

武汉有支陕西疾控流调队

“我们来自陕西五个不同单位,但十几天的精诚团结,让我们几个年龄相仿的年轻人亲如一家,也形成了高度默契,而且团队还有一个有内涵的代号——‘三精葡萄糖口服液’。”3月4日,来自商洛市疾控中心的首批援鄂流调队长白晶说。

“流调”就是流行病学调查,流调队员是对切断传染病传播起了重要作用的“特种部队”。截至目前,白晶所在的流调队已经在武汉市青山区展开工作整整两周。16个集中隔离医学观察点、3000多个消杀点位,他们经历了哪些……今天,我们连线几位队员,听听他们的故事。

情绪时常“过山车”

张艳来自旬邑县疾控中心,记者连线时她正是当天的电话核实岗。

当天,张艳流调的一病例不但自己确诊,而且双亲也因为感染新冠肺炎病毒而相继去世。流调过程中,这位患者情绪非常激动,一直哭泣,张艳耐心地安慰着病人,但她内心备受“煎熬”。

一个小时的流调“艰难”结束后,张艳一句话不说走出了办公室。“这样的流调,即便是我这个参加工作近二十年的老兵也很少遇到。”队长白晶追上去,鼓励她无论如何都要给患者传递战胜疾病的勇气。

“我流调的一名中年女性,她20号发热,在援汉医生的治疗下很快从危重转为轻型,然后转到了方舱医院。”张艳说,“他们对援助人员的感动,对政府的感激和作为中国公民的自豪,让我忍不住眼睛湿润!”

关键点当仁不让

当地一敬老院报告发生一起聚集性疫情,需要派人参与处置。

作为队长的白晶,不管是论阅历还是精力,他都觉得自己应该当仁不让。但他刚要安排,来自咸阳市疾控中心的李玄便抢先说:“队长,你的方案还没有定稿,大家都等着呢,这事让我去吧。”

还没等白晶回过神来,李玄已提着应急箱走出了办公室。看到她坚毅的目光和青涩的头皮,几位队员忍不住热泪盈眶。

李玄当天在3个社区采样核对120人,对行动不便的老人小孩或者家庭聚集疫情的密切接触者,采取挨个人户采样调查。直到晚上8点,她才卸下防护装备。吃口晚饭,她又继续电话流调前期失访病例,返回酒店已是晚上11点。

谨慎也是有担当

王超来自礼泉县疾控中心,到青山区开展疾控后,他承担了疫情报告工作,对每日的疫情卡片、预警系统进行审核。

审卡需要不间断地盯着电脑,还要及时发现监管场所的特殊病例并及时报告。对此,王超只有一句承诺:“放心,我绝对是一个合格的哨兵。”

两周中,在深入社区、集中医学观察观察点、厂区、医疗机构督导中,让其他人印象最深的是王超的防护意识,每一个环节

都谨小慎微。

队员笑他太谨慎,王超却说:“我要好好防护,我可能倒下,不能给咱老陕抹黑!”

有紧绷也有放松

非常时刻,作为队员,能做的就是服从。但分工时,潘坤却向队长提出了自己的要求:“我工作年限长,有经验,脏活、累活、危险活交给我!”

潘坤来自大荔县疾控中心,审核大疫情网,及时处理预警信息都是他的工作。由于对电脑精通,所以日常数据报告、处理、筛查等工作都由潘坤来完成,大家都笑说他是预防医学中的“计算机”。

性格开朗的潘坤,趣事很多,是整个流调队成员战场上的情绪调节剂。在他这个“开心果”的穿插下,队员们紧绷的神经时常得到短暂的放松。

在两周时间里,他们沉着分析、专业应对、专业处置,给当地人民群众留下了良好的印象。 □本报记者 王何军



面对突如其来的疫情,海航集团旗下长安航空先后执行护送陕西第四批援鄂医疗队及三班复工包机任务。在这场没有硝烟的战役中,奋战在一线的女将们发挥了极为重要的作用,用实际行动阐释了当代民航精神的丰富内涵。图为长安航空医院张璐为乘务员测量体温。 □李婧 摄

科学复工才能安全生产

职工之声

日前,企业复工复产已经全面展开,只有及时科学复工,才能为抗疫取得全面胜利提供坚实的物质保障,也能为实现今年经济社会发展目标打下坚实基础。那么如何做到既能科学防疫,又能安全生产,笔者认为要从以下几个方面做好基础工作。

做好“检验关”。各企业要在复工复产前,要对照政府部门梳理“定制”自评表,开展好自查自纠。组织相关技术人员逐项检查诊断,在确保重大隐患完成整改闭环、所有安全设施有效,设备设施不“带病”运行前提下恢复生产。

