

吴敬伟:装配线上的“尖兵”

■能工巧匠■

“没有硬仗的工艺设计,肯定无法成为装配战线的尖兵。”一个好的工艺会让装配人员事半功倍,这要求编制人员用心学、精心做,没有捷径。正是这份较真的劲头,促使他能够沉下心、融入其中,不断刷新工作业绩。

2010年8月,硕士毕业的吴敬伟进入西安昆仑工业(集团)有限责任公司成为技术部的一名工艺员,几年的历练让他快速成长,很快便在同龄人中脱颖而出。2015年担任装配室主任以来,他在技术革新、改造和攻关中勇挑重担、大显身手,15项工艺优化及技术改进成果在公司屡屡获奖。

“虽然人工装配一致性差、效率低,但装配时从图纸中获取大量的工艺信息,使得产品装配在人的智能和经验指导下,极具柔性 and 匠心。”这点最是令吴敬伟着迷。吴敬伟似乎有一个“最强大脑”,无论是工艺要求还是技术状态落实,各种细节他都了如指掌。如今,提起2019年301A产品接触器体啃伤问题,他仍心有余悸,“裂纹短时间频发,令人震惊。从投料过程处理一一排查,都是无解的。当务之急是尽可能减少损失,大家都倍感焦虑。”

于是,他牵头梳理了近几年该产品易出现裂纹的9类零件,仔细研究机构运动特点,分析可能出现裂纹的各个环节,大家共同探讨后,他建议综合治理,即设置质量监控点,从“人、机、料、法、环、测”着手,对人的行为、设备的状态、工艺方法和适用性及检测手段等方面对成品过程严密监控。每天,他都要去现场几次,查看监控表的记录,随时为操作人员答疑并细化工艺。最终通过规范人员操作、设备管理,优化、改进工艺方法及检测手段,确保工序处于良好的控制状态,产品达到了规定的质量要求。

在屡次目睹1130某部件的安装过程后,着实让他捏一把汗,操作太过原始且不说,而且靠人力支撑,借助撬杠将其一点点推送至预定轨道,存在很大安全隐患。重达近500kg的部件,随时可能造成跌落损坏,撬杠支点所承受的巨大压力导致支点处压溃、破裂,极易造成产品瑕疵。一天去超市路过理货区,他从电动堆高车身上找到灵感,通过系列性调研,

他迅速完成了装置设计。改造后的安装装置,通过动力源及延伸臂快速准确地将部件安装到位,提高了部件装配的可靠性和安全性、自动化程度和工作效率。

“大家都在技术创新攻关的路上勇往直前,不甘落后,不当逃兵。”在他的“词条”里就没有“逃避”二字,改变传统装配方法、提高生产效率和产品质量,他一直在努力。作为室主任,他积极引导团队团结上进。办公室清一色的80后男同胞,但是一点不缺乏温情和关爱,彼此之间不分你我,时常互帮互助。大家正是上有老下有小的年纪,但每人都在为参与保障的产品努力拼搏,顾不上自己的小家。他们和吴敬伟一样活跃在装配一线,成为闯关夺隘,攻城拔寨的“尖兵”。 □高文娟



近日,陕建安集团一公司邀请陕西省驰援武汉第一批和第三批医疗队队员赵杨、刘程走进汉江药业项目,为项目一线职工讲述战“疫”一线最美“逆行者”的故事,并讲解了建筑工地复工防疫注意事项。 □王明娜 摄

■一线传真■

“五一”前夕,位于西安市西太路东的中建三局西安国际康复医学中心项目仍在加紧施工。作为西安高新区重大民生工程,现场机器轰鸣,近千名工人分散在三个区域作业,为9月份项目全面封顶争分夺秒。

在项目A楼区域的6#塔吊驾驶室里,司机周先春接到信号工指令:“6#塔司,现在要从6号工棚把这些木枋调到大塔楼料台上……一档起钩……往左1米……好,落钩。”在信号工的指挥下,周先春在70米高空娴熟拨弄着操作杆,低档起钩,回转摆臂,小车变幅……当摆臂在空中自西南往东北划过一个完美的弧线,小车也随之匀速上升,5分钟左右,材料平稳落地。它的驾驶者周先春,是一名90后美女。

来自汉中的周先春在建筑行业摸爬滚打已有8年时间,尽管她今年才29岁。2012年,21岁的周先春在家人的带领下,正式进入到建筑行业。8年时间,辗转6个项目,她一直是一名塔吊指挥,每天仰望着高空那个小小的驾驶室,不知何时起,“别人能开塔吊,我也可以。”的想法在她内心萌发。2019年,她顺利考了证书,正式转岗为一名塔吊司机,成为了百米高空最勇敢的“云端玫瑰”。

