

“我们承诺的交工日期不变”

三台挖机、两辆卡车零散分布在右手边的深坑内,迎面平台上缓缓起吊着施工材料,几名工人不紧不慢地敲击着刚刚放在垫层上的地砖……3月17日下午,记者探访西安市奥体中心项目建设现场时发现,高58.3米、周长1028米的巨型盛开花榴花主体育场周围,没有了昔日的热火朝天,似乎一切还沉睡在“疫”下封闭期。

然而,随着继续前行,这种认识被改变。正在忙碌施工的工人和设备几乎遍布整个体育场。

“复工复产后,最大的变化是不计成本‘抢时间’,变流水作业为平行施工!”施工总承包方中建八局西北公司西安奥体中心项目技术主管李攀说。

目前,整个奥体中心项目已有1000多名劳务、200多名管理人员复工。15天前,施工规模就已经超过了节前水平。

西安奥体中心项目2月10日正式复工。在这之前,该项目已经做好了前期复工的各项准备工作。除了返岗动员和租用专用大巴接送返岗职工外,该项目专门建设了隔离区,并采购了近4万多支口罩,确保在场工人每4小时能更换口罩一次。

“人在西安市的员工凭相关证明材料做核酸检测后返场,外省市返岗人员一律进行核酸检测后分风险区域隔离14天。”该项目安全总监李一丁说。

最近,一项涉及所有建设单项的劳动竞赛正在酝酿中。该项目工会主席、生



产经理左凯宇表示,工会将采取物质奖励和精神奖励相结合、竞赛评比标准和各部门目标考核责任制相结合的办法,使劳动竞赛的杠杆作用、激励作用在“交

工冲刺”中充分发挥,掀起一个又一个竞赛高潮,带动项目部整体“保质量抢时间,按时按点交工”。

“虽然疫情耽误了40多天,但我们承

诺的交工日期不变,还是6月30日,一切尽在掌握中!”左凯宇自信满满地说。

□文/本报记者 王何军
图/本报记者 刘 强

袁「总管」抗疫记

■工厂故事■

“请到岗的同志到一楼大厅测量体温”,刚上班,老袁便在机关微信群里吆喝开来。老袁名叫袁德成,60后,1980年入伍,现为中铁二十局贵州公司后勤服务中心主任。他管着机关几十号人的吃喝拉撒睡,为人和蔼可亲、乐于助人,大家都叫他“总管”。

永远是一身藏青色的工作服,由于经常为机关消毒,衣服的颜色有点暗紫,浑身一股84味儿。新冠肺炎疫情发生以来,门卫值守、卫生防疫、消毒杀菌、体温检测、新到岗人员隔离安排等成为“总管”老袁一天的规定动作。

“老妈,您放心,疫情过后,我就接您到贵州好好耍耍”。在老袁的春节计划里,打算把在四川老家90多岁的母亲接到贵州一同过年,没想到发生疫情,只好安心与同事值守一线。“老妈,您不用担心,我没事,我们单位控制得很好,就是出行不方便,我再坚持三五年,等退休后,您想干啥,我都陪着您。”放下电话,袁“总管”又风风火火开始四处巡视。

春草发、百病生。望着院里的杂草和落英,袁“总管”又拾起小车、剪刀和除草机,动员家属开始除草。“老袁,不是与绿化单位有协议吗?怎么自己干起来啦?”“疫情影响,他们上班还早呢,自己动手就当锻炼身体。”连续四个礼拜,修剪修剪,几十亩草坪和绿植修葺一新。

看见大家搞卫生工具不趁手,市场还在闭门时期,袁“总管”又发挥他的手工特长,从单位旁边的竹林里捡些竹枝扎成十几把扫帚;从招得所找来淘汰的旧床单、破被罩做成拖把,解决了清扫工具。

