全培训。可以说此举措为工地打上了一个看不见的“保护罩”,让人们可以在其中安全施工。

让从陕西回到深圳工地的老工人滑卫幸为例,2月9日,老滑与同村的小李、小高共同从西安坐高铁来到了深圳的项目部,经过一系列严格的防疫检查和信息登记之后,被安排进入“施工方舱”中的“生活隔离舱”。

这里实行封闭式管理,有专人24小时值班随时解决他们生活中的需求,三餐统一配送,洗浴、卫生间、防

护设施、防护用品配备齐全,生活垃圾及戴过的口罩实行分类收集处理。

由于他们3人同属一个班组,同路返回项目部,在“施工方舱”模式中,他们3人刚好临时组成一个隔离小队。上班时,经过固定行进路线,通过施工“通道隔离舱”和其他班组错峰进入“生产作业舱”,过程中都接受了体温量测,进行了消毒和登记。

每天在进入生产作业舱前老滑他们需在“教育培训舱”接受调度指挥中心进行的班前安全教育并接受当天的施工任务。随后,工作人员带领他们进入“生产作业舱”。在其中的钢筋加工区他们每人一个工作间,相互不需任何接触,下一道工序之间也无需碰面,避免了作业班组之间发生交叉感染。除了钢筋加工区外,DJP加固桩基、高压旋喷桩、主体冠梁等工作面均采用这种模式。

赵亮 李雷晶