在项目多次针对塔吊司机的考核过程中,周先春都名列前茅。随着操作经验的积累,她掌握了不少塔吊基础保养、维修知识,塔吊“十不吊”内容也可以熟练背诵,“不管说当指挥或者是做塔吊司机,这都应该是必备的知识嘛。”周先春说。

对周先春来说,因为这个职业缺少了对孩子的陪伴,“其实也没有办法,为了给自己和家人更好的生活,总是要牺牲一点什么。”未来很长一段时间,周先春仍将坚守高空,见证着一座又一座宏伟建筑在自己脚下拔地而起。 □江海莉 闫谨

塔吊上绽放『云端玫瑰』

■基层动态■

紫阳县

表彰35名劳动模范和先进工作者

本报讯(杨志贵)在“五一”国际劳动节来临之际,安康市紫阳县委、县政府隆重举行第二届劳动模范、先进工作者表彰大会,命名表彰了县环城路环卫工人陈模双等18名劳动模范和县人民医院重症医学科护士夏俊维等17名先进工作者。

表彰大会上,先进工作者夏俊维分享了她驰援湖北65个日日夜夜的经历和感人故事。夏俊维是紫阳县人民医院重症医学科护士,曾多次代表医院参加省、市、县护理业务技能比武,多次荣获市、县优秀护士、“三八红旗手”等荣誉称号。

紫阳县第二届劳动模范和先进工作者还向全县广大劳动者发起倡议:坚定理想信念,勇当建设中国特色社会主义急先锋;提升自身素质,成为适应新时代要求的合格劳动者;牢记使命担当,争做全面建成小康紫阳排头兵!

航空工业庆安公司

举办线上读书沙龙活动

本报讯(马丹丹)连日来,航空工业庆安公司为持续推进“书香·航空”读书活动及公司文化建设,开展了职工线上读书沙龙活动。

此次读书活动利用手机微信群开展,共有220余名读者关注和参与。大家通过航空工业集团官方微博和商网办公平台观看了“大家荐书”视频直播。之后,在线聆听和分享了公司33名文学爱好者精心录制的音视频作品,并推荐了公司图书馆借阅率较高、阅读量较大的书籍。大家还在线分享了读书感悟。

据悉,这也是该公司“书香·航空”读书活动的新尝试,也是对集团公司2017年以来倡导的“勤读书、读好书、善读书”理念的积极响应。今后,该公司将持续开展喜闻乐见的各类读书活动,为职工提供更多的读书交流分享平台,引导职工从读书中汲取力量和智慧。

中铁宝桥集团有限公司

三名职工戴上“大红花”

本报讯(冯鸿志 李学利)“五一”前夕,中铁宝桥集团有限公司三名职工受到上级工会表彰。其中,中铁宝桥营销中心钢结构处处长张逢获得“宝鸡市五一劳动奖章”;中铁宝桥动力车间职工段方雷、中铁宝桥(扬州)公司职工吴俊分别获得“中铁工业首届劳动模范”称号。

长期以来,中铁宝桥工会把先进典型的培养和选树作为围绕中心、服务大局、提升工作整体水平的有效手段,高度重视先进典型的培养和选树工作,围绕企业重点工作,不断健全典型培养选树的机制,加大先进典型培养选树力度,努力培养和选树了一批符合时代要求、具有广泛社会影响的先进典型,树立和展示了企业的良好形象。据不完全统计,目前已涌现近20名省部级以上的劳动模范、五一奖章和火车头奖章获得者。



复工复学以来,来自西安三叠商务服务有限公司的志愿者走进辖区各个校园、机关,对公共空间、空调机、桌椅、门窗等进行专业消毒。图为该公司的志愿者4月26日在西安市莲湖区养老保险经办中心服务大厅进行公益消毒服务的情形。 □张晶 摄



近日,西安市轨道集团运营分公司供电一分部工作人员对1号线西咸车辆段接触网设备进行集中修作业。

随着“五一”假期的临近,西安市轨道集团

在加强疫情防控的同时,抓紧对行车设施设备的检修,提升设备服务质量,确保设施设备运行稳定、乘客出行安全。

□申立 摄

雪域“新天路”有个临电管理所

■班组天地■

拉萨至林芝铁路位于西藏自治区东南部,是我国进藏的又一条重要铁路干线,也是西藏首条电气化铁路,被人们称为雪域“新天路”。目前正在紧张建设中。

在西藏自治区林芝市朗县南侧的拉嘎山上,有一座不起眼的变电所——拉林铁路临电管理所。小小变电所作作用却很大,它有3条供电臂,管理230公里输电线路,为拉林铁路朗县至米林县区段的15座隧道、17座桥梁、数千台工程机械和上万名建设者提供用电保障。