老袁不老。CAD画图比设计还专业,网购比女孩还在行,抖音比年轻人玩得还顺溜。“闲着也是闲着,疫情过后蔬菜要涨价。”这不,他又瞄上机关几十亩闲置的土地,琢磨在机关搞个“开心农场”。 □盛胤



陕西渭河发电有限公司一季度坚持发电,供热不停工、不停产,为企业后续发展奠定了坚实基础。截至3月20日该公司3台机组累计发电约12.49亿千瓦时。

□赵健 摄

车间上演别样“大赢家”

近日,电影《大赢家》在抖音APP热播,主人公严谨,认真对待演习的态度让大家印象深刻。无独有偶,在中国铁路西安局集团有限公司西安东车辆段宝鸡动态监测设备车间也上演了一场别样的“大赢家”。

“陇海上行TFDS设备发生临时故障,请迅速组织抢修……”3月20日9时29分,值班人员魏鹏接到了来自车间值班室的故障抢修电话。挂掉电话,魏鹏瞬间打起精神,一边手机召集作业人员,一边朝着值班室的方向跑去。

可当天刚好遇上了当班职工外出领取材料备品的日子,负责故障区域检修任务的宝鸡东班组只剩下一个人在岗待命。魏鹏不敢迟疑,立即启动故障抢修应急预案,协调其他班组职工补位,并安排在岗职工调阅故障数据,准备作业单据和所需材料。

9时34分,一切准备妥当,魏鹏向车间办请示。此时接到请示申请的车间主任张发展会心一笑:“5分钟内全部到岗,大伙应急有备,值得表扬……”魏鹏这才明白过来,原来这是车间策划开展

的一次突发设备抢修应急演练。

据了解,该车间主要担负着中国铁路西安局管内陇海线、宝中线、宝成线75台“5T”设备的维修保养任务,实施5T设备修程修制改革以来,设备巡检周期一定程度延长,车间在相应的生产组织、人员投入等方面均进行了一定程度上的优化,为保障5T设备突发故障时及时正确应对处置,车间特意开展了此次应急演练。

“这还不能结束,按照应急预案流程,我们还需要进行实地抢修,抢修作业耗时、人员能力素质等都要有个检验……”就在车间主任张发展宣布应急演练圆满结束时,魏鹏却开始较起真来。

“说得好,虽然是演练,我们也得做到真刀真枪、认真严谨,有了这样的真实演练,我们才算是自己工作中的‘大赢家’”,征得车间主任同意后,魏鹏即刻带领几名应急抢修人员赶赴故障现场……

□杜朝辉

■一线传真■

“金牌项目经理”刘俊龙

■职场精英■

蓝天下,刘俊龙驾车带着我们飞快地奔驰在一眼望不到头的跑道上,欢快而自信。刘俊龙是中航规划总院飞机院有限公司“民用飞机试飞跑道机器辅助设施建设项目”经理,尽管在这个行业摸爬滚打了近20年,建设时项目的难度仍然超出了他的想象。

位于蒲城县卤阳湖的这个飞机跑道,全程4000米,宽度40米,是国内最宽也是最长的飞机跑道。2018年10月开始建设,仅仅用了13个月就顺利建成并通过试飞验收。

2019年11月中旬大飞机试飞落地前,刘俊龙写下了充满诗意的日志《秋收的季节》:“秋末冬初的卯时寒气逼人,手指冰凉冰凉的,疾驰在卤阳湖公园环湖路上,身体渐渐暖起来……”民用飞机试飞跑道及其辅助设施建设项目总占地规模6000亩,包含试飞跑道、滑行道、停机坪、助航灯光及导航台站等,是中航规划总院飞机院有限公司总承包项目。

“当时,这里是盐碱地,一片荒芜,杂草丛生。”看着眼前平整宽阔的跑道,刘俊龙回忆着一年前刚进工地时的情景。

“都过去了,我们要做的就是用过硬的技术高质量完成国家重大工程建设。”刘俊龙指着跑道尽头,像是向我们展示自己心爱的孩子一样,眼里充满爱意。

2019年11月16日,国产大飞机C919大型客机、ARJ21-700飞机和新舟60飞机陆续从主跑道上空通场,随后,ARJ21-700飞机在主跑道上完成降落,这是

