

为城市送去光明和温暖

——记『陕西省五一巾帼标兵岗』、国网宝鸡供电公司地区监控班



监控员正在监控电网运行

国网宝鸡供电公司地区监控班是一个勤奋、坚强、生机勃勃的团队,班组肩负着宝鸡地区三区九县24小时不间断电网运行值班工作。她们用自己的行动坚守在抗疫保电第一线,书写出属于自己的“巾帼传奇”。在那段焦虑的特殊时期为这个城市送去光明和温暖,她们是这场战“疫”中的最美守护人!

老党员的新标杆

正月初五,李雁在接到“调控运行人员封闭值班”的通知后,没有丝毫犹豫,作为一名老党员,李雁每年春节都坚守在岗位上,今年更不例外。

“李师傅,您就别参与封闭值班了,您身体也不好,这药你都吃了这么长时间了。”“没事,药都熬好了带上,不影响什么,咱们这正需要人。”简简单单几句话,却让身边的同事颇为感动和敬佩。面对新冠肺炎疫情加快蔓延的严重形势,李雁作为班组的老师傅,迎难而上、在危急时刻挺身而出:“在全国疫情防控的关键时期,自己作为一名老党员、老监控,更应该用多年的工作经验为电网保驾护航,为抗击在疫情一线的工作者提供后备支撑!”李雁用自己的担当精神感染着整个集体,也为年轻人树立起学习的标杆。

“爸妈,今年我不回去了,你们在家保重身体。”家在湖北孝感重疫情区的青工李强,受到师傅李雁的影响和鼓舞,毅然决然地放弃了回家和亲人团聚的机会,留下来投入到抗疫保电值班一线:“现在湖北疫情这么严重,我就不给单位和大家添乱了,安心留在工作岗位,也可以多向师傅们学些技能。”

坚守一线的“最美夫妻档”

“你还好吗?”

“我还好!”

“妈那边呢,儿子呢?”

“我刚打过电话都好看呢。你放心吧,把自己照顾好,安心上班!”

这是监控员赵爱芳与丈夫李小军的微信聊天记录。每天一句“你还好吗?”成了夫妻俩最踏实、最贴心的固定问候语。他俩

一个是坚守在电网调控运行一线的电网监控员,另一个是运输防疫物资的驾驶员,因为疫情来袭,这个春节,她们夫妻俩被大家称为抗疫保电前线“最美夫妻档”。

正月初五,赵爱芳接到封闭值班的紧急通知后,来不及与家人嘱咐便匆匆赶回岗位,和班上的姐妹们一起投入到防疫封闭保电值班的工作中,在之后的二十多个日日夜夜中坚守。

“妈,照顾好自己,不用担心!我有泡面。”不知道从什么时候起儿子突然懂事了,面临高考的儿子一个人在家也没有把学习拉下,这让封闭值班的赵爱芳心中多了一丝欣慰。疫情还未结束,保电工作不能停!夫妻俩继续分头在一线坚守。

身份转变 担当不变

90后的王婷是国网宝鸡供电公司调控中心地区监控班班长。疫情来临时,作为班长的她,不但要全面负责班组日常防疫工作,还主动参与监控应急值班备班中!

保证可靠供电!保障医院、政府机构和居民用电无忧!在这个特殊时期,作为共产党员的她必须扛起这份重担!

“防疫的事情万不敢掉以轻心,任何细节的疏忽都可能造成无可挽回的后果。”“班组管家婆”和“监控值班员”,王婷每日在这两种身份中无缝切换,从到宝鸡调度应急值班室的搭建,到班组成员身体情况的摸排,再到值班封闭人员日常用品的采购,王婷都是事无巨细,一丝不苟。

作为襁褓婴儿的母亲,为了能及时汇报防疫及工作动态,她常常一边给孩子哺乳一边回复信息,分秒必争。

“虽然孩子需要我,但班上再不能离人!无论是在家还是在岗位上我都要认真清洗,多次消毒。”在她的带领下,班组各项工作开展的更加严谨细致。就这样,同样是哺乳期的吴蕊也受到鼓舞向她看齐,坚持在工作岗位上忙碌着。