值守变电所的是中铁电气化局集团西安电化公司的5名年轻人,4个80后:马有军、张富强、马有斌、高飞,1个90后:杨红峰。拉林铁路开工建设4年多来,这5名年轻人坚守在海拔3160米的临电管理所,保障拉林铁路建设安全供电,用青春责任担当。

虽然变电所保护装置有故障报警功能,但除了在变电所值班外,他们还要定期巡检防范用电隐患。最难的是去巡查翻越拉嘎山的24座铁塔,都在海拔4000米至4600米之间,山路上荆棘密布,积雪覆盖,沿着线路巡查,上到山顶的铁塔处需要5个小时,从另一侧下山巡查需3个小时。山上的线路

每个月巡检1次,他们4年多巡检爬山的高度,相当于20个珠峰的高度。巡检路程累计超过了15万公里。从2016年1月供电以来,他们管理的临电所安全送电2.4亿度,为拉林铁路建设快速推进提供了保障。他们的青春年华在雪域高原上闪光。

□焦宏涛 摄影报道



4月25日,在西藏自治区林芝市朗县,中铁电气化局集团的巡线小分队踏着积雪和荆棘在拉嘎山上海拔4300米的地方巡查线路。

四十年的无悔坚守

■职场精英■

在李俊莉办公桌的左边,总是放着几摞很厚的论文修改稿,上面用红笔标注各种修改的文字符号,右边则放着几摞多年来杂志内页插图的原稿。“《陕西煤炭》陪伴我近40年,无怨无悔,它就像我的孩子一样……”被陕西省新闻出版局、省科技期刊编辑学会评为“陕西省有突出贡献编辑工作者”的李俊莉,是《陕西煤炭》杂志的编辑。年近七旬的她退休后返聘,至今仍默默无闻地从事着编辑工作。

李俊莉下过乡,当过工人,1978年考入西安矿业学院机械制造专业,毕业后分配到陕西省煤炭科学研究所工作。

1982年,陕西省煤炭工业厅主办的《陕煤科技》创刊并公开出版发行,李俊莉成为首任编辑。1987年,《陕煤科技》更名《陕西煤炭技术》,2001年更名《陕西

煤炭》,唯一不变的却是编辑李俊莉。近40年来,她与《陕西煤炭》“相遇相知”,结下了一生的不解之缘。

由于《陕西煤炭》是专业性很强的科技期刊,对编辑的要求除需要文字功底扎实外,还必须具备专业知识,不时会出现业务人才断层。看到这种情况,李俊莉毫无怨言一再坚守,并不遗余力培养后备力量。2006年退休后返聘至今,她仍在岗位上发挥余热。

《陕西煤炭》的扉页上,李俊莉的名字从创刊到现在,一直都在。她对编辑工作认真负责的态度,在陕西煤炭科技界乃至陕西科技期刊界被传为佳话。“我倾注一生精力就是要保证杂志的质量,这是我的职业使命。”李俊莉说。

上个世纪90年代末,整个煤炭市场处于低谷,致使《陕西煤炭》杂志资金链断裂,国家对科技期刊也处于整顿转型阶段,其他同事纷纷调离岗位,李俊莉却一直坚守着。

那时,煤炭厅的人经常看到,煤炭科

学研究所的办公楼下,一个瘦弱的女人用拖把棍的两头挑着两捆杂志,艰难穿梭在楼上楼下。交流来的杂志,李俊莉把信封拆开后,反过来粘贴成新的信封,用来邮寄自己的杂志。李俊莉担任编辑近40年,她没为发行而消费过包装纸费用,不但节省了费用,还保护了生态。杂志创办最艰难时期,她白天做图,晚上改稿,编辑、描图、贴字、校对。“这样辛苦为什么?就是要保证刊物正常出版,保住刊号。我无怨无悔!”李俊莉动情地说。

如今,李俊莉虽年近古稀,但依旧精神爽朗,精力充沛。“只要提到近期论文的作者姓名,甚至一张图表,她马上就能说出在哪一页、啥位置。”实习编辑张希阳佩服地说。40年来,经李俊莉编辑过的科技论文能堆满一个仓库。《陕西煤炭》执行主编谈美娜说:“在没

有电脑制图以前,杂志每年的插图约300多幅,都是李俊莉一笔一划画出来,一个字一个符号地粘贴上去。”粗略计算,近40年来,李老师做了近2万多幅插图。杂志因为插图而出彩,也成就了《陕西煤炭》成为品牌期刊。

□本报记者 牟影影



遗失声明 杨东强不慎将中国银行长安区樊川路支行开户许可证及本人私章丢失,特此挂失。