把好“防控关”。复工意味着员工聚集和不可控因素增加,稍有不慎便会导致全局输盘。党支部和党员干部要发挥桥头堡和先锋作用,在防疫和安全生产中做到冲锋在前,表率在前。这是对党员干部守初心、担使命能力的考验。

群防群治是重点。大“疫”面前,各类返岗人员,更要严格遵守厂规厂纪,做好个人卫生保障工作。上下同欲者胜,需要的是更多人自觉行动起来,立行、清醒地认识疫情,科学、审慎,就能完全可控可治,就能为这场抗疫凝聚起更强大职工力量。 □王惠武

一线传真

14分钟的紧急战斗

“客车K4598次 17:50开!”3月9日17:50,安康火车站值班员程劲涛听完临站值班员准确复诵后,缓缓舒了一口气。

全国复产复工开始后,安康火车站积极走访当地政府,了解务工人员出行需求,并通过电视、自媒体等多种渠道发布铁路运输信息,为外出务工人员致富人员开设服务电话专线,根据其需求确定出行时间、车次、组织方案等铁路服务工作。

3月8日,该站了解到9日有478名外出去广东深圳、东莞、惠州务工人员出行遇困的信息后,立即上报中国铁路西安局集团有限公司,确定安排在安康火车站停车时间14分钟的宣汉至惠州K4598次列车运输。由于疫情影响,该站考虑防控体温监测压力大、列车站停时间短、旅客乘降人数多、进站组织难度大等困难,一次

又一次在运输组织上优化方案,一点一点在时间上争分夺秒。

3月9日16时,478名外出务工人员如期到达车站后,该站立即实施安排“驿路安康”爱心服务团队志愿者专人举牌引导、分段放行验证、专用通道测温、专区候车候检、站内分块疏散的组织方式,将旅客流动做到分散与集中相结合,团队与车厢相结合,防止旅客流动中聚集拥挤。

当日17:36,K4598次列车停稳后,车站值班干部、车间值班干部、客运值班员分包车厢,联系列车开启双门迎客。在旅客缓缓流动中,志愿者帮忙提包的提包,领小孩的领小孩,17:49,登上车厢按位就座的旅客向送行的地方政府领导、车站工作人员纷纷挥手致谢! □张永平 李敬明



近日,中国铁路西安局集团有限公司延安工务段切实做好春季设备整治保养工作,确保当前疫情期间运输安全万无一失。 □李蛟龙 摄

兵头将尾

“老牛,你一定要坚持戴口罩,火车站人多疫情风险大……”“不要光说我,你那个社区租房户最多,现在外地返城的越来越多,入户排查要小心……”老牛在电话里和老婆相互叮咛着。

这个老牛,是中国铁路西安局集团有限公司西安建筑段宝鸡西房建车间给水工区工长,他和11名工友承担宝天线15个工区生产、生活用水设备的管护任务。自疫情爆发以来,为了保证管内各站区正常供水,老牛和他的工友们一直都在这些站区里穿梭忙碌,至今未曾停歇。

2月19日,拓石给水所设备发生故障,造成整个站区停水。接到报修后,老牛立即带领3名工友坐火车赶到现场,先安排1名工友实施人工打水措施,给站区临时供水后,自己带领电工、管道工爬上25米高的水塔,反复检查、测试,修复了自控发射装置故障,经过3个小时的紧急抢修,终于恢复了

两个“战场”一种牵挂

整个站区的正常供水。

2月25日,拓石车站一处阀井供水管漏水。刚从社棠处理故障回来的老牛,又带领2名工友赶往拓石,破井、开挖、维修、恢复,足足干了4个多小时。等收拾利索,返程的慢车早已过了,他们3人硬是坐了1个多小时的公交车从拓石赶到天水,再从天水坐火车返回宝鸡,到宝鸡已是深夜10点多了。短短26天,老牛和工友们共巡检供水设备300多个,发现故障7处,处理抢修5件。

“其实,累点苦点都不算啥,就是整天在公交车、火车上穿梭往返,疫情防控难度大,让人不放心!”他爱人担心地说。

老牛说,他爱人是宝鸡市十里铺街道斗鸡社区党总支书记。自疫情爆发以来,她一直战斗在防疫第一线,设置防疫检查点,联系购买消毒液、测温仪,入户排查湖北返宝人员,走街串巷给隔离居民送生活用品,不仅经常忙到晚上十二点才进家门,而且每

天和社区里几百人接触,疫情风险比他大得多,要说不放心,他爱人的工作更让人不放心。难怪坐在轮椅上的母亲不停地埋怨:“你们这两口子,一个在铁路上一忙,一个在社区里忙,进来出去的像打仗一样,真让人操心……”

