

一位援鄂返陕护士的心路历程——

“最大的幸福莫过于健康平安”

职场精英

“这次援鄂让我成长了许多,虽然哭过、笑过,也怀疑过自己是否还能坚持,但最终挺过来了。在这场没有硝烟的战争中,我们取得了胜利,使我懂得了‘美’的真谛,懂得了人生最大的幸福莫过于健康平安!”

都在告诫她,不能有丝毫马虎。穿着笨重的防护服走向危重症病房时忐忑和紧张,让她永生难忘。
“真正踏入病区,看见熟悉的工作环境,还有那双双充满期待的眼神,让我瞬间忘记了所有担心,紧张也抛之脑后!”

让他们看到希望。随着武汉天气变暖,重症监护区每天的上班温度都高达30度左右,这对包裹在厚厚防护服里的张瑞霞来说是个煎熬。
有一次,张瑞霞刚进入病区两个小时,就开始出现呼吸困难、缺氧,呼吸频率高达50-60次/分。

余悸,但在内心打定主意,一定要更加卖力,尽力做好每一位患者的护理工作,能替同事干一点就多替同事干一点,以弥补自己前一日之愧疚。
“那天下班消毒完后,我拿起手机自拍了一张。额头、脸上的印痕足足让我看起来老了一二十岁,要是是一直这样的话,真担心自己嫁不出去了。”

□本报记者 王何军

一线传真

编组场的‘前哨’指导室

“7307吗?我是15道站接的10556次司机,现在机车出现故障,寻求支持。”

“收到,你现在按我的指挥操作……”

4月10日晚上22时许,中国铁路西安局集团有限公司安康机务段襄渝运用车间设在达州站西场继乘站的“前哨”指导室内,值班指导司机张远军打开锂电手电筒,拿着电话边走边快步往机车停留方向跑去。

“报告7307,故障排除,现在机车一切正常准备开车了,谢谢张指导!”司机来电汇报。不到1分钟列车鸣笛启动,准点从达州站西场15道开出。

张远军又回到他的“前哨”指导室。这是一间从达州列检所临时借来的小房间,一架简易行军床,几本行车技术资料,再加上一部尾号为“7307”的移动座机电话,就是这个“前哨”指导室的全部家当。

“又防止一起因机车故障可能造成的耽误列车事故!”张远军的欣慰溢于言表。“目送着一趟越列车准点开出,心中满满的成就感!”

该段襄渝运用车间担负着襄渝线安段89对货物列车牵引任务。该区段是人川大通道的关键区段,列车开行密度大,达州站固定交接班作业时间仅8分钟。尤其是每天下午14时至18时的交车关键时段,一旦乘务员遇到各类问题不能迅速处置,就可能耽误列车造成事故。

“从公寓到达州站西场只能步行穿越站场,需要20分钟才能到达,遇到紧急情况容易耽误事。”张远军说道。“把指导室建在编组站,乘务员遇到什么问题我们都能现场处置,实实在在为大家服务好,保障了行车安全。”

自该车间7307“前哨”指导室成立以来,已经为乘务员处置机车故障120余件,协调现场行检信息40余件,防止各类事故12件。 □姜敏

“华山给我的印象深刻又感动”

“华山给我的印象深刻又感动。”4月13日,在封山77天后重新开放的第三天,华山西峰索道办公室前,两位游客激动地对索道工作人员说。

原来,当日下午13:20左右,正在华山西峰索道下站引导游客上下车的工作人员宁珍珍发现两名游客下索道后不走,在下车区域喃喃咕咕、东瞅西看。直觉告诉宁珍珍游客可能遇到了什么麻烦,她马上走过去询问,游客说他们刚才下了索道后突然发现背包丢了,背包里除了装着万余元现金外,还有两个人的身份证、驾驶证和车钥匙。找不到包,不要说继续接下来的行程,连家都回不了,心里焦急万分。

宁珍珍仔细询问游客后得知,他们有可能是在“神龟探海”景点丢失财物的。了解情况后,宁珍珍介绍游客向景区“400”客服电话求助。

考虑到寻找失物需要一个过程,宁珍珍向索道办公室汇报了情况。接到宁珍珍的电话,索道办公室马上将游客请到办公室休息,一边全力寻找失物,一边安慰游客:“背包肯定不会丢,不论景区哪个工作人员见到了都会第一时间上交。”

考虑到游客对丢失地点不确定的因素,索道办公室建议景区把游客游览的所有区域全部纳入寻找范围,同时组织索道员工在自己管辖的区域进行地毯式搜索,结果竟在两名游客乘坐的109号索道吊箱座位下找到了背包,经核对无误后送到游客手中。