监控班的每个人,都在贡献着自己的力量:范红艳上有耄耋老人下有青春期孩子,依旧坚守保电一线;齐清燕家里有医护人员,早早便主动进行自我隔离,以确保不影响值班工作……

她们不惧病毒、不怕孤独,守护在保电供应一线,她们尽职尽责、默默奉献,用实际行动践行着人民电业为人民的服务宗旨,为千家万户送去光明。

□吴蕊

创造“高新第一速度”的年轻人

“为抢抓工期,实现项目全面交工。疫情过后,这些平均年龄只有27岁的年轻人一直待在项目上,没黑没白,就没出过鱼化寨,着实让人心疼。”项目经理代俭超说。位于西安市高新区的高新区第十二小学,由陕建一建集团第三公司承建,项目总建筑面积46142平方米。该项目于2019年11月25日开工建设,历时199天,实现了高新十二小从拆迁施工到精装交付,创造了“高新第一速度”。

边拆迁、边施工是高新十二小施工中所面临的最大障碍,在不断的图纸修改、无休止的甲方催促、繁琐

的合同谈判交涉面前,这帮年轻人就是要争口气:从基坑开挖、绑扎钢筋、支模、打灰每一项工序他们都出色的完成了任务,实现了29天主教学楼从垫层浇筑到主体封顶,在旧楼未拆的情况下新楼已然拔地而起。

项目部在主体施工阶段投入1500余名劳动力24小时轮班倒;10天10夜完成教学楼及车库6万余方地基开挖、换填及塔吊安装工作;主楼创造了18天干4层、29天实现全面封顶,在工期最为紧张的时候,项目采取穿插施工作业,为了不给第二天的施工带来牵绊,项目管理人员更是彻夜不休。按照甲方室内装

修节点要求,室内吊顶必须在8天内完成,项目部抽调核心管理人员,动用14台大型机械同时作业,仅用36小时完成吊顶施工作业;30小时完成外墙节点装修工程;7天7夜完成项目所有水电气、消防等配套设施,一步一个脚印刷新着“高新第一速度”。

这群年轻的一建人,用汗水和信念在告诉我们“这是最好的时代,这是我们的时代”。

7月9日,高新十二小项目全面竣工,是高新区第二批在建学校中唯一一个提前实现竣工的项目团队。

□田宇

那些在华山坚守的身影

夏日来临,热浪袭人。面对高温“烤”验,华山景区许多职工依然坚守在户外岗位上,用勤劳和忠诚诠释着奉献的意义。

安保员:汗水顺着脊背往下流

华山游客中心是游客到华山的第一站,也是景区“外防输入”的第一关。华山游客中心职工既要热情服务好游客,又要严格落实疫情防控措施,今年的工作量格外繁重。

在游客入口处,安保员马军和同事们正在逐一测量游客体温、查验健康码。穿着密不透风的防护服,戴着口罩、手套,在正午太阳的照射下,马军有一种蒸桑拿的感觉,汗水顺着脊背不停地往下流。

每天从早上7:00开始,一直坚持到15时景区闭园,无论气温有多高,无论工作有多辛苦,工作标准半点不能降是他们的原则。马军说,在国家遇到新冠疫情的困难时期,

能为防止疫情扩散做点事情,是自己的荣幸。

洗脸点职工:盼望能吹来一阵凉风

在炎热的夏季,摆渡车驾驶员容易出现打盹犯困现象。为了提振驾驶员精神,确保客运车辆行驶安全,华旅集团客运公司特意设立了驾驶员洗脸点。瓮峪旅游专线洗脸点位于山谷中的一片开阔地,周围无遮无挡,在烈日炙烤下,洗脸点附近的地面上蒸腾着一层热浪,让人感到心慌气短。客运公司职工聂鑫、柴小东、韩继堂始终坚守在这里,为游客守护平安。

每来一辆车,聂鑫便急忙跑上去给刚刚停下的车轱辘下垫上防滑支架,柴小东忙着给驾驶员舀水、递风油精,韩继堂则上车检查游客系安全带情况。摆渡车不停地来,驾驶员不停地洗,聂鑫他们就不停的工作,每天重复垫支架、舀水、换水、登车检