健组织30余名工人返岗。

“汉中包车费用不到1万元,远远低于设备日租借成本。”孙坚举例说,两台动臂塔吊一天租金就3万元。早一天复工不仅节省成本,还能避免不能按时交工的巨额罚金风险。

工人陆续返岗,封闭隔离、核酸检测、防疫培训后,开始设备调试和材料配备。

超高层对钢材钢筋等材料需求量大,品质要求也高,孙坚一方面联系供货商供货,一方面想办法从兄弟工地就近调货。陕西市场砖材缺货,他们远赴甘肃拉货。河南疫情交通管控严,他们从河北临时进货。

第一次借助互联网购物平台购买紧缺

材料,还派工作人员到天津钢材厂家驻厂盯着钢结构生产。面对疫情等不利因素,26名年轻的项目管理人员总能想出办法化解。这不,3月8日复工以来,4车钢结构材料陆续到货,其它紧缺材料也基本配齐。

建筑工程鲁班奖的目标不变,赶工期也有得是办法。去年雨季,用彩条布遮住顶部确保风雨无阻,室内无死角照明的不间断施工等举措将继续派上用场。今年,他们还将通过交叉施工,如:地下三层和地上建筑同时施工等措施抢工期。33岁的孙坚说,防疫不松、工期不变,五天一层的超高层速度即将恢复。

□本报记者 薛生贵

■酒金桥茶座■

疫情防控进行时,许多过去从事线下工作的劳动者,开启了“云复工”模式;房地产销售摸索起了“直播卖房”……受疫情影响,他们的业绩有所下滑,占工资构成较大比例的绩效奖金也因此有所减少。

对于大多数人而言,“云复工”最初或许只是一个权宜之计。与其它在家中百无聊赖等复工,不如自己创造条件谋机会。于是乎,直播平台越发活跃,一群“新人主播”应运而生;社交平台中的一些朋友也纷纷开发“副业”,朋友圈等网络空间成了他们拓展业务的“新大陆”。但随着抗疫战线的拉长,线下工作要回归正常还有待时日,“云复工”对于更多行业特别是传统行业而言,已然不再是“选择题”,而是成了一道“必答题”。能否答好这份考题,不仅关系到相关从业人员的生计,更关乎企业生存和行业发展,意义匪浅。

启动“云复工”,并不意味着就打开了网上市场,屏幕给不同行业带来的阻隔效应,显然存在差别。就拿销售行业来说,经过这些年网购的“锻炼”,消费者隔着屏幕决定是否服装、日用品等消费理单,可以说驾轻就熟。近期商场里的服装、美妆等多类门店让导购或是在家做直播,或是到店做直播,并利用移动的直播间打破传统零售业的时空限制,或多或少为提高营业额做出了贡献。但对于不少实体行业而言,线下转线上,跨度不小。要让消费者接受适应,难度显而易见。比如说房地产销售行业若是仅通过“云复工”就未必能快速恢复元气,毕竟“买房不是买化妆品,很少有客户只在网上看看就做出决定”。

因此,要真正让“云复工”成为行业恢复生机的“救命药”,各行各业还需依据自身特点对症下药。是否可以探索以更大力度的折扣吸引消费者?是否可以借助更先进的技术手段缩小线上线下消费的差距?是否能够通过拓展业务领域来拉动消费增长?是否能够依靠直播人才的专业技能助力“云复工”的开展?除此之外,相关企业重视业务发展的同时,也要确保对员工的福利保障。要考虑到员工现实面临的困难,加强引导,为员工探索更多突破可能,比如“共享员工”就是一个不错的创新尝试。在这个时候,只有与员工共进退、同发展,方能共渡难关。 □许晓芳