看到背包失而复得,这两名河北沧州游客反复表示感谢:“这么大一个景区,每天要接待成百上千的游客,自己丢了一个背包,景区竟然这么重视。原来都以为没希望了,没想到仅仅十几分钟就找到了,华山给我的印象深刻又感动。” □秦永毅



由中国大唐集团有限公司总部捐赠30万元党费援建的澄城县寺前镇和家楼村党员活动中心,近日通过验收并投入使用。图为党员在活动室学习的场景。 □任永红 摄

合法的收入受法律保护

酒金桥茶座

新冠肺炎疫情发生以来,很多人都特别喜欢一个叫张文宏的上海医生,因为他从来不掉书袋子,说的话老百姓听得懂,觉得亲切。

但是也应了那句话,人红是非多。有人以张文宏的口吻自曝了一下年收入,三部分加起来年收入有184万元之多,最后作者还一本正经地来了一句“钱多了,会让人丧失医德的”。

看到这句话,不免有一种无厘头之感,当然,这不是本文要解决的问题,我们还是谈法律。

首先,张文宏真的像网传的那样有184万元的年收入吗?张文宏自己已经站出来说是谣言了。其次,“张文宏184万元”的年收入多吗?事实上,用法律视角审视,一个人的收入多少不是问题,只有合法与非法之别。

我国是法治国家,宪法和法律保护公民的合法收入。也就是说,张文宏的收入只要是合法的,1840万元也受法律保护,如果不合法184元也要受到法律追究。像袁隆平、钟南山、张文宏这样的高级知识分子,他们应该收入多少呢?这个问题的衡量标准无外乎天理国法人情。国法刚才已经说清楚了,合法的收入都受法律保护。而从天理人情上讲,一个人的收入应与他所创造的价值相当。几年前,有媒体曝出袁隆平持有的隆平高科400

万股的市值高达9200万元。这个收入高吗?人们一致认为不高,这与他所解决的中国粮食问题相比,实在不算什么。

当疫情来临,像钟南山、张文宏这样有责任感的医护人员挺身而出时,人们深受感动,并盛赞他们是英雄。但当他们因此得到一些实惠的时候,一些人就犹疑了,甚至想让医护人员拒绝应得的补贴,仿佛只有这样才配得上英雄的称号。说来说去,这还是某些不合时宜的传统思维在作怪。在今天市场经济的大环境中,我们应该理直气壮地让英雄、榜样得名又得实,少一些悲情,多一些体面,这样人们才能心向往之。 □秦平

复工复产法律操作指引

答:2020年2月16日,陕西省住房和城乡建设厅《住建行业坚决打赢新冠肺炎疫情阻击战稳企业稳民生稳发展二十二条措施》(陕建发〔2020〕35号)中指出,对建筑施工企业实施补贴。对在疫情防控(一级应急响应)期间开工复工的建筑施工企业进行补助,所需费用从历年劳保费结余中列支,该补助主要用于企业为职工购买针对新型冠状病毒防控所需的药品、防护用品、防护用品以及其他对抗疫情的必要防护支出。

2020年2月19日,陕西省住房和城乡建设厅、陕西省财政厅发布陕建发〔2020〕39号《关于支持新冠肺炎疫情防控工作期间建筑企业复工复产有关措施的通知》,支持对文件列入范围内的建筑施工企业进行资金补助,内容如下:

1、申请开工复工的建筑施工企业按照项目工程造价进行补助。具体标准为:

工程造价1亿元以上补助50万元,8000万元至1亿元补助40万元,5000万元至8000万元补助30万元,3000万元至5000万元补助20万元,1000万元至3000万元补助10万元500万元至1000万元补助5万元。

2、对承建经省、市应对疫情领导小组确定的疫情防控重点项目的建筑施工企业,按现场施工人员每人每天100元标准进行补助。

3、申报时限。2020年1月25日(陕西省启动一级应急响应之日)起至通知停止申报之日。各市(区)建筑行业劳保统筹机构按月对申请补助情况进行审核汇总,并于每月28日前上报。

建筑施工企业复工可以申请哪些补助

基层动态

陕建安装集团马来西亚项目

展示中资企业在抗疫中的担当

本报讯(于华 闫育桐)近日,陕建安装集团马来西亚磷化工项目向砂拉越州华总捐赠2000个口罩,向砂拉越州政府捐赠10000个口罩、向民都鲁当地警察局捐赠1000个口罩,展示了中资企业在国际疫情防控中的担当。

在海外一年半的施工中,项目部不但超额完成施工节点计划,并与当地政府、业主、华人商会建立了深厚的友谊。年初,陕建安装集团还为民都鲁当地开智中学捐赠15000个口罩。