查的动作上百次。工作中,聂鑫和同事们最大的愿望是盼望能吹来一阵凉风。

环卫工人:脊背被晒得火烤一样疼

杨群社是景区一名环卫工人,负责华山西峰顶区域的卫生保洁工作。

因为长时间弯腰捡拾垃圾,杨群社的脊背被太阳晒得火烤一样疼,眼睛被晒得发亮,白花花的花岗岩反射回来的太阳光刺得发涩晕眩。

12时到14时是一天中最容易犯困的时候,每当困意一阵阵袭来时,杨群社就加快脚步四处走走,用走动打个岔,把困意和瞌睡赶走。

问杨群社辛苦不辛苦,杨群社憨憨地一笑:“环卫工作不累,就是热一点,热又热不下个啥,不辛苦。”每当听到游客说西峰干净时,就是杨群社最快乐的时候,他觉得自己所有的付出都值得。

□秦永毅

中建西部建设北方有限公司

邵炜工匠人才创新工作室挂牌成立

本报讯(汪春江)8月6日,中建西部建设北方有限公司首个以职工名字命名的创新工作室——邵炜工匠人才创新工作室正式挂牌成立。

邵炜工匠人才创新工作室现有组员12人,其中研究生学历2名,大学本科学历5名。工作室主要承担

研究创新课题、孵化创新项目、企业技术攻关、推进项目落地及技术交流培训等任务。创新工作室的带头人邵炜,先后从事技术研发、技术系统管理和混凝土搅拌站管理运营等工作,取得多项国内、外领先成果及发明专利,并荣获中质协全国优秀QC小组金奖、中建总公司科技创新

三等奖,被授予混凝土行业“优秀混凝土工程师”及“西建工匠”等称号。

2020年,该创新工作室围绕降本增效、节能减排、技术改造,在环保、安全、技术等领域开展的“如何实现预拌污水、干渣零排放”“陕西周边金、钼尾矿在混凝土中的应用”等10余个项目课题已获得立项。

复工复产 女职工在行动



长庆井下技术作业公司:磨出井筒钻塞新长度

本报讯(王建武 韩磊)近日,长庆井下技术作业公司提质增效劳动竞赛再传捷报,持续攻坚的连续油管一队,在10-16-28H1井接连刷新中石油连续油管钻磨水泥塞总长度等施工纪录。

该井因固井作业时施工异常,留在套管内的水泥塞1498米,总长度相当于500层的高楼,要把地下500层楼长的水泥打磨掘出,无异是

个天大的难题。经过周密技术研究和特殊情况分析及处置措施制定,按照确定的施工方案,施工紧张有序展开。施工前期采用常规胶基液、平底磨鞋、三牙轮钻头钻磨工具,钻磨作业有效运行。随着井筒内水泥塞碎屑全部通过泵注的钻磨液体循环出井,历经连续12天昼夜奋战,累计钻磨155小时、长达1498米的钻磨水泥塞复杂“手术”划上圆满句号。

近期,中国铁路西安局集团有限公司安康机务段将机车保洁外包业务收回自主作业。近日该段组建了由120名干部组成的保洁组,轮流排班

对配属的227台机车中部和下部实行台台保洁,一年可节约资金270万元。图为高温时段干部对机车下部进行保洁作业。

□糜强 摄



24小时的冒雨紧急抢修

8月5日9时14分,89633次列车从宝中铁路千河站出发,驶出肖家庵1号隧道,经过24小时的紧张抢修,宝中铁路西安局管段通车。

连日来,陕西部分地区遭遇了强降雨。3日晚,宝中铁路陕甘交界处神峪河至火烧寨区间肖家庵1号隧道进口发生泥石流导致隧

道边坡失稳、发生滑坡垮塌,泥浆冲涌到铁路上,宝中铁路神火区间运行中断。

4日凌晨,中铁七局所属陕西指挥部与路桥公司接到西安局抢险宝中铁路的命令,紧急成立抢险指挥部,在现场制定抢险方案、听取了设计、施工、设备管理方关于抢险施工方案的汇报,指挥现场抢险,对施工安全及开

通时间提出了要求。

雨一直不停,抢险指挥部人员穿过布满荆棘的泥泞小路,步行4公里抵达事故现场,与铁路设计院技术人员查看险情,分析灾害发生原因,初步商讨抢险方案。

为了在最短的时间抢通铁路,必须集齐大量人员和机械。公司抽调了3个距离险情最近的项目相关管理人员、劳务人员155人,调集项目正施工的8台挖掘机、2台装载机赶赴现场抢险。