中国石油测井公司 首批线上培训班开班授课

本报讯(陈凡 刘永民)近日,中国石油测井公司岩石物理实验及应用网络培训班在线上培训平台正式启动,拉开2020年培训工作会议序幕。来自公司相关单位的岩石物理实验室实验人员、数据库管理员、解释评价库应用人员共61人参加为期8天的线上学习。

突如其来的新冠肺炎疫情,对培训工作带来不利影响。公司严格落实当前疫情防控期间的措施和要求,持续改进培训方式方法,积极探索研究“互联网+培训”线上模式,丰富培训手段,为今年培训计划的顺利实施创造有利条件。

根据2020年培训工作计划安排,经过周密细致的调研论证后,公司决定利用网络化培训手段先实施“岩石物理实验及应用培训”和“Lead4.0解释软件应用网络培训”两个培训班。

为举办好这两期培训,公司人事、培训部门从筹划、设计、组织、实施都提出了高标准、严要求,优化课程设计,多次组织专题会议讨论审核课程内容、视频课件。充分发挥培训平台优势全力做好网络培训的技术支持,为本次培训创造一个良好的软硬件环境。



复工复产以来,中国铁路西安局集团有限公司西安供电段抓紧春季设备检修黄金期,利用集中修天窗开展设备春检工作,集中优势兵力对铁路供电设备进行检修保养,确保铁路供电安全。图为该段职工正在陇海线桃下区间架设接触网软横跨。 □程灿远 摄

复工复产不负春

——西安北城在建第一高楼“复苏”记

杏林满园时,龙首复工忙!

3月18日,在西安市龙首村商圈未央路与凤城南路十字东南角,荣民金融中心超高层复工后首次混凝土浇筑的开始,标志着西安北城第一高楼建设全面复工复产。

2018年底开建的荣民金融中心是国际标准甲级写字楼,将打造西北地区金融中心和媲美钟楼、小寨的又一地标商圈。设计地上57层,建筑高度270米。目前,地面施工至13层,预计2022年6月项目交工。

作为莲湖区大型在建项目,也是区级首批申请复工项目。2月3日(大年初十),承建单位中建七局四公司管理人员陆续返岗。

项目疫情防控怎么搞?需要添置哪些设备?项目经理孙坚带领平均年龄29.4岁的管理人员电话请教防疫部门,微信咨询兄弟项目部管理层,上网查资料拓展思路。

“最难的是没有现成模板,只能高配防疫标准。”孙坚说,他们参照医院消毒模式,配备消杀设备。按照人均60元的标准,购买配备14天的防疫物资。

2月10日,提交复工复产申请。项目于2月23日通过复工验收后,他们立即着手接农民工返岗。

33岁的项目生产经理李忠蔚带队,包大巴车到西乡县接58名工人,并频繁电话联系河北秦皇岛籍钢结构班组组长刘

健组织30余名工人返岗。

“汉中包车费用不到1万元,远远低于设备日租借成本。”孙坚举例说,两台动臂塔吊一天租金就3万元。早一天复工不仅节省成本,还能避免不能按时交工的巨额罚金风险。

工人陆续返岗,封闭隔离、核酸检测、防疫培训后,开始设备调试和材料配备。

超高层对钢材钢筋等材料需求量大,品质要求也高,孙坚一方面联系供货商供货,一方面想办法从兄弟工地就近调货。陕西市场砖材缺货,他们远赴甘肃拉货。河南疫情交通管控严,他们从河北临时进货。

第一次借助互联网购物平台购买紧缺



连日来,在中铁一局玉磨铁路铺架制梁工程YMPJ标段项目部,中老铁路云南玉溪铺架基地,工人们战疫情,保复工,加快铺设基础设施,为4月份中老铁路玉磨段全线轨道铺设奠定了坚实的基础。 □刘顺良 摄