其实,让老牛牵挂的不只是在疫情防控一线的爱人,还有自己年迈的父母。自疫情管控以来,自己一直在防控一线上忙得顾不上家,母亲又长年坐在轮椅上生活不能自理,老两口的生活都靠74岁的父亲一人支撑,这让整天在外忙工作的老牛于心不忍,放心不下。为了减轻老父亲的压力,老牛每天都买些蔬菜和食品送到父母门口,隔着防盗门问候一下母亲的身体,询问第二天要买的东,叮嘱父亲要定时给屋里通风……

老牛坚信,只要大家坚守自己的岗位,干好自己的工作,守住自己的防线,这场疫情防控阻击战就一定能赢!到那时,再回家好好尽孝! □朱淑琴 薛子亮

小小新兵敢担当

张驰2018年7月从四川警察学院毕业,现为中铁二十局贵州公司党工部部员,专责工会工作。疫情防控工作开展以来,她作为春节值班人员,在疫情蔓延之际,放弃轮休,主动要求值守,成为公司防疫战线的一名小兵,在一群男性为主的队伍中尤为显眼。

小小秤砣压千斤,小小新兵敢担当。春节值班完后接着就是疫情发展的非常时期,她主动向值班领导请缨,为公司疫情防控继续值守。公司所在的贵安新区疫情一直处于受控状态,一直未发现疑似病例。但是小驰不敢麻痹大意,在年前就向熟悉的药店意向预定了200支口罩。因为小驰的未雨绸缪,大家从头到脚全副武装,办公场所从里到外消毒。 □孟鑫

此后,一些超市、药店陆续关闭,疫情物资受限。小驰与物资采购组一道为公司本部和新区项目单位疫情保障奔走。一次性医用口罩市面断货,她通过一些熟悉的医院、药店,亲朋好友,你几个、我几个,先期筹集到了一次性医用口罩640个、KN90口罩210个,为公司机关和19家项目单位94名值班人员和9名探亲家属解决了头等大事;酒精、84消毒液各大超市与药店每人限购1瓶,于是她组织后勤中心的老袁和司机小张,一次一瓶一选购,像“蚂蚁搬家”。公司下面几个项目部疫情物资,生活用品无法保障,小驰每天揣着自己的身份证,东奔西走,成为各单位最受欢迎的勤务兵。

幸福不会延期

一场汹涌的疫情打碎了人们团聚的温情,刘飞和黄雪琪本应享受属于二人的甜蜜时刻,一场疫情阻击战,打乱了他们所有的计划。

刘飞是安康水电厂运行分场二值的班长,妻子黄雪琪是电气分场高压班的员工。虽然他们不在一个部门,但只要都在前方生产一线,就特别开心。年前,他们才刚刚完婚,就等着举办婚礼。原本大年初三下班后,他带着妻子一起回家陪父母过年,和父母商量他们举办婚事的事情。然而,计划赶不上变化,因为疫情需要隔离防护,他取消了这个计划。

自疫情发生以来,为了加强人员安全和生产管理,确保机组安全运行,运行人员的值班模式发生了改变,倒班方式由原来的三班倒变为两班倒,这样可以减

少交接班频次,避免交接班人员当面接触。运行人员24小时全天坚守在发电运行第一线,刘飞从节前至今也没怎么好好休息。他深知分场还有其他的兄弟也回不了家,他也知道自己还是一名共产党员。春节期间,他一直坚守在工作岗位,认真履行岗位职责,联系调度启停机组107台次。

妻子黄雪琪从班组出来,夫妻二人只能隔着中控室的玻璃见一面,相视而笑,戴着口罩,不能说话,用手机互发微信,或许那一种隐忍的爱和关怀通过微信就已经窥得全貌。“等疫情过后,我一定带你去吃你最爱吃的火锅,陪你去迪士尼,陪你去选最美的婚纱……”“谢谢老公,我们的婚期可以往后推一推,希望工作和生活尽快恢复往日模样。” □毛雅莉

在第110个“三八”国际劳动妇女节之际,记者采访了在不同岗位上奋战的她们……她们在不同战线上如铿锵玫瑰绚丽绽放!

