



2020 年全省机关事业单位工人技术等级岗位考核开始报名

本报讯(孙文超)6月3日,省人社厅印发通知,对我省2020年机关事业单位工人技术等级岗位考核工作进行部署安排。此次技术等级岗位考核涉及汽车驾驶员、汽车修理工、公路养护工、计算机系统操作工等共23个初、中、高级工种和23个技师工种。6月22日开始报名,9月中旬以后考核。

通知明确了报考条件,参加技术等级岗位考核的机关事业单位工勤人员需在本工种、本岗位工作,且2019年度在本单位考核为合格等次以上,其中,2019年底前学徒学习期满或见习、试用期满的可报考初级工;工作年限10年以上(年限计算到

2020年12月31日)并持有初级工技术等级岗位证书,或取得初级技术等级岗位证书满5年的可报考中级工;工作年限20年以上并持有中级技术等级岗位证书,或取得中级工技术等级岗位证书满5年的可报考高级工;工作年限25年以上并持有高级工技术等级岗位证书,或取得高级工技术等级岗位证书满5年的可报考技师。

考生可登陆陕西省人力资源和社会保障厅官方网站(网址:http://rst.shaanxi.gov.cn/)通知公告栏目,详细了解2020年全省机关事业单位工人技术等级岗位考核相关信息。

省人大常委会召开社会建设工作咨询专家聘任会

郭大为颁发聘书并讲话



省人大常委会副主任、省总工会主席郭大为给受聘专家颁发聘书

本报讯(记者 阎瑞先)6月4日,省人大常委会社会建设工作咨询专家聘任会召开。省人大常委会副主任、省总工会主席郭大为给受聘专家颁发聘书并讲话。

省人大社会建设委员会主任委员王建领主持会议,省人大社会建设委员会副主任委员翟四虎宣读《陕西省人大常委会办公厅关于聘请曾明等46人为陕西省第十三届人大常委会社会建设工作咨询专家的通知》,省人大社会建设委员会办公室主任张薇宣读《陕西省人大常委会社会建设工作咨询专家库管理办法》。

郭大为指出,社会建设工作领域宽广、专业性强,聘请专家推进工作,就是落实习近平总书记来陕考察重要讲话精神,加强民生保障和社会建设的具体行动,对于提高人大依法、民主、科学决策的能力和水平,增强监督工作的实效,推动人大工作创新发展,实现人大制度与时俱进,把人大制度优势发挥到极致,都会起到重要的推动作用。

郭大为强调,一个专家最可贵的就是

专家精神。要敢较真,尊重科学,尊重现实,敢于说真话;要有钻劲,达到为求真知而忘我工作的境界;要有韧劲,发扬钉钉子精神,不达目的不罢休。要保持实事求是的作风,坚持问题导向,注重调查研究,善于发现问题,特别是针对群众普遍关切,反映强烈的热点难点问题,多提建设性意见,汇集成推动陕西社会建设一条一条管用的举措。

郭大为要求,要像服务人大代表一样服务专家,拿出真情实意,提供良好服务,经常邀请组织专家参与人大工作、开展建言献策活动。要认真梳理研究专家们的意见建议,把好的意见建议转变为各级决策者的“案头卷”,提升固化为推动社会建设的良法善策。要强化责任担当,发挥好自身作用,共同推进人大社会建设工作,为谱写新时代陕西追赶超越新篇章作出更大贡献。

西北政法大学教授褚宸舫、西咸新区秦汉新城双照街道消费村党支部书记常亚琼代表受聘专家发言。

我省支持文旅企业复工复产

专职导游每人补助1000元

本报讯(记者 赵院刚)6月3日,记者从省财政厅获悉,省财政厅会同省文化和旅游厅联合出台《关于支持文旅企业应对疫情恢复发展的意见》,通过整合现有专项资金、适当调整使用方向等方式,支持文旅企业复工复产。

据悉,疫情发生以来,旅行社、专职导游等相关企业和人员处于短暂“歇业”状态,遇到了前所未有的困难,为支持文旅企业尽快走出困境,此次出台的支持政策,重点对我省符合条件的旅行社和专职

导游给予一次性补助。西安市区域旅行社以年度营业收入2000万元为基础指标,对营业收入2000万元至90000万元以上的旅行社设十一档,按梯次给予补助;对于除西安市以外的设区市重点旅行社线路,各地市由属地旅游行业管理部门提供营业收入,对在各市排名前两位的旅行社企业,给予每家2万元补助;对已登记注册、长期在旅行社工作且与旅行社有劳动合同关系的专职导游人员,每人补助1000元。

陕西出台《38条措施》

新认定的省级孵化器可获20至50万元补贴

本报讯(记者 牟彩影)6月4日,省政府新闻办举行发布会,省科学技术厅副厅长赵怀斌介绍关于创新驱动引领高质量发展的若干政策措施。

据介绍,近日,省委办公厅、省政府办公厅印发了《关于创新驱动引领高质量发展的若干政策措施》(简称《38条措施》),提出加大中小型企业研发投入奖励补贴。在落实企业研发费用税前加计扣除政策的基础上,按上一年度新增研发投入的8%给予后补助奖励,单个企业每年奖补总额不超过300万元;对首次认定的高新技术企业,省上一次性给予20万元奖励补贴;设立省属国有企业创新发展基金。