随着新冠肺炎疫情的全球蔓延,面对现场供应商、运输队等外部及500多名中外员工集体生活环境,疫情防控工作显得尤为重要。项目部成立了疫情防控领导小组,制定了《新冠肺炎疫情防控应急预案》,从细节入手,佩戴口罩、消毒、测体温、严控人员出入,确保做到万无一失,消除员工的恐慌心理。

在最为艰难的时期,项目部一手抓疫情防控,一手抓工程建设,保证了现场施工、员工生活井然有序。截至3月底,项目部已完成合同工程量的80%。



4月13日,陕投集团电力运营公司召开党委扩大会议,审议通过了公司《党委理论学习中心组“第一议题”学习制度(试行)》。图为中心组围绕习近平总书记关于全面从严治党重要论述和《党委(党组)落实全面从严治党主体责任规定》逐条逐条进行解读。 □王燕 摄

王建义:探寻测量之洋的海底世界

蓝色的背影,斜跨一个工具包,计算器、钢卷尺、对讲机、记录簿……是他的“宝贝”,目光明亮,笑时一脸真诚,笔者见到王建义时,他正在中国中铁七局集团三公司西安地铁6号线项目现场测量。

其貌不扬的他是工友眼中的“技术大拿”,1990年至今,从初级工、中级工、高级工一步步走到技师、高级技师。2018年通过中国中铁特级技师考核,正式纳入该公司工程测量专家技术人才库。今年4月初,他被该集团公司评为“金牌职工”。

创新源于积累

他起点很低。1990年,18岁的他正在备战高考,修了一辈子铁路的父亲却把他带到京九铁路工地接了自己的班。从高中生到一名现场测量初级工,他还来不及慢慢适应,就跟随师傅扛起重仪器,翻山越岭。从此,他与测量结下了不解之缘。30年间,南京地铁、广州地铁、沈阳地铁、郑州地铁、石家庄地铁、西安地铁,他作为主测成功贯通隧道26条,施

测范围涵盖铁路、公路、隧道、桥梁、路基等类别。

那是2011年初,在郑州地铁2号线项目,通过全线考核选拔的他作为测量技术骨干加入了盾构测量控制技术课题研究工作组。由于地铁盾构施工需要将地面上的测绘控制点引至地下,用来控制地下结构物的位置,“悬镜法”遂成为地铁施工测量中不可逾越的一门关键技术而广泛应用。在“悬镜法地铁竖井联系测量技术”课题研究中,他经过思考和现场实践,提出了采用新技术替代过去现场的传统测量技术的方案,并将自己通过采用方向接头先进方法悬镜测量技术新成果提交课题研究组,成功解决了现场测量中悬挂棱镜转向问题,并提高了测量精度。

制定行业标准

2015年,石家庄地铁1号线项目,他在北方投资公司指挥部举办的测量竞赛中一举夺魁,技能受到各方肯定和好评。随后他受邀赴盾构的控制测量技

术向全线所有标段进行了专业授课,并受邀参与了由中国中铁技术中心组织的《盾构法隧道测量工作指引》一书的编制工作。

技能被大家肯定是值得高兴的,可是自己从来没参与过制定行业标准,让他心里忐忑不安。为了不辜负中国中铁技术中心导师的期望,他白天完成工地测量任务,晚上就挑灯夜战,查阅各类测量规范和专业书籍,学习各类测量软件的应用。对自己的测量成果反复进行复核,对施测方案进行优化,经常一忙就是大半夜,第二天照样带着徒弟们去现场测量。经过半年多的努力,该书终于审核通过,如期刊印,向各单位发放执行,至今仍作为测量工作参考标准在中国中铁范围内实施应用。

挑战自我极限

西安地铁6号线项目的控制测量,是王建义测量职业生涯中挑战自我的珠穆朗玛峰。受地质影响,该项目盾构区间线路

设计为400米小半径曲线,且有90度的大转弯,被公认为西安地铁开始建设以来测量难度系数最高的标段。面对挑战,王建义带领团队精心制定了《控制测量方案》,并反复复核优化,最终选定采用三角形加节点网组合的方案,从始发井至贯通前200米段洞内导线测角站高达45站,对他来说,前所未有。

2019年4月28日9时58分,随着盾构机缓缓钻出地面,该项目锦业二路站至丈八六路区间隧道以21毫米实现精准贯通,比目标误差小了29毫米。该成果受到业主、第三方监测等单位的高度肯定。王建义作为代表在全线测量总结大会上作了经验分享。

王建义坦言,自己的人生就像他从事的工作一样,不是什么惊天伟业,他的人生轨迹像一条平凡的直线,但是,30年,这条直线始终笔直向上延伸,这本身就是不平凡。 □董志振

能工巧匠