冲在战“疫”一线的白衣天使

“我是一名呼吸与危重症医学科的医生,来武汉抗疫只是换了一家医院继续干好本职工作而已。”西安交大一附院援武汉医疗队组组长李志红说。

“众志成城,齐心协力,做好疫情防控的‘排头兵’,我们一定能够打赢这场疫情防控阻击战!”西安交大一附院急诊科住院总医师李颖青坚定地说。

听着在抗疫前线的战士们依然坚守岗位,不忘抗疫宣言,西安交大一附院工会主席高毅军感动地说:“她们是医生、护士,她们也是女儿、妻子、母亲,她们以柔弱担起半边天,成为疫情防控一线的中坚力量。”

记者了解到,在西安交大一附院158人的援武汉医疗队当中,女性123人,占78%。她们以过硬的专业素养救治患者,以亲人般的柔情抚慰人心。

跑出复工复产“加速度”的巾帼模范

疫情就是命令,生产线也是战线。全国五一巾帼标兵岗、全国三八红旗集体——咸阳纺织集团有限公司一分厂赵梦桃小组,立足岗位战疫情,全力跑出复工复产“加速度”。

“复工第一天,我们小组的复工率是100%。现在生产全部恢复正常,各车间设备开台率为100%。”梦桃小组第十三任组长何非说。从2月24日正式返岗复工至3月4日,梦桃小组累计完成棉纱产量46.6吨。

“我们有信心,一定能高质量、高效率完成全年生产任务。”何非说,梦桃小组继续发扬“梦桃精神”,以战斗在抗疫一线的医

护人员为榜样,立足岗位作贡献,发挥女职工半边天作用。

“因为责任,所以前行”

在中国铁路西安局集团有限公司西安北站的客运车间,记者看到售票班组的5名当班女工正在热心地为旅客提供服务,片刻不得休息。

走进重点旅客候车区,看到防护镜、口罩全副武装的95后“铁模”吉如正在引导一位坐着轮椅的重点旅客去乘车。“谢谢你的帮忙,小姑娘辛苦啦!”旅客在进站后对吉如说。“因为有爱,所以有力;因为责任,所以前行。”吉如一直这样勉励自己。

铁路战线上的每一位女职工都在以战“疫”降“魔”的实际行动,服务旅客、服务人民、奉献社会,展现出铁路女职工巾帼不让须眉的半边天形象。 □本报记者 车影影



“包机返岗 我们去修世界最长隧道”

3月7日早晨,150多名特殊的旅客整齐有序地进入西安咸阳国际机场。他们是驻陕央企中交二公局新疆乌尉高速公路项目的返岗人员,即将乘坐“包机”奔赴新疆库车,修建世界最长的高速公路隧道——天山胜利隧道。

据中交二公局乌尉项目总包部总经理张峰介绍,新疆乌鲁木齐到尉犁高速公路由中国交建以PPP模式承建,是国家高速公路网规划中的重要组成部分,建成后将作为连接南北疆的一条高速公路大通道,从乌鲁木齐到库车的车程将从7个多小时缩短至3小时左右。中交二公局承建的乌尉高速控制性工程天山胜利隧道,横穿天山,长达22公里,是世界最长的高速公路隧道。

面对新冠肺炎疫情,中交二公局一手抓疫情防控,一手抓复工复产,全力统筹推进在建项目有序复

产。本次包机返岗,是针对项目复工难题的具体措施之一。

记者在西安咸阳国际机场T2候机大厅看到,150名返岗职工手里拎着大包小包,佩戴口罩、统一着装、有序排队,人与人之间始终保持1米以上的距离,成为候机大厅的一道靓丽风景线。该局东萌公司乌尉项目经理李亚隆说:“所有参建人员乘机全部免费,并且进行了14天健康监测、安全防护培训,人员到达库车后,将安排专车接至工地,实行封闭管理。”

来自江苏省射阳县的农民工桑友山伸出大拇指说:“没想到,这辈子还能坐上包机,心里真高兴。”项目技术员赵刚表示,如果乘坐火车,从西安经乌鲁木齐到库车,需要2天时间,而且很难买到车票,包机只需4个小时,既舒适又安全。

目前,该局在建项目有320多个,涉及公路、桥梁、隧道、铁路、地铁、房建等大型工程的投资、建设、施工、设计等业务,项目遍布全国及海外32个国家,参建人员队伍庞大,居住分散,全面复工复产困难重重。从2月初开始,他们全面排查在建项目,分区分批进行策划,逐一分析疫情防控和复工复产难点,制定专项方案和有效措施,确保项目安全、有序、快速复工复产。

截至记者发稿时,该局承建的第十四届全运会配套项目——西安灞河两岸提升改造工程、西安地铁5号线以及粤港澳大湾区超级工程广东深中通道、世界最大的山区悬索桥云南金沙江大桥、克罗地亚佩列沙茨大桥等一批重点项目已有序复工,项目复工率达到80%以上。 □文本报记者 阎瑞先 图/本报记者 刘强