国有资本预算每年列支2亿元,推动省属国有企业开展科技创新活动;鼓励民营企业承担科研项目、开展科研活动,支持民营高科技企业参与国有企业混合所有制改革。

对新认定的国家高新区连续支持三年,每年给予不低于3000万元支持;分类设立“孵化成果排行榜”,对评估优秀的给予10-30万元的补贴奖励;对新认定的省级孵化器给予20-50万元后补助支持、省级众创空间给予不超过30万元后补助支持、示范众创空间给予50-100万元补贴、企业创业创新基地给予50万元奖励。

全省今年计划建成5G基站14000个以上

本报讯(记者 赵院刚)6月4日,记者从省工信厅获悉,近日,省委网信办、省发改委、省工信厅、省通信管理局联合出台了《加快陕西省通信基础设施建设及5G创新发展2020年行动计划》(下称《行动计划》),对我省2020年通信基础设施建设及5G创新发展工作进行了全面部署。

《行动计划》将通过推进光网支撑能力提升、农村宽带覆盖、5G网络覆盖、5G技术创新、5G应用融合、5G产业发展、IPv6规模部署七

大工程,对我省通信基础设施建设及5G创新发展提供支撑。《行动计划》明确,今年12月底前,全省固定宽带平均可用下载速率将同比提升15%,实现2020年累计建成5G基站14000个以上,全省核心城区和全运会场馆、重点产业集聚区、重要交通干线、重点旅游景点等功能区5G全覆盖,新增5G用户数295万户,新增物联网用户1000万户等目标,进一步提升陕西信息通信基础设施水平,助力全省经济社会高质量发展。



6月4日,在陕建一建五分公司西安高新区第五高级中学、第六学校项目工地,项目经理马高平拿劳动竞赛获得的10万元奖金与工友一起分享收获的喜悦。

本报记者 刘强 摄

乡村经济发展的“领头雁”

——记富平县总工会驻鸿雁村第一书记彭成

为鸿雁村经济发展的“领头雁”和群众脱贫致富的“贴心人”。

建强班子做表率

鸿雁村位于富平县城东北的金粟山下,是典型的贫困村,基础设施落后,产业发展不足,村民经济来源主要靠外出打工和传统农业。

“大雁无头不飞,群众无头不干。”经过一番调研后彭成认为,脱贫致富离不开一个坚强有力的村支部班子。他先从改善村两委办公条件和村干部形象入手,协调县总工会投入4.7万元,购置电脑、空调、桌椅等办公用品,让村干部先有一个

干事创业的“家”。发挥驻村第一书记“宣传员”“组织员”的优势和脱贫攻坚临时党支部作用,建强了村支部班子,成立村级工会,严格落实“三会一课”制度,开展好主题党日、民主评议党员和困难帮扶等活动,组织党员干部前往照金陕甘边革命根据地开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,厘清了发展思路,制定贫困户脱贫一系列措施,基层党组织和工会组织的号召力、战斗力、凝聚力显著增强。

扶贫先扶志。在驻村扶贫中,彭成和村干部一起立足扶智扶志,帮助3户贫困户联系建筑队、购置建筑材料,实施危旧房改造,让8户异地搬迁户住进安全、温暖、明亮

的楼房,协调资金12.7万余元,通过屋内粉刷、电路改造、油漆门窗等措施,帮助31户贫困户实施了人居环境改善。一件件实事让村民树立起追求美好生活的信心。

有一名不愿意外出打工的贫困户,在彭成的鼓舞下,去西安市鄠邑区一餐饮店打工,月收入达到4000多元,家庭经济条件和人的精神面貌随之改变。通过就业引导、政策帮扶,彭成已鼓励有一技之长的3户贫困户外出务工,20多户从事中草药种植,真正使贫困群众从“让我脱贫”变为“我要脱贫”。目前,鸿雁村建档立卡贫困户45户137人基本脱贫摘帽,只剩下政策兜底的3户6人。(下转第三版)

省交通运输工会召开七届六次全委会

本报讯(记者 王何军)6月4日,省交通运输工会召开七届六次全委会,学习贯彻习近平总书记来陕考察重要讲话和给郑州圆方集团全体职工的回信精神,增补了陕西省交通运输工会第七届委员会委员,补选了陕西省交通运输工会第七届委员会副主席、常务委员。省总工会党组成员、副主席赵霞,省交通运输厅党组成员、副厅长张红书出席会议并讲话。

赵霞指出,去年以来,省交通运输工会各项工作取得新进展新成效,呈现出干事创业的好态势,特别是面对突如其来的疫情,全系统工会迅速动员广大职工众志成城抗击疫情,协助企业提供返岗包车包机服务助力复工复产,有力推动了我省交通运输产业持续健康发展。她要求,交通运输系统各级工会要深入学习贯彻习近平总书记来陕考察重要讲话精神,凝聚奋力追赶超越正能量;要创新思想政治引领,引导广大职工坚定不移听党话、跟党走;要紧紧围绕交通中心工作,要团结动员广大职工建功新时代;要认真履职尽责,切实当好职工群众的“娘家人”“贴心人”;要团结带领广大交通职工凝心聚力、攻坚克难,在谱写陕西新时代追赶超越新篇章中选准题、做对题、拿高分,为助力陕西高质量发展作出新的更大贡献。



6月3日,经中铁一局新运公司建设者的奋力拼搏,位于云南玉溪市研和镇的中老铁路国内玉磨段铺轨施工现场,最后一节轨排安全平稳落地,铺轨通过玉溪至磨憨段第一座全长944米研和隧道。

刘顺良 摄