险情就是命令,责任就是使命。抢险方案确定后,按照“导流、清运、转运”的方案,指挥部分兵5路,有抢险经验的党员主动认领任务,领导干部带领着员工、劳务工,冒着细雨,手持铁锹,清理铁路上的淤泥。

路桥公司有着光荣的铁路抢险业绩与精神传承。这次参加抢险的人员中有曾参加过2002年陇海铁路瀾河特大桥抢险、2008年宝成铁路109隧道抢险。这些年轻人大多都是80后、90后。收到消息后,他们放下刚端起的饭碗就赶到了现场。

天色渐晚,现场灯火通明,党员先锋号的旗帜插在铁路旁的山顶、河道内。项目经理、党支部书记带头冒雨坚守岗位,党员主动和工人轮番上阵,这拨人干累了,吃口馒头喝口

水、休息片刻,下拨人再补上。为了利于排水,他们只能徒步下河道、上山顶,配合机械开挖山顶截水沟、清理河道淤泥。

8台挖掘机2台装载机同时开动,寂静的山沟灯火通明,现场彩旗飘扬,他们以机械转运的方式清理边坡垮塌体、隧道口塌方,开始了一场人机配合大会战。

夜里下起了倾盆大雨,现场所有人饥肠辘辘,汗水与雨水浇灌了他们疲倦的双眼,等待他们的是一场与时间赛跑、与天气斗争的考验。

凌晨2时,挖方累计11000立方米!倒运清淤累计23000立方米!截水沟完成150米!天微微亮,山间雾气腾腾。后勤保障组的车拉满了物资与早饭,十几个青年人穿着胶鞋,踏着泥泞小路,往返3趟将早饭、物资送至指挥部临时搭建的帐篷里,汗水浸湿了他们的衣服。

“饭来了,大家辛苦了,吃完饭再接着干!”在长时间的辛苦劳作下,他们已顾不上身上的泥土、脸颊的雨水汗水,因饥饿而狼吞虎咽地吃了起来。

24小时的不眠不休终于换来了线路开通令的下达,天大亮时终于迎来了首趟列车的顺利通过。

□丁佳原



抢修现场

以赛练兵强队伍提技能

陕汽控股汽车装调工技能大赛小记

“请注意,左转弯……”8月7日,记者来到陕西汽车控股集团(以下简称陕汽控股),随着一阵阵提示声的响起,2020年陕汽控股“四新杯”汽车装调工技能大赛实操比赛紧张有序地开始了。

“这次比赛分为理论和实操两部分,吸引了集团公司共11个单位的231人参赛,也是公司近十年来范围最广、参赛人数最多、车型最复杂的大赛,选用的轩德X3、新M3000的自卸车和牵引车四种车型技术先进、市场销量大,非常适合这次比赛用车。”陕汽控股生产经济部科长武杰说,整车从装配下线到交付用户手中,中间有个很关键的调校环节,所以这次比赛侧重安全、环保测试,突出实发状况模拟,目的就是建设一支技能高、水平硬、作风强的陕汽铁军,也为第四届全国载货汽车装调大赛选拔选手。

“我们设置了发动机、汽车电器、整车底盘三大类故障排除项目,涉及发动机无法启动、轮差轴差显示故障、发动机尾气处理故障、气压传感器故障、档位不全、后尾灯不亮等题目,主要考察选手面对不同车型时的规范装调、快速识别故障能力。”大赛命题考官魏渊说道。

检查仪表、分析故障、上紧螺栓……选手李思涛熟练地操作着调试工作,只见他拔出尾灯插线,调好顺序,重新插上后,尾灯亮起。另一名选手正坐在地上,手握扳手,快速更换、拧紧储气瓶螺栓。旁边的选手有的进入驾驶室检查仪器,有的直接蹲在挂车上检查设备……

“这场比赛检验了选手的综合装调能力,公司后续还将开展工匠大讲堂、技术交流、成果分享、外引内联培训等项目,为陕汽快速高质量发展储备更多技能人才。”武杰说道。

□本报记者 赵院刚